

# よこかんみなみ



よこかんみなみ

検索

<http://www.yokokan-minami.com>

発行/東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所



## 釜利谷・庄戸地区では、釜利谷ジャンクション Cランプトンネル工事を進めています

釜利谷ジャンクションCランプトンネル工事は、釜利谷ジャンクションから環状4号線付近までの区間で、Cランプトンネルとそれにつながるパイロットトンネル\*の施工(延長約1.0km)を行っています。

現在は、釜利谷ジャンクション側からNATM(ナトム)工法によるトンネル施工、環状4号線側のトンネル

作業ヤードの構築などを行っています。

釜利谷ジャンクション側からのトンネル施工は、坑口から約240mのところまで進んでいます(6月末現在)。

工事期間中は、皆さまにご迷惑をおかけすると思いますが、安全第一で工事を進めてまいります。ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。



▲釜利谷ジャンクション側トンネル坑口



▲NATM工法による掘削状況

※パイロットトンネルとは

縦断的な地質の状況や地上部への影響などを予め確認するため、先行して掘る小さい断面のトンネル。貫通後は、他の工事の土砂の搬出などにも利用する予定です。



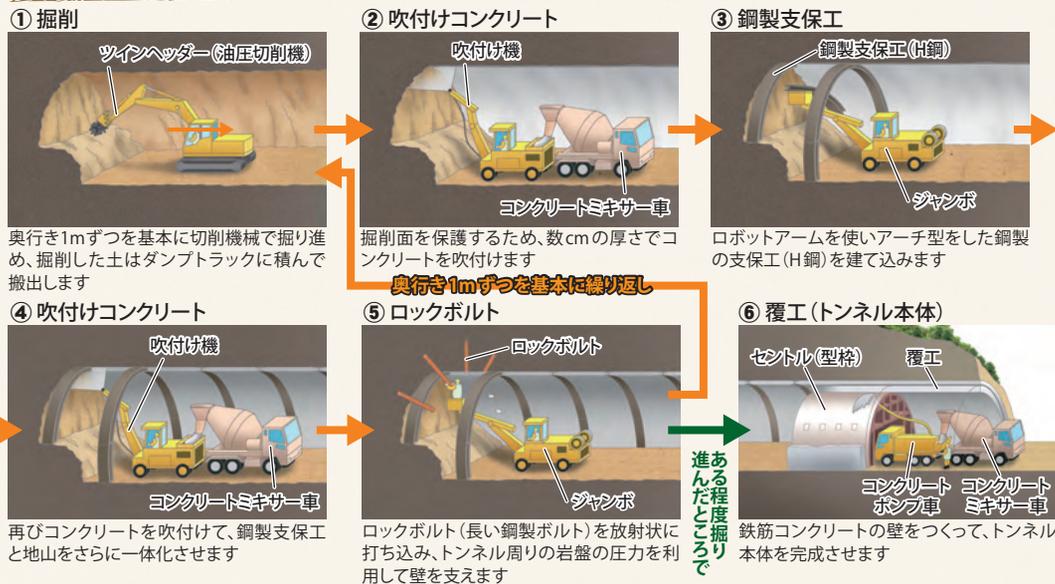
▲トンネル作業ヤード外側の防音パネル



### ● NATM(ナトム)工法とは？

NATM工法とは、掘削と同時に吹付けコンクリートなどにより、地山の安定を図りながら施工する工法で、地山自身のアーチ効果を利用して、トンネル本体にかかる負荷を軽減します。また、地質の状態によってロックボルトの数を増減させたり、鋼製支保工で支えたりすることで、地質に柔軟に対応できるなどの利点があります。

#### NATM工法の一般的な施工手順



### ② 圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



郵便はがき

241 8790

料受取人払郵便



神奈川県横浜市  
旭区南本宿町21番地の1  
東日本高速道路株式会社  
関東支社 横浜工事事務所

「工務課」 行

この郵便物は平成31年3月31日まで有効期間とします。(切手不要)

住所 (〒 - )

氏名 ふりがな 電話番号 ( )

職業 年齢 性別 歳 女

※このアンケートは、事業に関する認知度の把握や意見の収集、本紙記事の作成に利用することを目的とします。また、個人を特定しない方法でデータ集計し、公表する場合がありますので、予めご了承ください。  
※住所・氏名などは差し支えない範囲でご記入ください。



# JR大船駅北改札笠間口コンコースで

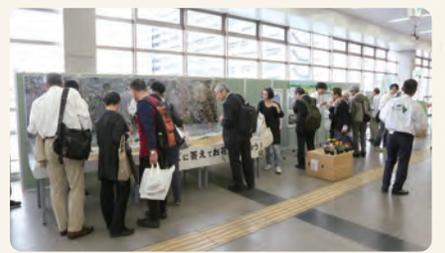
## 『よこかんみなみコミュニケーション広場』を開催しました！

平成29年5月26日(金)にJR大船駅北改札笠間口コンコースにおいて第30回の『よこかんみなみコミュニケーション広場』を開催し、よこかんみなみの事業紹介を行いました。

