

よこがんみなみ

◆横環南栄IC・JCT下部工事◆ 工事計画説明資料

国土交通省 関東地方整備局
横浜国道事務所



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

1

首都圏3環状道路の概要

・首都圏3環状道路は、都心部の慢性的な交通渋滞の緩和及び環境改善への寄与等を図り、さらに、我が国の経済活動の中核にあたる首都圏の経済活動と暮らしを支える社会資本として、重要な役割を果たす道路

首都圏



- 環状道路(供用中)
- - - 環状道路(未供用)
- ○ 環状道路(調査中)
- — — その他の高速道路
- 主な一般道路

○一般国道468号

首都圏中央連絡自動車道(圏央道)

- ◆都心から半径約40～60km
- 延長約300km

○東京外かく環状道路(外環道)

- ◆都心から約15km、延長約85km

○首都高速中央環状線(中央環状線)

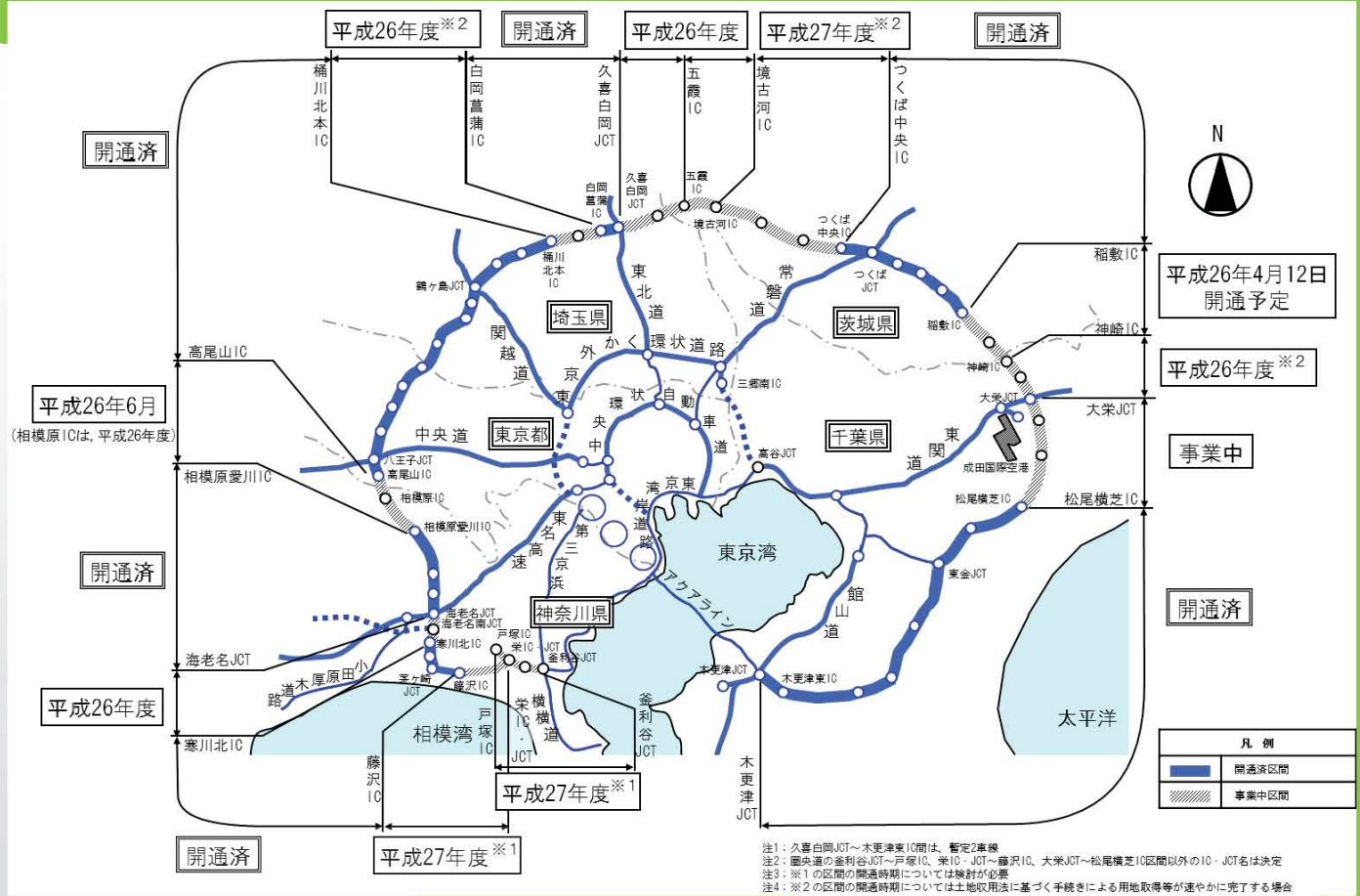
- ◆都心から約8km、延長約47km



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

2

圏央道(国道468号 首都圏中央連絡自動車道) 延長約300km 開通目標年次

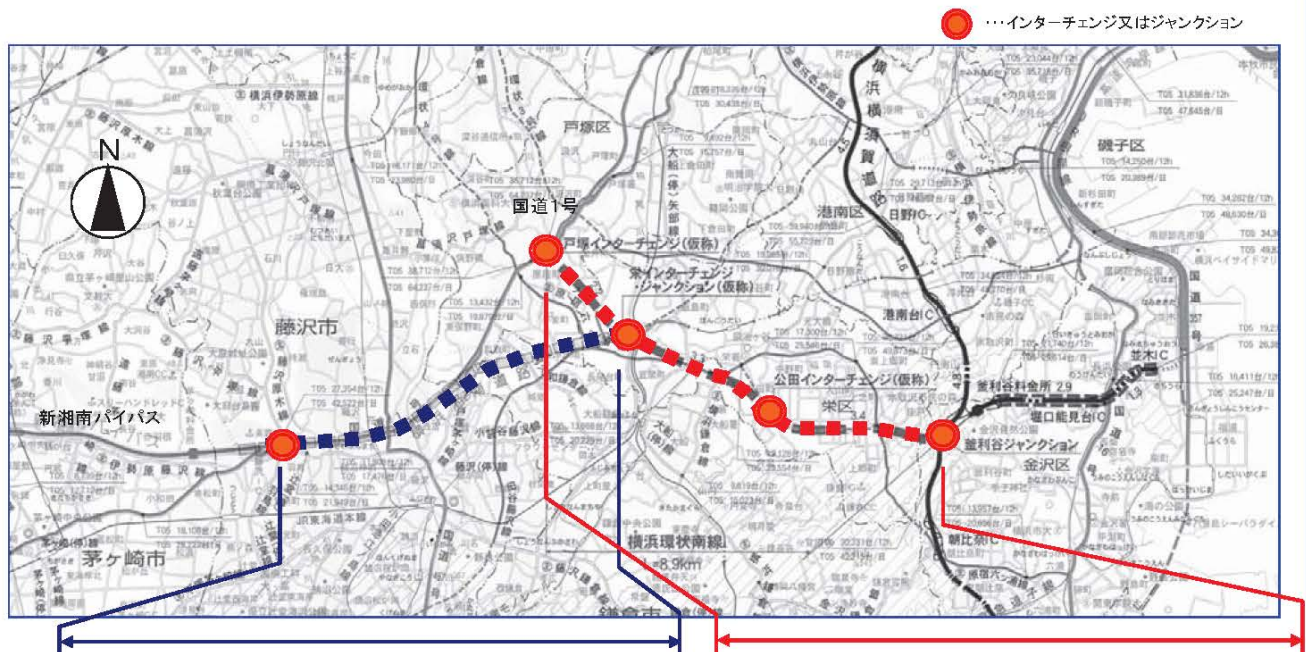


国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

3

圏央道(横浜環状南線、横浜湘南道路)の概要

- 横浜南部地域及び湘南地域の交通混雑緩和
- 横浜市域内の連絡強化
- 周辺地域の活性化



横浜湘南道路

横浜環状南線



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

4

飯島地区(国交省区間) 橋梁施工ステップ イメージ図(3次元)



※本資料は、詳細な用地取得範囲・道路構造等を示すものではありません。
細部については、今後の関係機関との協議等により変わることがあります。
※また、完成イメージを解りやすくするため航空写真と合成したものでありますが、細部の位置関係は変わることがあります。



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

5

飯島地区(国交省区間) 橋梁施工ステップ イメージ図(3次元)

橋梁の下部工（橋脚、橋台）

※赤着色＝今回の対象工事



※本資料は、詳細な用地取得範囲・道路構造等を示すものではありません。
細部については、今後の関係機関との協議等により変わることがあります。
※また、完成イメージを解りやすくするため航空写真と合成したものでありますが、細部の位置関係は変わることがあります。



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

6

飯島地区(国交省区間) 橋梁施工ステップ イメージ図(3次元)

橋梁の上部工(橋桁、床版)



※本資料は、詳細な用地取得範囲・道路構造等を示すものではありません。
細部については、今後の関係機関との協議等により変わることがあります。
※また、完成イメージを解りやすくするため航空写真と合成したものでありますが、細部の位置関係は変わることがあります。



