

横浜環状南線 公田インターチェンジ工事

- ・記載の工事計画等は現時点におけるものであり、今後変更となる場合があります。
- ・また、概略を示しているため、実際の形状寸法、位置関係などとは異なる場合があります。
- ・記載の施設や構造物名称には仮称を含みます。

東日本高速道路(株)関東支社 横浜工事事務所



圏央道・横浜環状南線の進捗状況

■ 圏央道の進捗状況



● 圏央道

首都圏中央連絡自動車道
首都圏3環状の1つ
東京都心から約40～60km圏を連絡
全長約300kmのうち約9割が開通

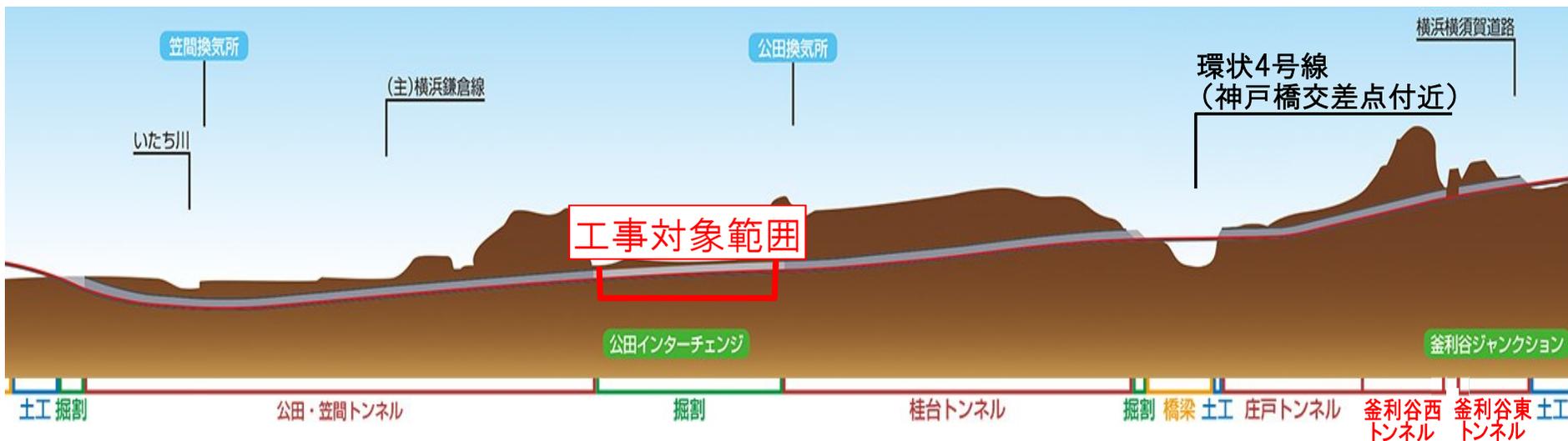
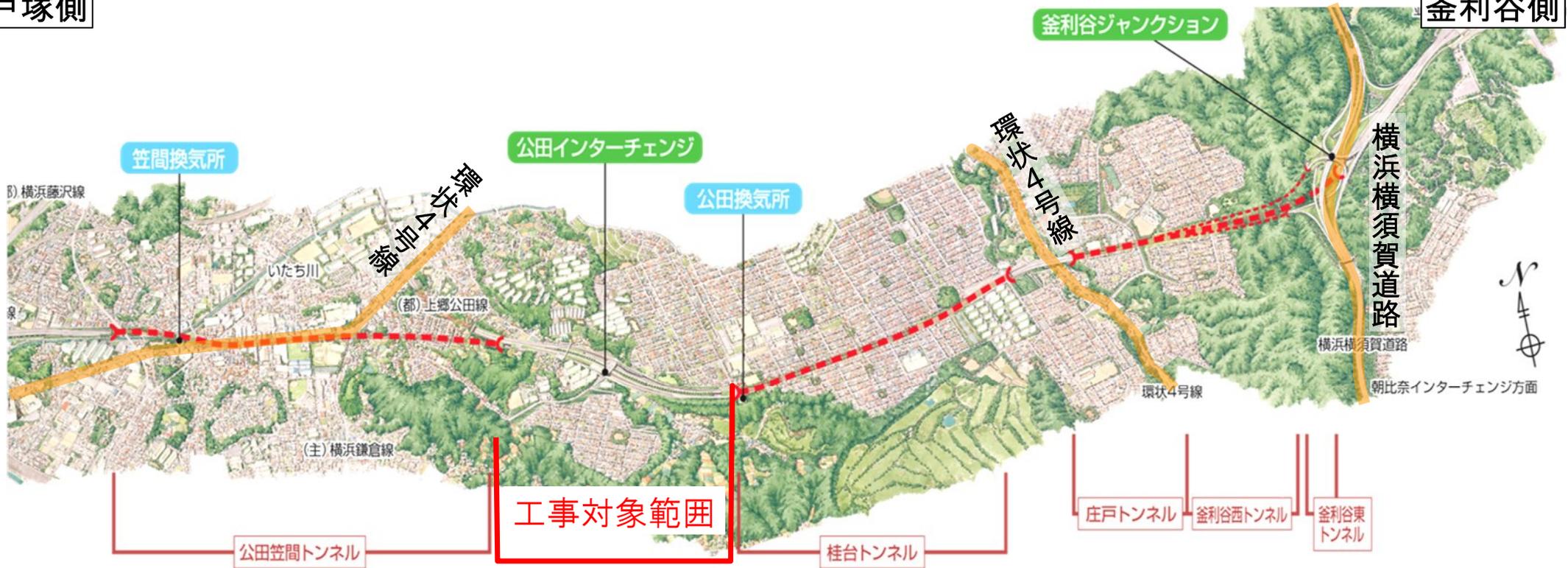
● 横浜環状南線

計画延長: 8.9km
車線数: 6車線(片側3車線)
設計速度: 80km

横浜環状南線の道路構造

戸塚側

釜利谷側



■ 横浜環状南線の進捗状況

令和3年3月撮影

● 工事進捗状況(釜利谷・庄戸)

