

[圏央道-横浜環状南線]の開通効果や進捗状況などを、沿線の皆さまにお知らせします。

よこかんみなみ

vol.55

あなたに、ベスト・ウェイ。



よこかんみなみ

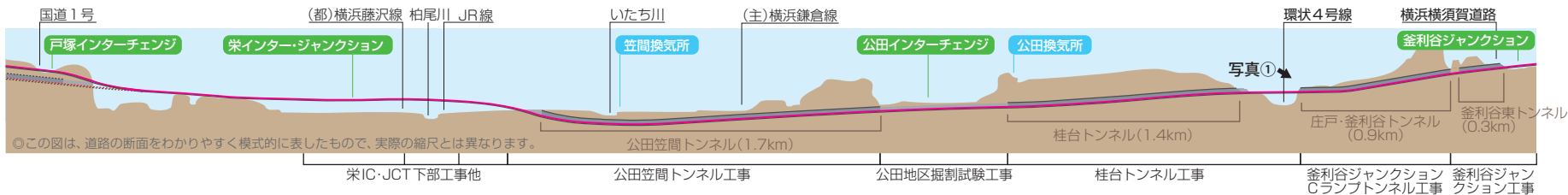
検索

<http://www.yokokan-minami.com>

発行／東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所 平成30年8月発行



①釜利谷ジャンクションCランプトンネル工事
環状4号線側作業ヤードの防音ハウスが完成し、内部でパイロットトンネルの掘削を行っています



釜利谷ジャンクションCランプトンネル工事では パイロットトンネルの掘削が始まりました

釜利谷ジャンクションCランプトンネル工事は、釜利谷ジャンクションから環状4号線付近までの区間で、Cランプトンネルとそれにつながるパイロットトンネルの施工(延長約1.0km)を行っています。

釜利谷ジャンクション側からの掘削に加え、環状4号線側の作業ヤード

の防音ハウスが完成し、パイロットトンネルの掘削を始めています。

工事期間中は、皆さまにご迷惑をおかけすると思いますが、

安全第一で工事を進めてまいりますので、ご理解とご協力をよろしくお願い致します。



▲ ツインヘッダー(油圧切削機)



▲ 掘削のようす



郵便はがき

241 8790

料受取人払郵便

横浜旭局
承

1983

この郵便物は
平成31年3月
31日まで有効
期間とします。
(切手不要)

神奈川県横浜市
旭区南本宿町21番地の1
東日本高速道路株式会社
関東支社 横浜工事事務所

「工務課」 行

住所 (〒 -)

氏名 ふりがな

電話番号

()

職業

年齢

性別

歳 男・女

※このアンケートは、事業に関する認知度の把握や意見の収集、本紙記事の作成に利用することを目的とします。また、個人を特定しない方法でデータ集計し、公表する場合がありますので、予めご了承ください。
※住所・氏名などは差し支えない範囲でご記入ください。



自然にやさしい道づくり<エコロード※>を体験する 現地見学会、春の『エコハイク』を開催しました！

『エコハイク(エコロードハイキング)』とは、よこかんみなみや横浜横須賀道路での環境保全の取り組みを見学しながら、沿線の散策路を歩くもので、平成30年4月21日(土)に開催しました。当日は天候に恵まれ、この広報紙やよこかんみなみのホームページなどで募集した17名の方にご参加いただき、釜利谷ジャンクション周辺で取り組んでいるいろいろな自然環

境保全対策について見学していただきました。

※<エコロード>とは、「環境への影響を緩和する」「自然環境を創出・復元する」という2通りの方法で、自然にやさしい道づくりを行うことです。



▲高速道路のそばで騒音計を用いて遮音壁の効果を確認していただきました



▲横浜横須賀道路の景観に配慮した色で塗装された橋梁



▲釜利谷ジャンクションの工事現場脇に新しく設置された水路で、今後、整備を進める予定です



▲横浜横須賀道路の高架橋下にあるビオトープ(動植物が生息できるように人工的に環境条件を整えた空間)を見学



桂台トンネル工事で 現場見学会を開催しました！

平成30年6月12日(火)桂台トンネル工事の現場近くの横浜市立上郷小学校の3年生約80名を対象に現場見学会を開催しました。

はじめに、現場事務所で高速道路の役割や、模型を使ってよこかんみなみ事業の内容などについて説明しました。

その後、現在工事を進めている桂台トンネルの建設現場に移動し、工事

現場の見学と、高所作業車に乗るなどの体験学習を行いました。今後は見学した児童の皆さんが作成した絵画を工事現場に展示する予定です。



▲鉄筋コンクリートの強さを体験



▲よこかんみなみの模型で説明



▲大型ダンプトラックに乗って死角を体験



▲工事現場を上からのぞいて見学



▲高所作業車に乗って工事現場を上から見学

■ アンケート ■

●『よこかんみなみ vol.55』で関心を持たれた記事はありますか？

- ☐ 釜利谷ジャンクションCランプトンネル工事ではパイロットトンネルの掘削が始まりました
- ☐ 自然にやさしい道づくり<エコロード>を体験する現地見学会、春の『エコハイク』を開催しました！
- ☐ 桂台トンネル工事で現場見学会を開催しました！
- ☐ 事業用地の用地進ちょく率 ☐ 相談窓口
- ☐ その他() ☐ 特になし

●よこかんみなみについてどのようなことが知りたいですか？

- ☐ 道路計画、道路構造 ☐ 事業の進ちょく状況
- ☐ 環境対策 ☐ 開通効果
- ☐ その他()

●横浜環状南線事業へのご意見をお聞かせください

◆ご協力ありがとうございました

圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



よこかんみなみ 事業用地の用地進ちょく率は現在約99%※です



相談窓口 NEXCO東日本(東日本高速道路株式会社)横浜工事事務所 工務課
相談窓口についてのお問い合わせ ☎045-352-3771(代表) 受付時間:10時~17時(月~金)

よこかんみなみについて、疑問や不安に感じていることをご相談いただける窓口です。
日程: 8/23(木) 9/13(木)・27(木) 時間: 13:30~16:30 場所: 栄区役所会議室(JR本郷台駅より徒歩10分)
※会議室は本館(入口右手)、新館(エレベータ横)にある掲示板でご確認ください

横浜環状南線に関するご質問など、お気軽にお問い合わせください

東日本高速道路株式会社 関東支社 横浜工事事務所 工務課
〒241-0833 横浜市旭区南本宿町21-1 ☎045-352-3771(代表)
http://www.e-nexco.co.jp/

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 計画課
〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2 ☎045-311-2981(代表)
http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/

横浜市 道路局 横浜環状道路調整課
〒231-0017 横浜市中区港町2-6 ☎045-671-2759
http://www.city.yokohama.lg.jp/doro/kosokudoro/

鎌倉市 都市整備部 国県道対策担当
〒248-8686 鎌倉市御成町18-10 ☎0467-23-3000(代表)
http://www.city.kamakura.kanagawa.jp/