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

7

飯島地区(国交省区間) 橋梁完成イメージ



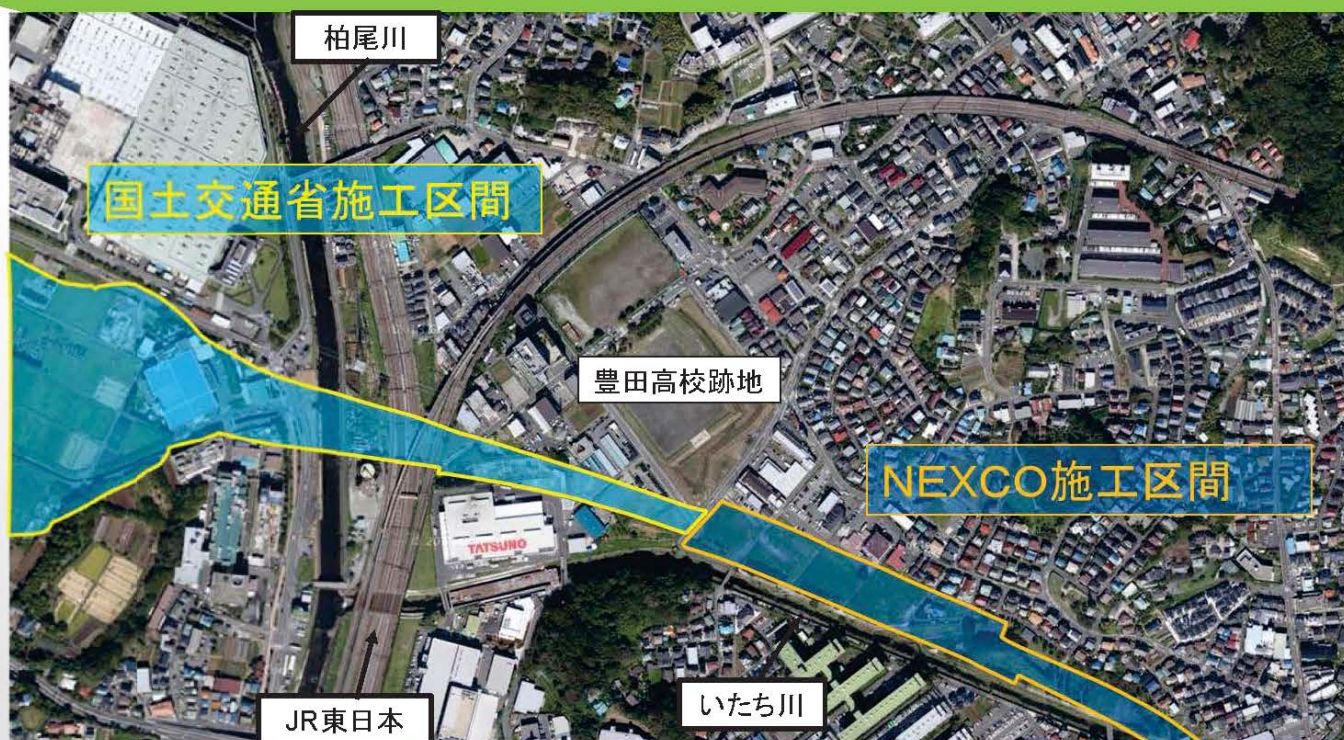
※本資料は、詳細な用地取得範囲・道路構造等を示すものではありません。
細部については、今後の関係機関との協議等により変わることがあります。
※また、完成イメージを解りやすくするため航空写真と合成したものでありますが、細部の位置関係は変わることがあります。



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

8

■ 施工位置・施工区分について ■



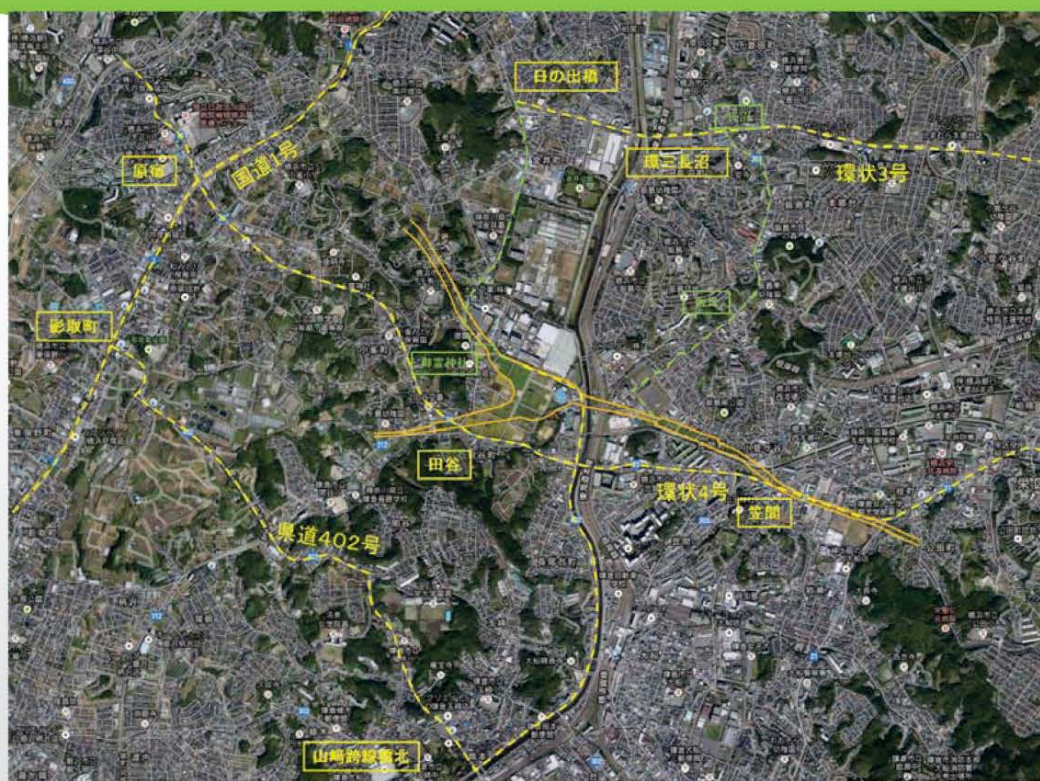
飯島地区では構造形式、橋梁部分は国土交通省施工
半地下、トンネル部分はNEXCO施工で区分されます。