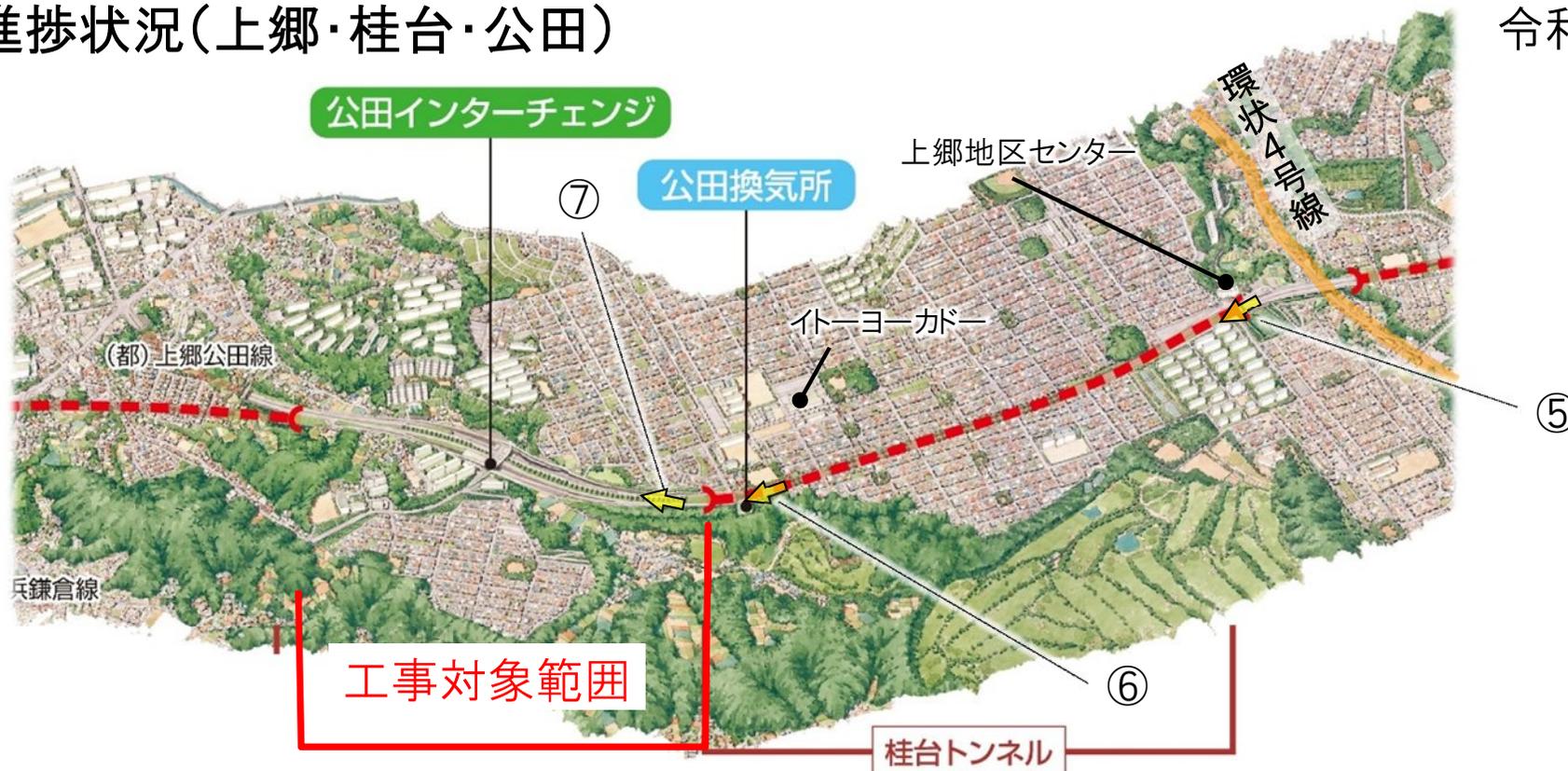


横浜環状南線の進捗状況

NEXCO

令和3年3月撮影

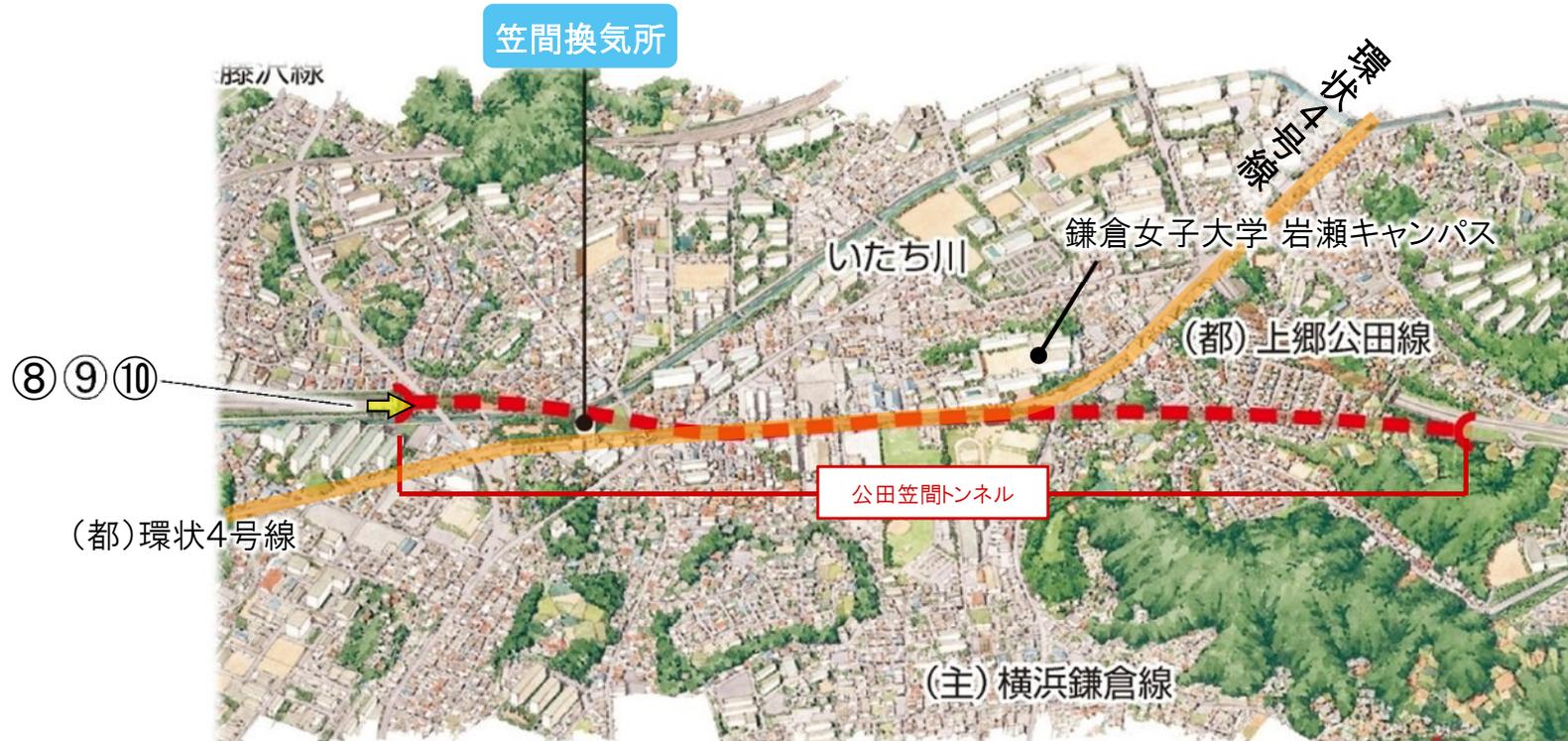
● 工事進捗状況(上郷・桂台・公田)



