

横浜環状南線 桂台トンネル工事振動・騒音のお知らせ

【8月2日（金）シールドマシン位置図】



【8月2日（金） 07:00～20:00 振動・騒音計測結果】

	A (南側)			B (直上)			C (北側)		
	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)	停止中 最大	掘進中 最大 (昼)	掘進中 最大 (夜)
振動レベル L <sub>10</sub> (dB)	27	28	28	33	32	29	26	27	27
騒音レベル L <sub>A5</sub> (dB)	53	52	49	66	67	57	62	61	58
低周波レベル L <sub>50</sub> (dB)				63	63	64			
低周波レベル L <sub>G5</sub> (dB)				74	76	69			

\* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

\* 上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

【振動レベル L<sub>10</sub>】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L<sub>10</sub>と表します。

【騒音レベル L<sub>A5</sub>】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L<sub>A5</sub>と表します。

【低周波レベル L<sub>50</sub>】 1～80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L<sub>50</sub>と表します。

【低周波レベル L<sub>G5</sub>】 1～20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L<sub>G5</sub>と表します。