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

9

■ 近辺の主要道路について ■



近辺の主要道路には、
国道1号、環状3、4号
県道402号等があり、
本地域では、環状3、4
号を利用し施工をして
いきます。



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

10

■工事用車両搬入ルート■



- ①ルートは、仮栈橋及び橋脚の一部施工に利用します。
上記の施工に発生する残土は仮栈橋完成後に
②ルートを利用し搬出します。



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

11

■国土交通省の工事箇所■



奈良建設



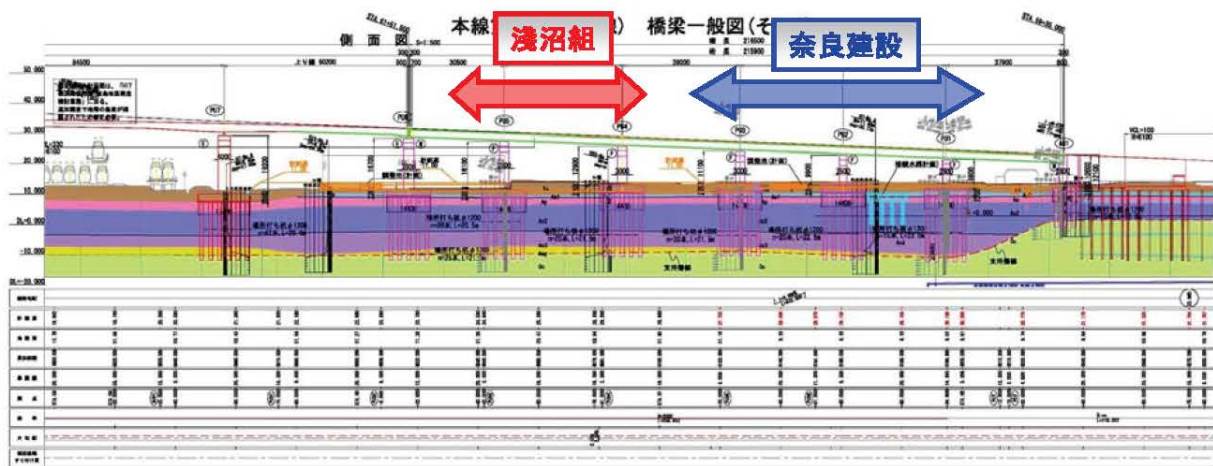
浅沼組



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

12

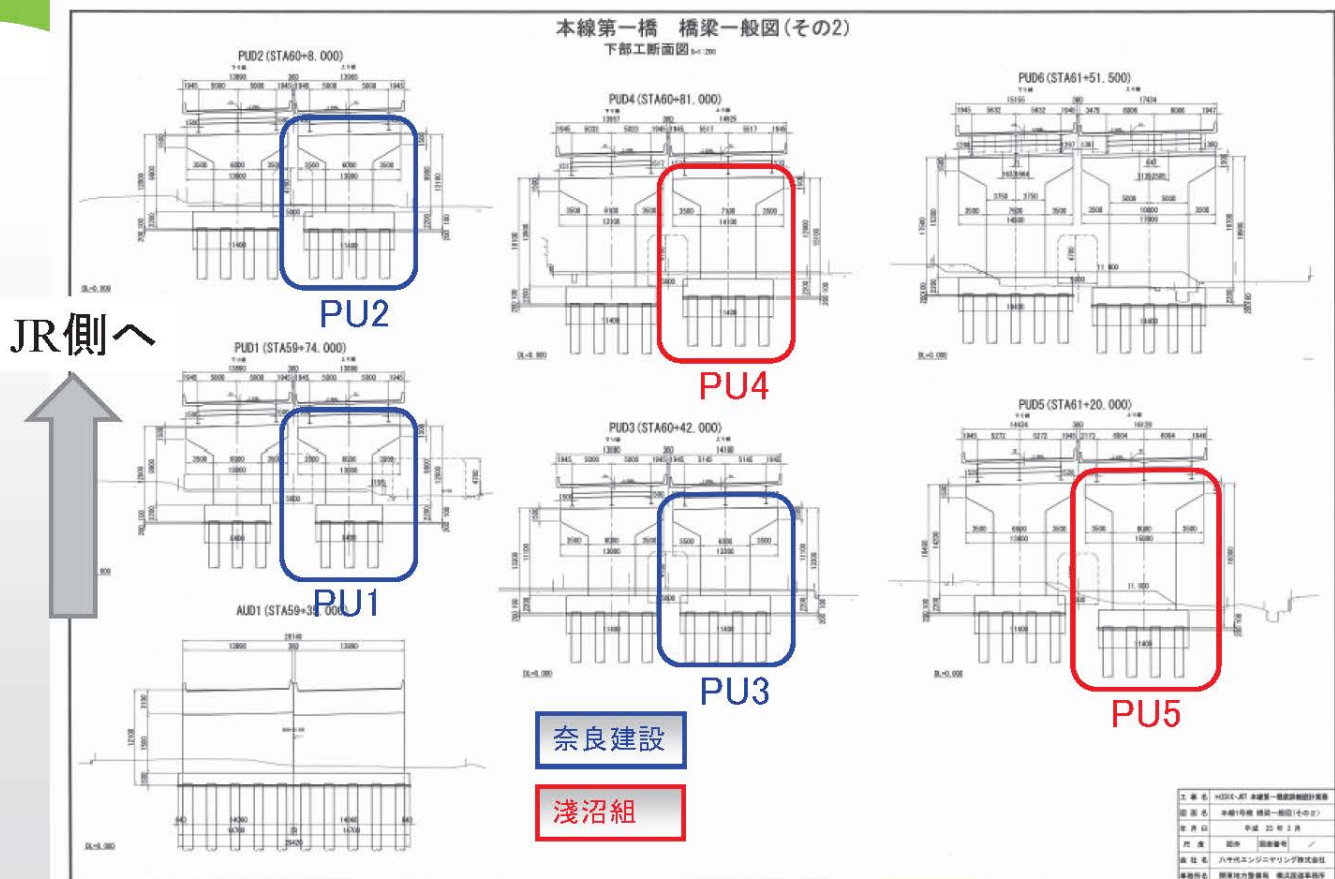
■今回施工者の工事図面■



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

13

■工事図面■



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

14

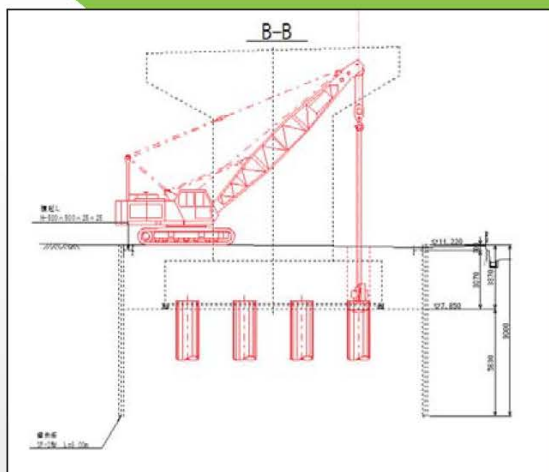
■工程表■

工 種	H25年度												H26年度												備考															
	3月			4月			5月			6月			7月			8月			9月			10月				11月			12月			1月			2月			3月		