■ 横浜環状南線の進捗状況

令和3年3月撮影

● 工事進捗状況(岩瀬・笠間・飯島)



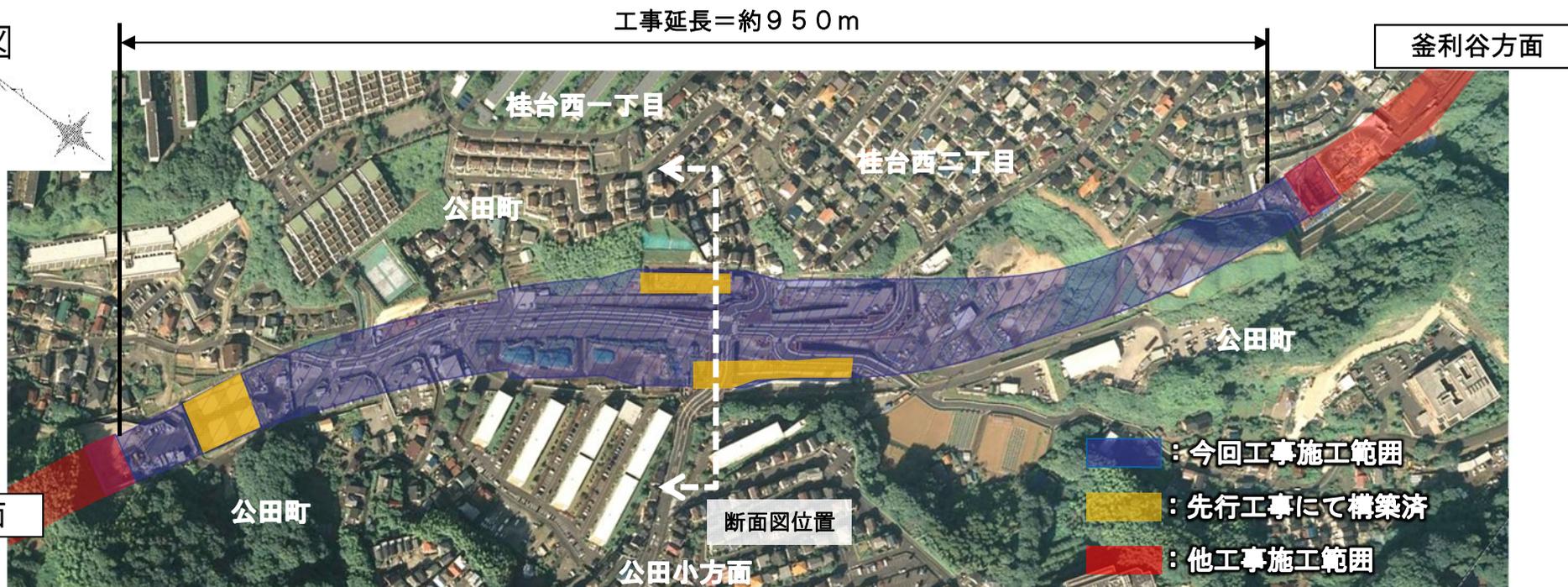
公田インターチェンジ工事

工事名	横浜環状南線 公田インターチェンジ工事
工事場所	自)横浜市栄区桂台西 至)横浜市栄区公田町
契約工期	令和3年 4月 28日～令和8年 12月27日(約68ヶ月)
受注者	(株)大林組・東亜建設工業(株)・(株)大本組 特定建設工事共同企業体
工事内容	公田地区の本線及びインターチェンジの構築
作業日	月曜日～土曜日及び祝日(日曜日は原則休み)
作業時間	・原則、8時～17時(コンクリート打設後の仕上げ、点検作業等は除く)

