

横浜環状南線 桂台トンネル工事振動・騒音のお知らせ

【4月11日（月）シールドマシン位置図】



【4月11日（月） 08:00～20:10 振動・騒音計測結果】

	A（南側）			B（直上）			C（北側）		
	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)	停止中 最大	掘進中 最大(昼)	掘進中 最大(夜)
振動レベル L_{10} (dB)	28	42	33	35	46	35	33	45	36
騒音レベル L_{A5} (dB)	55	54	44	48	49	42	50	51	46
低周波レベル L_{50} (dB)				63	63	59			
低周波レベル L_{G5} (dB)				80	77	73			

* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています。計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などで実施しています。

* 上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サirenなど）を除外した数値を示しています。

【振動レベル L_{10} 】 振動レベルがある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L_{10} と表します。

【騒音レベル L_{A5} 】 騒音レベルがある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5} と表します。

【低周波レベル L_{50} 】 1～80Hz の周波数範囲内にある時間測定したとき、全測定値の中央値を L_{50} と表します。

【低周波レベル L_{G5} 】 1～20Hz の周波数範囲内にある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5} と表します。