	10 ^日	20 ^日	31 ^日	10 ^日	20 ^日	30 ^日	10 ^日	20 ^日	31 ^日	10 ^日	20 ^日	30 ^日	10 ^日	20 ^日	31 ^日	10 ^日	20 ^日	31 ^日	10 ^日	20 ^日	30 ^日	10 ^日	20 ^日	31 ^日		10 ^日	20 ^日	30 ^日	10 ^日	20 ^日	31 ^日	10 ^日	20 ^日	30 ^日	10 ^日	20 ^日	31 ^日			
準備工(共通)																																								
仮囲い・ゲート設置 機能保証道路作成 工事用道路作成																																								
PU1(奈良建設)																																								
場所打杭工 土留・仮締切工 作業土工 機能躯体工																																								
PU2(奈良建設)																																								
場所打杭工 土留・仮締切工 作業土工 機能躯体工																																								
PU3(奈良建設)																																								
場所打杭工 土留・仮締切工 作業土工 機能躯体工																																								
PU4(横沼組)																																								
場所打杭工 土留・仮締切工 作業土工 機能躯体工																																								
PU5(横沼組)																																								
場所打杭工 土留・仮締切工 作業土工 機能躯体工																																								
構造物撤去工(横沼組)																																								
片付け工(共通)																																								