※作業日、作業時間は工事の進捗等により変更になる場合がございます。

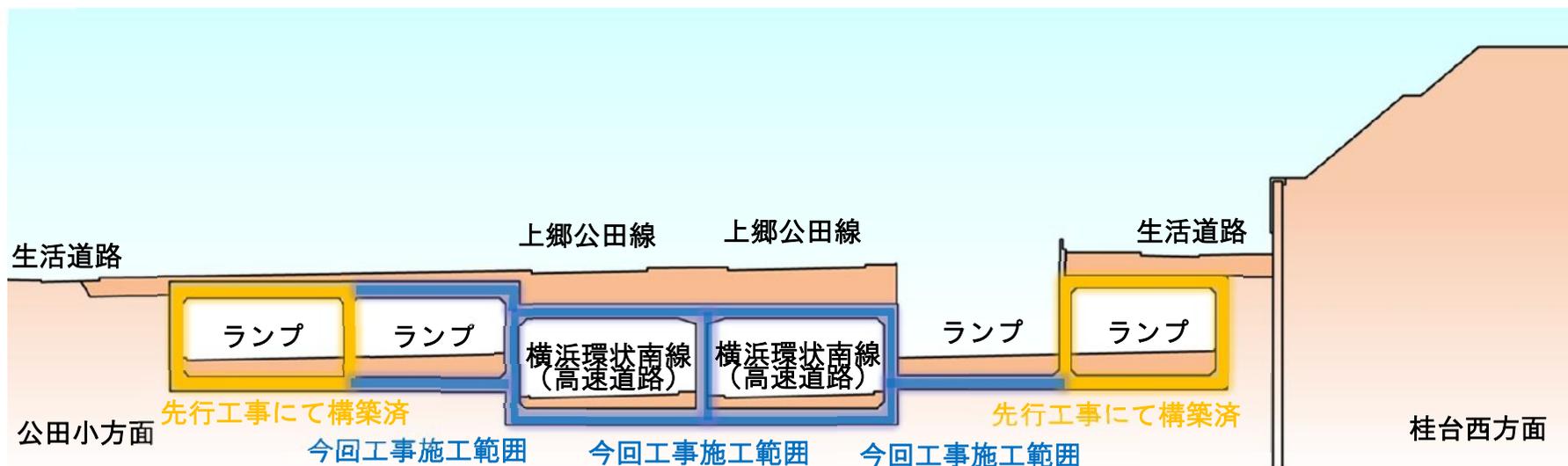
工事概要

■ 平面図



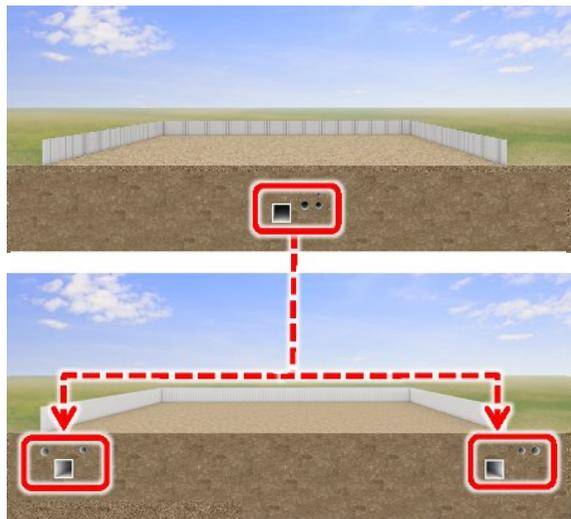
■ 断面図

地理院地図(国土地理院) (<https://www.gsi.go.jp>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

