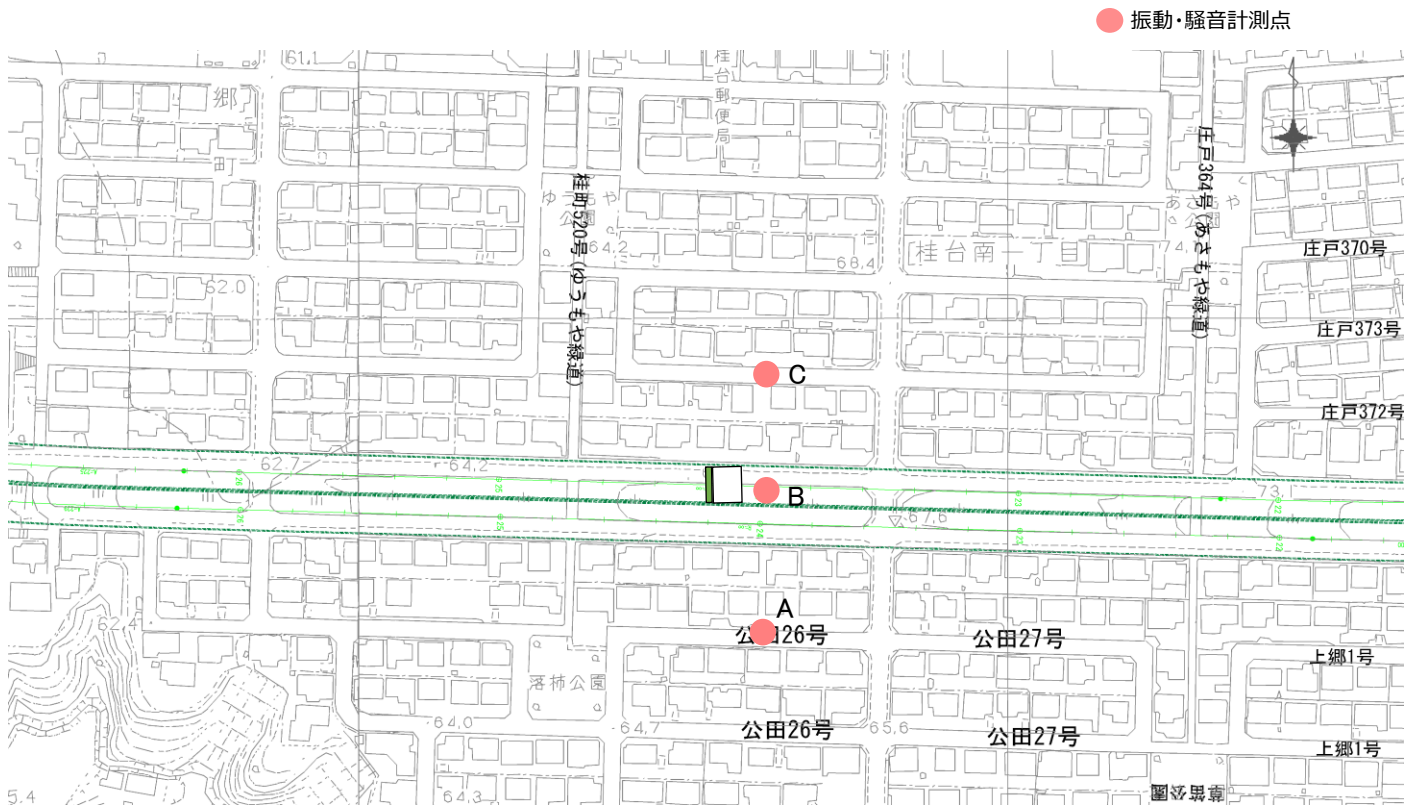


横浜環状南線 桂台トンネル工事振動・騒音のお知らせ

【5月21日（土）シールドマシン位置図】



【5月21日（土） 08:00~21:10 振動・騒音計測結果】

	A（南側）			B（直上）			C（北側）		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L ₁₀ (dB)	31	37	36	27	32	34	29	36	36
騒音レベル L _{A5} (dB)	52	51	47	48	48	52	47	51	47
低周波レベル L ₅₀ (dB)				56	57	57			
低周波レベル L _{G5} (dB)				63	64	65			

* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

* 上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています。

【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀と表します。

【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5}と表します。

【低周波レベル L₅₀】 1~80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀と表します。

【低周波レベル L_{G5}】 1~20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5}と表します。