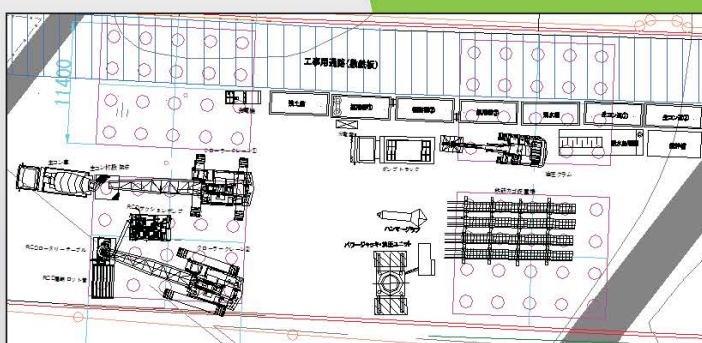


■工事内容の説明■

1.基礎となる杭を打ち込みます

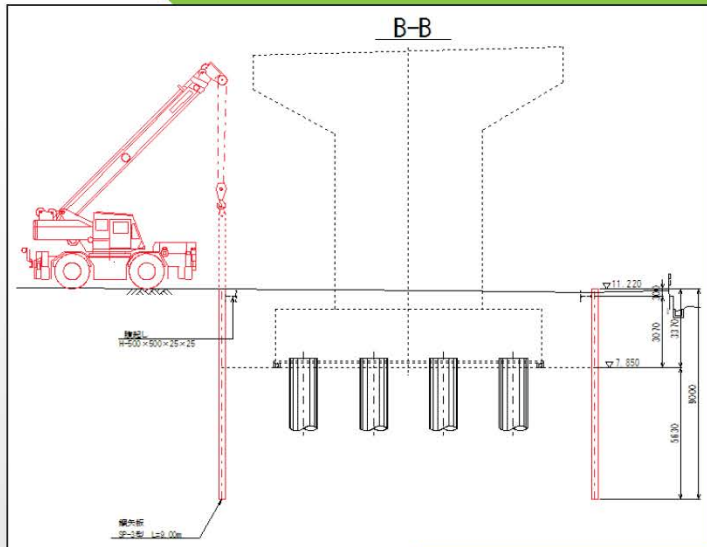


【施工イメージ写真】

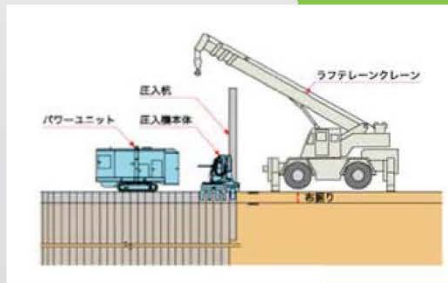


工事内容の説明

2.土留めとなる壁を打ち込みます



【施工イメージ写真】

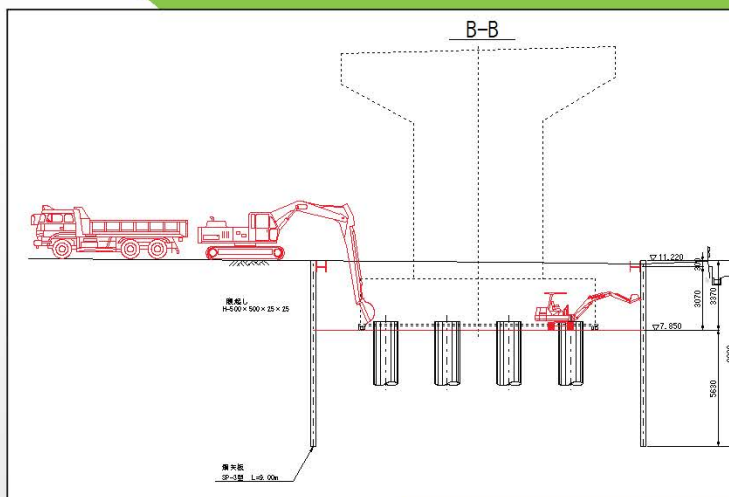


国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

17

工事内容の説明

3.掘削します



【施工イメージ写真】

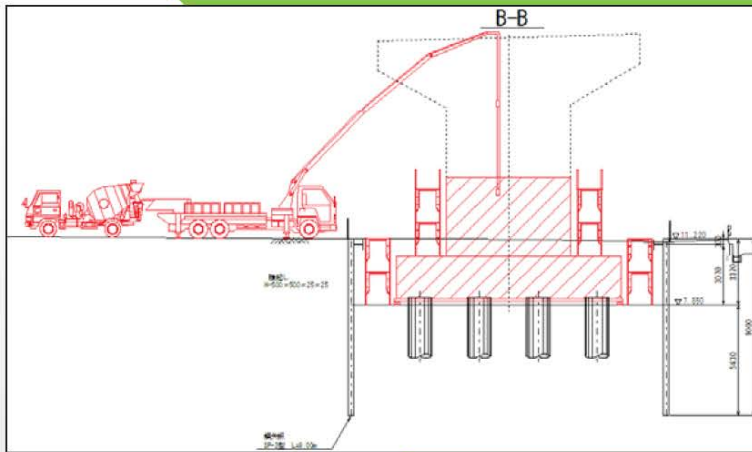


国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

18

工事内容の説明

4.フーチング・柱①のコンクリートを打設します



【施工イメージ写真】

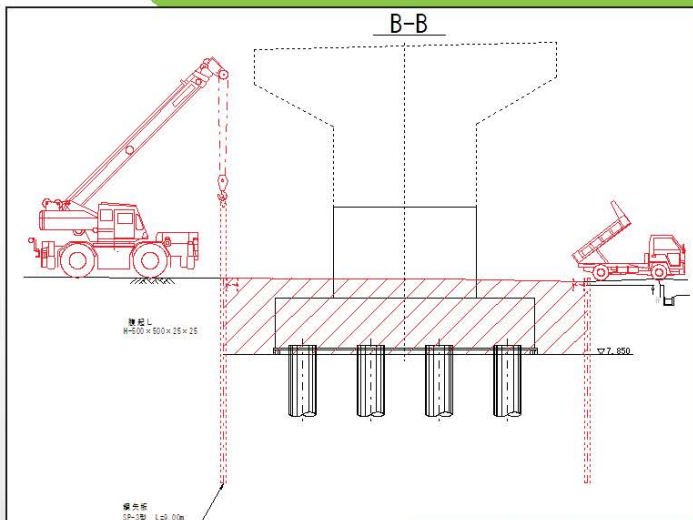


国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

19

工事内容の説明

5.埋戻して土留の壁を撤去します



【施工イメージ写真】

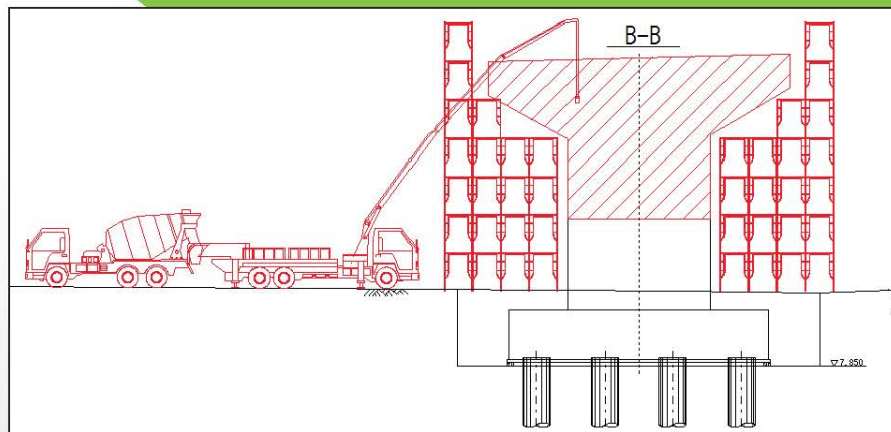


国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

20

工事内容の説明

6.柱②・梁のコンクリートを打設します