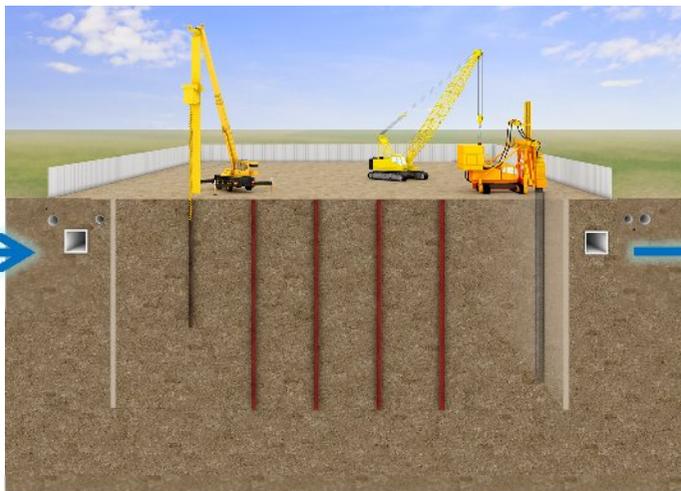


標準的な施工手順

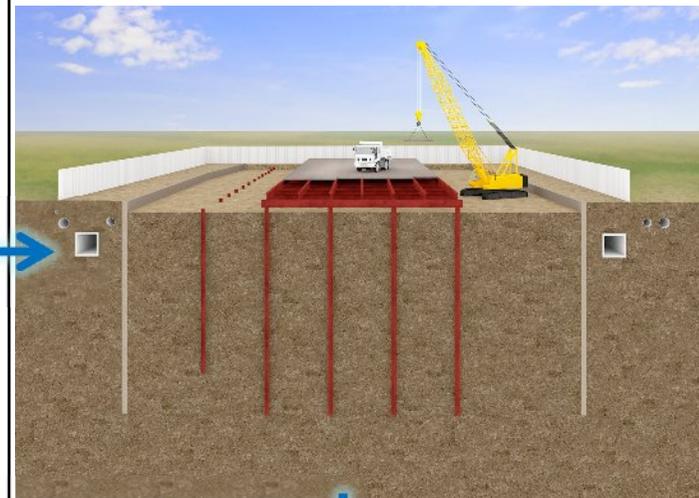
①地下埋設物の移設



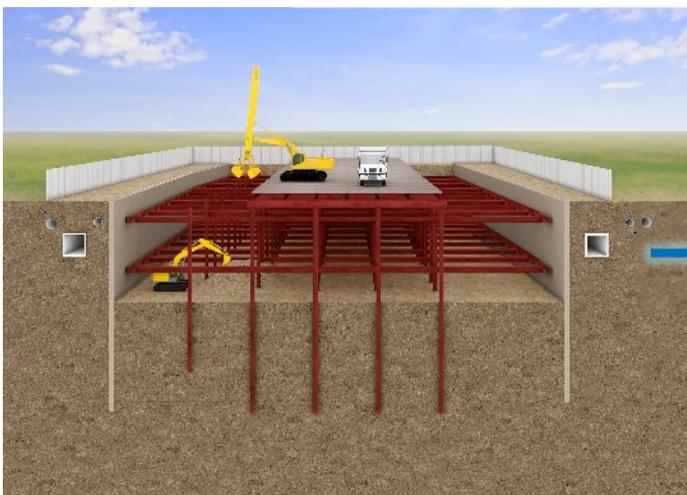
②土留壁の設置



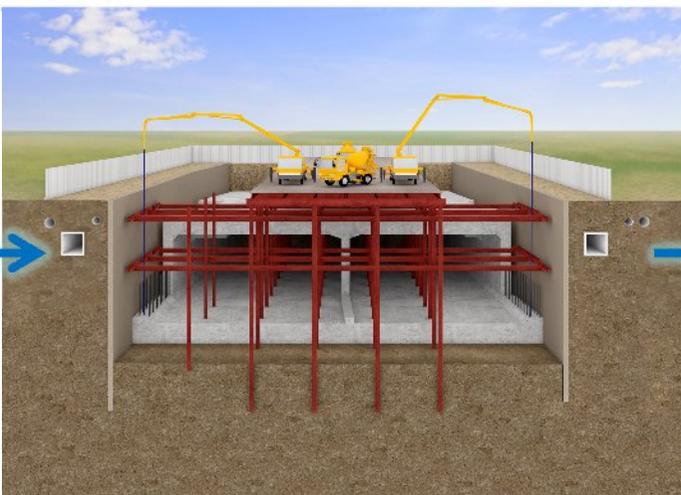
③工事用仮栈橋の設置



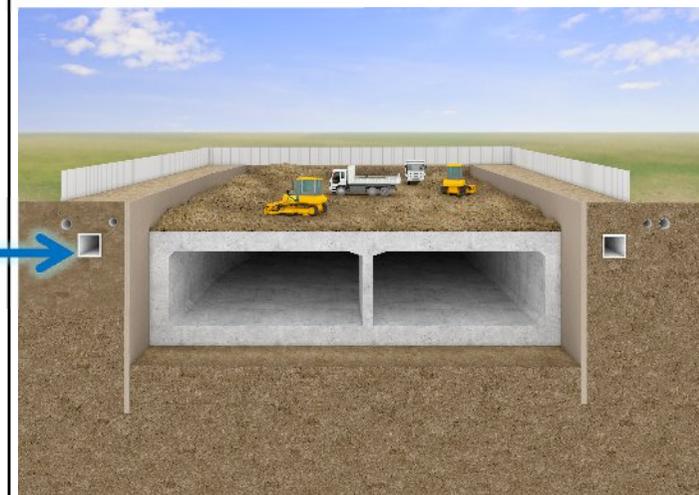
④地下部の掘削



⑤構造物構築



⑥埋戻し、完成



工事に伴う生活道路の運用

工事に伴う生活道路の運用

年 月	令和3年												令和4年												令和5年												令和6年											
道路運用STEP																																																

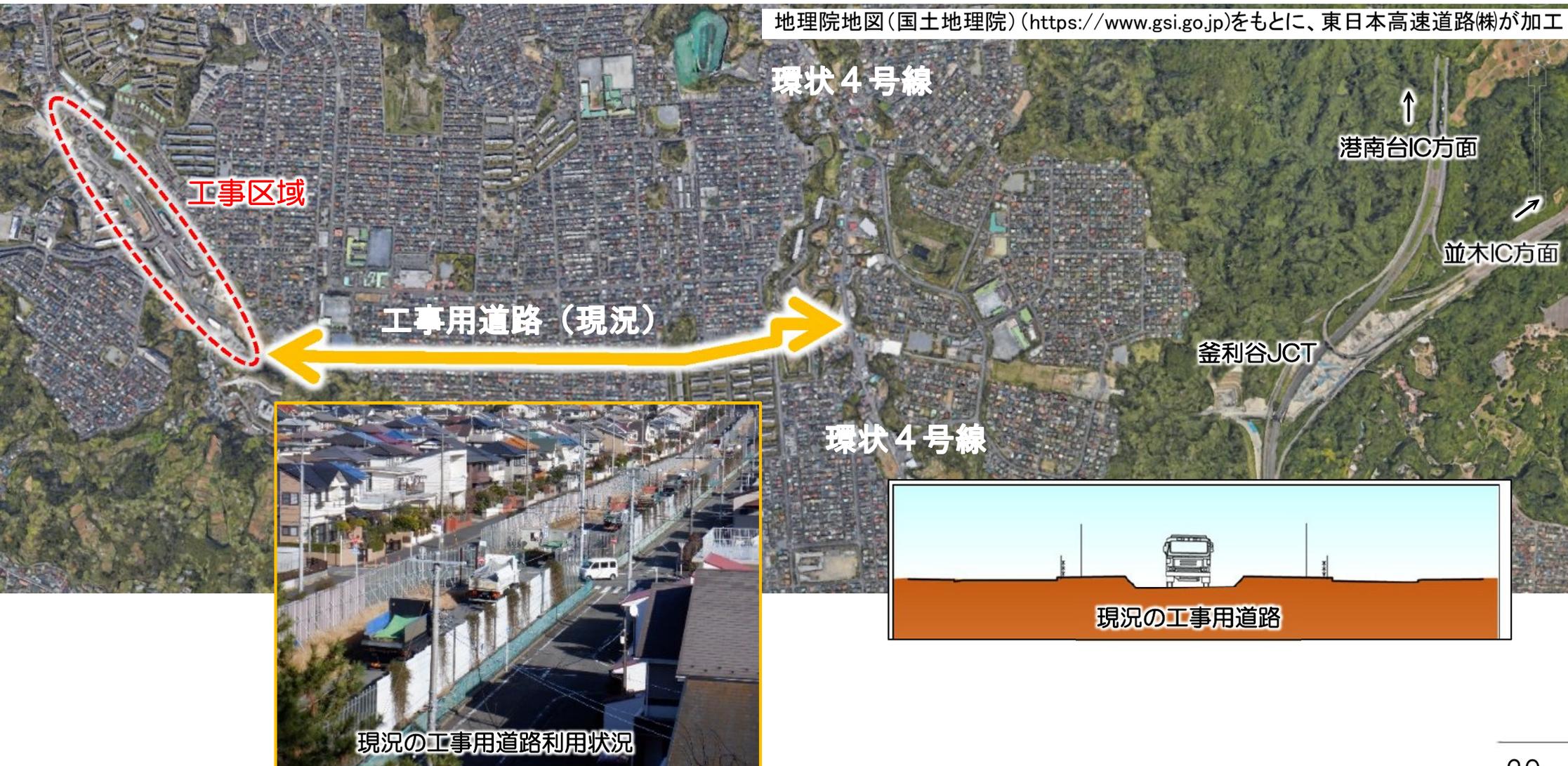


工事用車両の通行ルート

工事用車両の通行ルート

①令和3年度上期～令和4年度上期（予定）

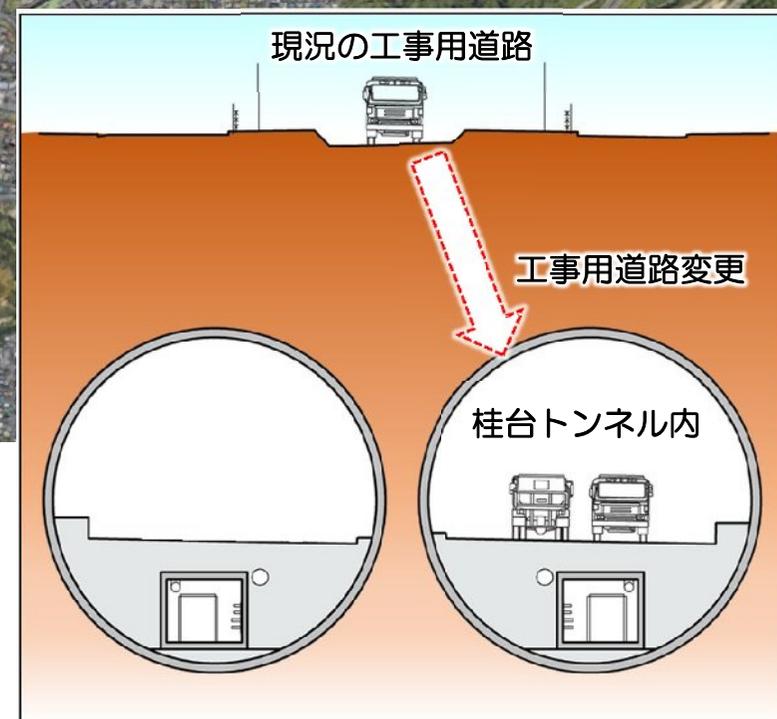
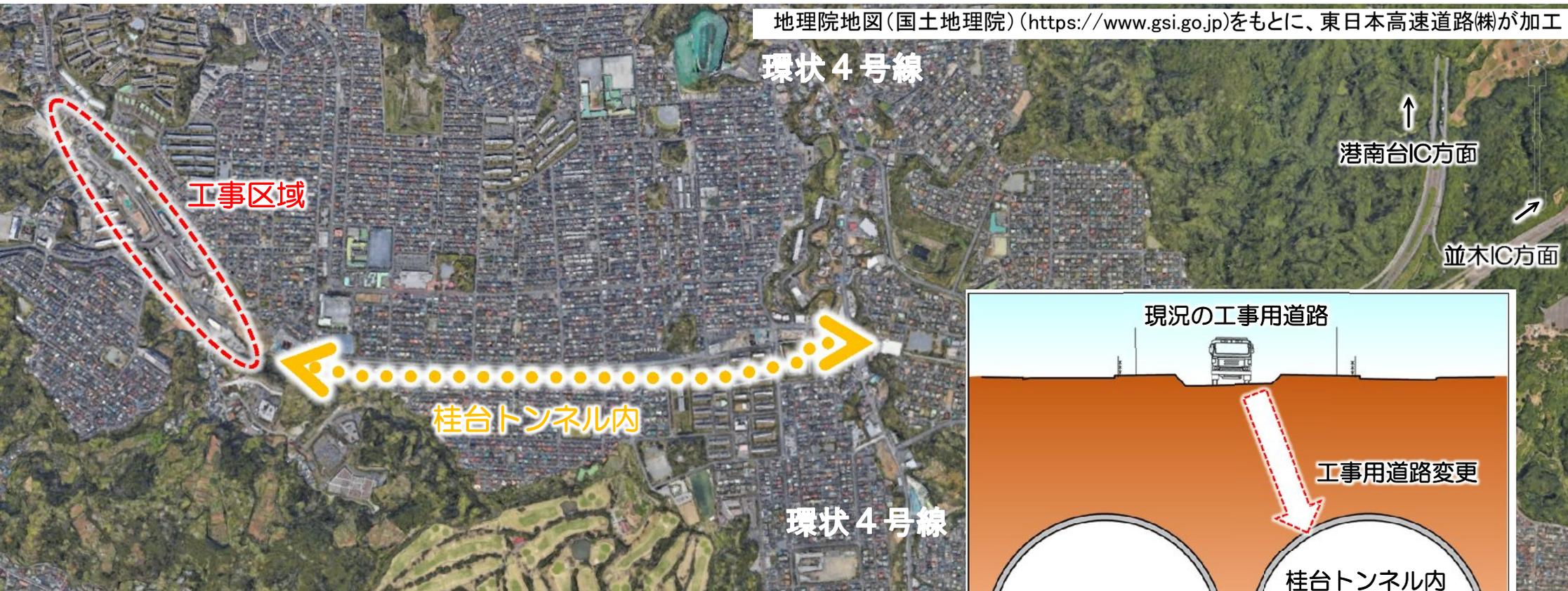
桂台トンネル内が通行できるまでは現在と同じ地上の工事用道路を使用します。