【施工イメージ写真】



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

21

工事用車両搬入ルート計画



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

22

■ 工事用車両搬入ルート計画 ■

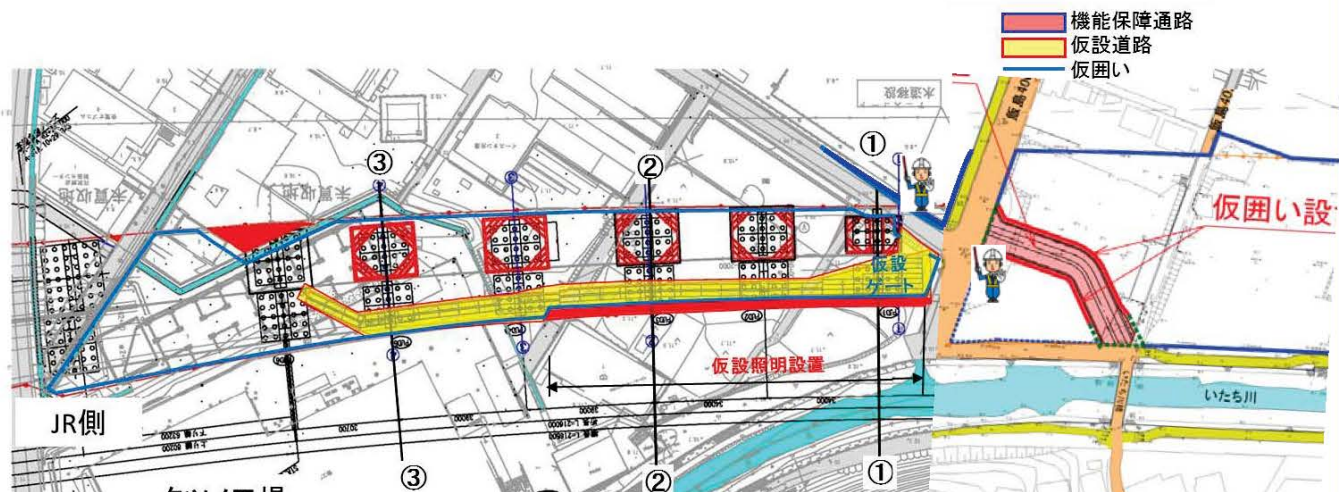


■工事用車両搬入における安全対策■

- ◎近隣に学校や会社・工場があるため、**通勤通学時間帯の搬入は極力避ける**よう調整いたします
- やむを得ず通勤通学時間帯と搬入が重なる場合には、**誘導員等を配置し、安全確保に努めます**
- ◎狭小な交差点やカーブでは、**工事用車両は最徐行徹底**するよう指導いたします
- ◎工事実施前に通行ルートの**路面調査**を実施し、工事車両が原因となって路面を破損した場合は、速やかに**補修**いたします。
- ◎工事関係車両は、工事エリア外（近隣道路）での**駐車及び待機禁止**を徹底します
- ◎**車両の前面ガラス部にプレート（A3）を明示し、当工事に関係することを明確に**します。



工事用の仮設道路計画

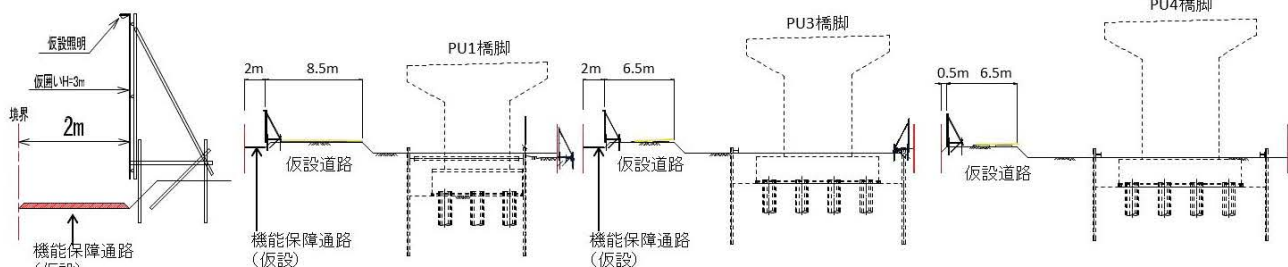


機能保障通路詳細

①-①

②-②

③-③



仮設ゲート位置はNEXCO工事で調整しながら位置の変更をいたします。
交通誘導員はNEXCO工事で共同で配置します。



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

25

環境対策①

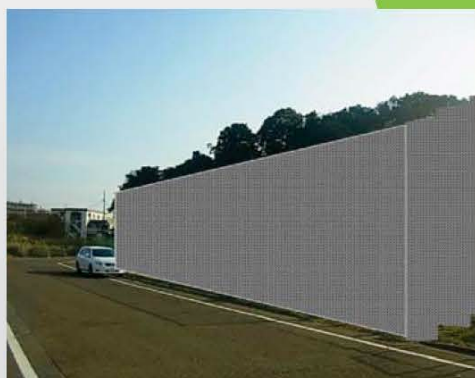