工事用車両の通行ルート

②令和4年度下期～令和5年度上期（予定）

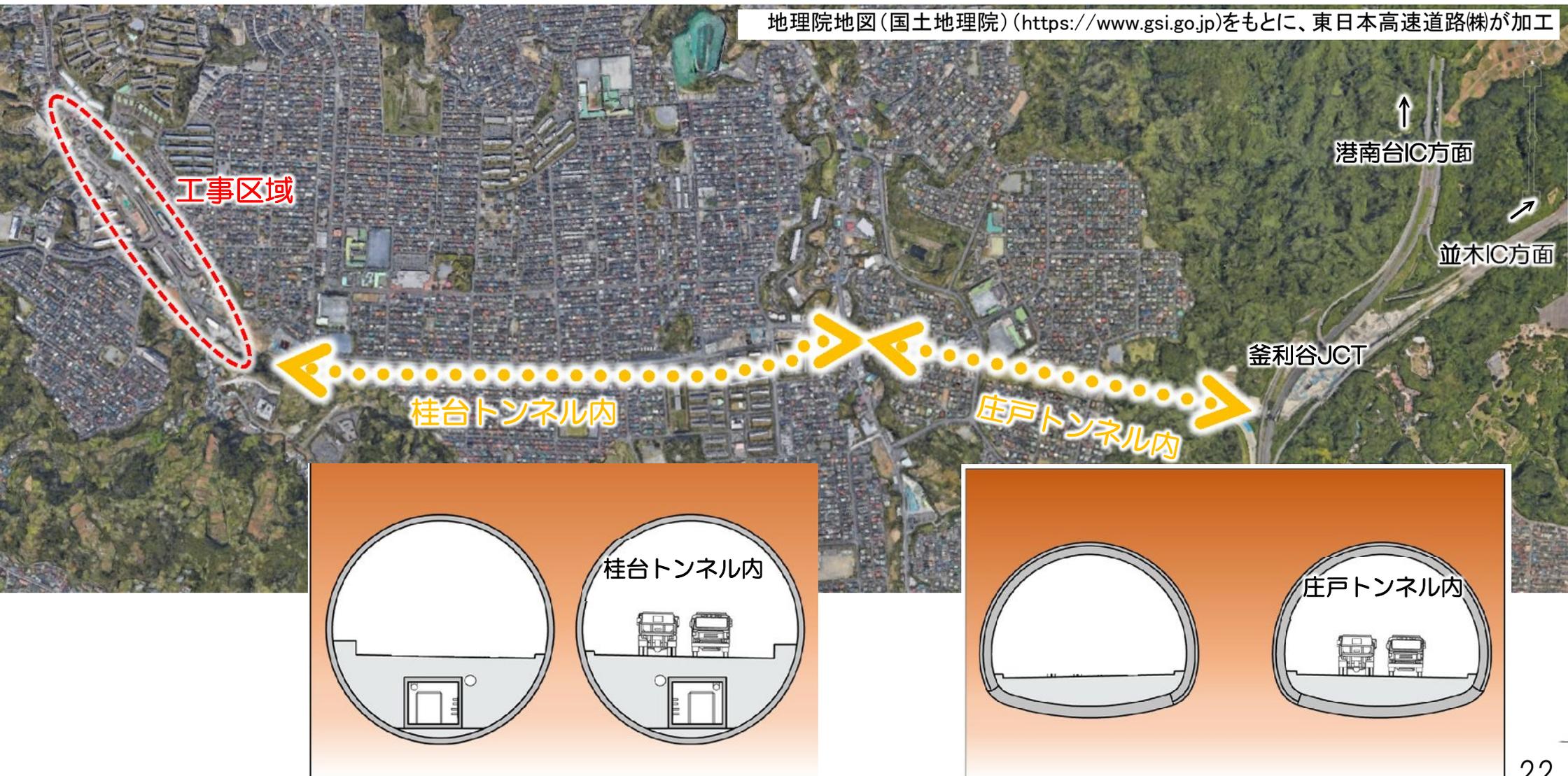
桂台トンネル通行可能後は桂台トンネル内を通行します。



工事用車両の通行ルート

③令和5年度下期以降

庄戸トンネル内通行可能後は庄戸トンネル内を經由し釜利谷JCTから横浜横須賀道路を通行します。



工事中の環境・安全への配慮

環境への配慮

■ 使用する建設機械

- 低騒音型の建設機械を使用します。
- 排出ガス対策型の建設機械を使用します。

低騒音型マーク

排出ガス対策型マーク



クローラクレーン



ラフトレーンクレーン



バックホウ

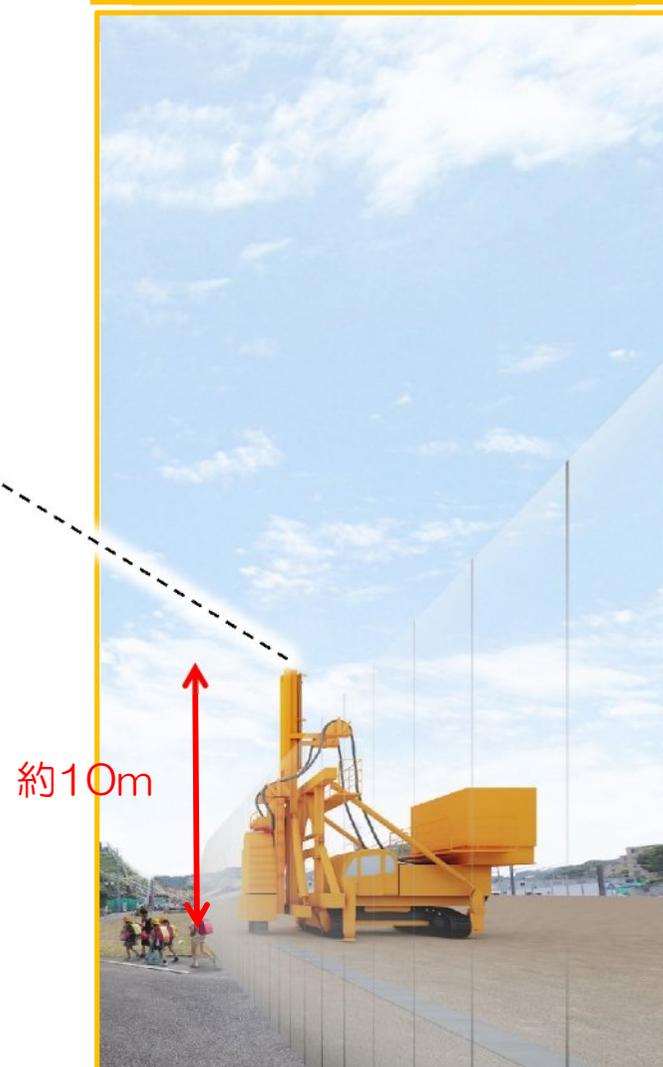
■ 使用する建設機械

- 住宅近接箇所の一部の工事においては、一般的に使用する機械よりも小型の機械を使用する工法を採用し、近隣への圧迫感の低減に努めます。

土留工事で一般的に使用する機械



土留工事で今回使用する機械



■ 作業時の騒音対策

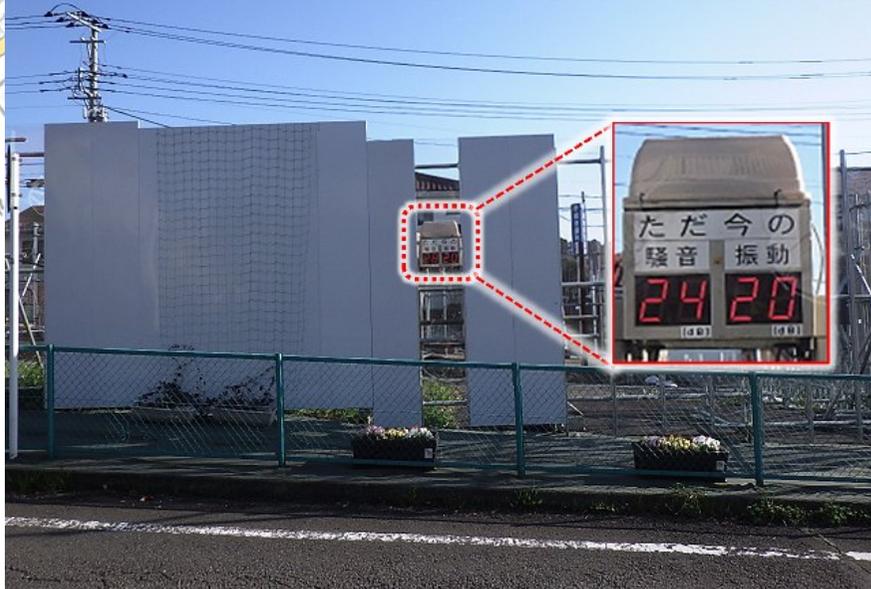
- コンクリート打設時は車両の周辺を防音材で囲い、騒音の抑制に努めます。



コンクリート打設時の防音材設置状況

■ 騒音・振動の計測

騒音・振動 測定表示装置



● 騒音・振動計
設置箇所 計 7箇所

工事中の安全対策

■ 交通誘導員

- 工事用道路と一般道路との交差点及び工事車両の出入り口に交通誘導員を配置します。
- 工事用車両が通行する歩道は定期的に点検を行い、歩行者の皆様の安全を確保します。



工事用車両の管理

■ 車両運行時の遵守事項

- 交差部や工事用車両出入口では、歩行者や一般車両を優先します。
- 交通誘導員を適切に配置し、歩行者や一般車両の安全確保に努めます。
- 決められた経路を走行し、工事箇所周辺の道路での駐車は禁止とします。
- 法定速度を遵守し、見通しの悪い箇所は徐行運転（道路狭小箇所、カーブでは最徐行を徹底）を行い、特に小学校付近や通学路となっている箇所は、歩行者の急な飛び出し等に細心の注意を払います。
- 急発進、急加速、空ぶかし等を禁止し、排出ガスや騒音の発生を抑制します。
- 土運搬車両については、過積載を防止するため、場内の重量計で車重を計測してから搬出します。
- 土運搬等車両については、ダンプトラックからの粉じん等の飛散防止のためのカバーやシートを適切に実施します。

工事用車両の運行について



車両重量計による計測状況



粉じん等の飛散防止用
カバー・シート取付状況

■ 工事用車両の表示

工事用車両が分かるよう表示します。

- ・公田インターチェンジ工事は橙色。
- ・車両プレートはフロントの見える所に置きます(A3横サイズ)。



住民の皆様へのお知らせ

○大林組・東亜建設工業・大本組JVのユニフォームは右写真の通りです。

○工事の状況等は適宜、住民の皆様へお知らせします。

大林組・東亜建設工業・大本組JV
ユニフォーム →



■ 工事の状況等のお知らせイメージ

横浜環状南線 公田地区掘削試験工事 作業予定

作業日	作業内容	ランフ工区 (Aランフ)	ランフ工区 (Bランフ)
2月23日(月)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
2月24日(火)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
2月25日(水)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
2月26日(木)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
2月27日(金)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
2月28日(土)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
2月29日(日)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月1日(月)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月2日(火)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月3日(水)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月4日(木)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月5日(金)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月6日(土)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月7日(日)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月8日(月)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月9日(火)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月10日(水)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月11日(木)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月12日(金)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月13日(土)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月14日(日)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月15日(月)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月16日(火)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月17日(水)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月18日(木)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月19日(金)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月20日(土)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月21日(日)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月22日(月)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月23日(火)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月24日(水)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月25日(木)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月26日(金)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月27日(土)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月28日(日)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月29日(月)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月30日(火)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事
3月31日(水)	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事	掘削機による掘削工事

掲示板タイプ

今週の作業予定

日付	時間	作業内容
6月 7日 (月)	8時～17時	掘削工
6月 8日 (火)	8時～17時	掘削工
6月 9日 (水)	8時～17時	型枠工
6月 10日 (木)	8時～17時	コンクリート打設工
6月 11日 (金)	8時～17時	養生工
6月 12日 (土)		休工
6月 13日 (日)		休工

デジタルタイプ

○発注者

東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所

桂公田工事区 工事長: ふくざわ福澤 よしひろ祥宏

電話番号(代表) 045-439-0180

○施工会社

(株)大林組・東亜建設工業(株)・(株)大本組 特定建設工事共同企業体

現場代理人: もりい森居 まさあき正章

電話番号 045-435-9916