◎工事に使用する建設機械は、**排出ガス対策型・低騒音型**の機械を選定します。

◎機械搬入時や作業中に**騒音、振動の測定**を行い状況を把握します。



◎工事区域には、防塵や騒音抑制のため**仮囲い**を設置します

◎工事に伴い、**騒音拡散の防止**を目的とし仮囲い・建設機械周囲等に、**防音シート**を効果的に活用します



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

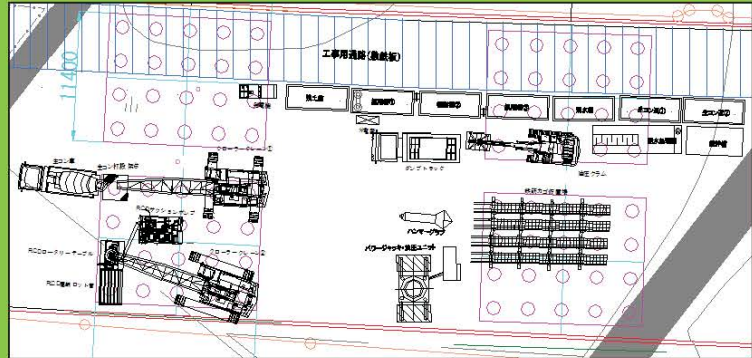
26

■環境対策②■

◎工事関係車両は、交通規則を遵守することは基より、搬出入経路での**空ふかしの禁止**と**アイドリングストップ**徹底を図ります



◎当該施工エリア周辺には**いたち川**が流れており、さまざまな生物が生息していることから、周辺環境に適した**排水管理基準**を用いて、工事排水の**水質管理**を行います



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

27

■環境対策③■

◎工事着手前に、**近隣家屋**（事業用地から半径40m以内）に対して**家屋調査**を行い、工事完了後影響の有無を確認します（対象となる方へは別途お知らせします）

◎工事では土砂等を扱うため、乾燥による砂ほこりが舞わないよう**適宜散水**を行います

◎土砂等を仮置きする際は、降雨による**土砂流出防止**及び**砂ほこり抑制**のため、ブルーシート等にて表面の養生を行います



国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

28