したほか、改札口付近でお声がけをするなどして、興味を持っていただいた方にクイズとアンケートにお答えいただき、お花の苗をプ

レゼントしました。約300人の方にお立ち寄りいただき、196の方にアンケートにお答えいただきました。ありがとうございました。

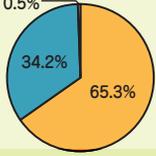
アンケートでは、「事業の進ちょく状況」に最も関心が高い結果となりました。



▲模型や工事状況の写真パネルを展示

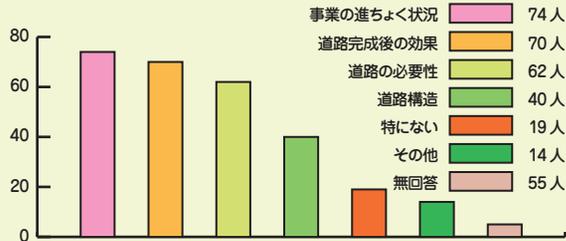
模型やパネルなどを展示

Q1.よこかんみなみ(横環南)をご存知ですか？



回答者数 196人  
知っている 128人  
今回はじめて知った 67人  
無回答 1人

Q2.本日のイベントでよこかんみなみ(横環南)の事業について関心を持った内容はありますか？(複数回答可)



▲よこかんみなみのクイズとアンケートを実施



▲アンケートに答えた方に、お花の苗をプレゼント



# 桂台トンネル工事で現場見学会を開催しました！

平成29年6月13日(火)・20日(火)の両日、桂台トンネル工事の現場近くの横浜市立上郷小学校の3年生97名を対象に現場見学会を開催しました。

シンを発進および到達させる縦に掘った部分)の掘削状況を見学しました。

さらに、航空写真で自分たちの街の中にある工事現場の位置を確認したり、工事作業員の身を守る保護具(ヘルメット・安全帯・安全靴など)に実際に触れて

みたり、高所作業車に乗って高い所から工事現場を見渡すなどの体験学習を行いました。

見学した児童の皆さんからは、工事現場に関する質問や「楽しかった」「大きくてびっくりした」などの感想がありました。また、児童の皆さんには、あとから工事現場や高速道路の絵を描いてもらう予定にしています。

今後も沿線地域の皆さま

に、このような機会をもうけ、ご理解とご協力を得ながら、安全第一で工事を進めてまいります。



▲立坑の掘削を見学



▲航空写真で工事現場の位置を確認

はじめに、現場事務所で高速道路の役割や、模型を使ってよこかんみなみ事業の内容などについて説明しました。

その後、工事現場に移動し、現在工事を進めている発進到達立坑(トンネルを掘削するためのシールドマ



▲現場事務所での説明



▲よこかんみなみの模型で説明



▲現場作業員の安全を守る安全靴



▲高所作業車に乗って工事現場を上から見学

キリトリ

### ■ アンケート ■

●『よこかんみなみ vol.49』で関心を持たれた記事はありますか？

- 釜利谷・庄戸地区では、釜利谷ジャンクションCランプトンネル工事を進めています
- JR大船駅北改札笠間口コンコースで『よこかんみなみコミュニケーション広場』を開催しました！
- 桂台トンネル工事で現場見学会を開催しました！
- 事業用地の用地進ちょく率
- その他( )
- 相談窓口
- 特になし

●よこかんみなみについてどのようなことが知りたいですか？

- 道路計画、道路構造
- 事業の進ちょく状況
- 環境対策
- 開通効果
- その他( )

●横浜環状南線事業へのご意見をお聞かせください

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

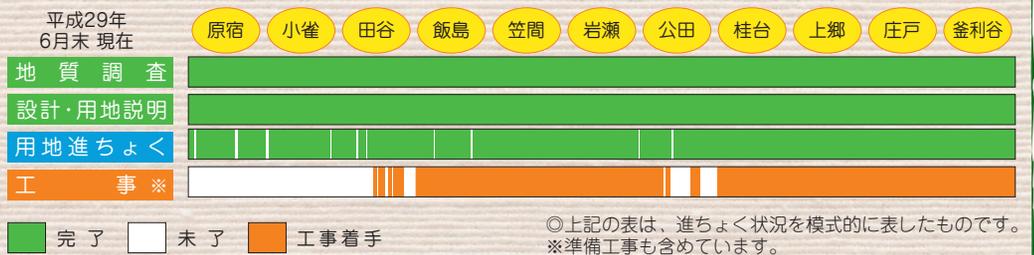
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

◆ご協力ありがとうございました。

### ◎ よこかんみなみ 事業用地の用地進ちょく率は現在約97%※です。

※事業認定申請における事業地(起業地)を基にした取得率



### ☺ よこかんみなみ に関するご質問・ご相談にお応えしています。

相談窓口		7月の予定					8月の予定					9月の予定				
日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
		27	28	29	30	31										

相談窓口についてのお問い合わせ ~お気軽にお電話ください~  
NEXCO東日本(東日本高速道路株式会社) 横浜工事事務所 工務課  
☎045-352-3771(代表) 受付時間:10時~17時(月~金)

<横浜環状南線に関するご質問など、お気軽にお問い合わせください>

東日本高速道路株式会社 関東支社 横浜工事事務所 工務課  
〒241-0833 横浜市旭区南本宿町21-1 ☎045-352-3771(代表) http://www.e-nexco.co.jp/  
国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 計画課  
〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2 ☎045-311-2981(代表) http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/  
横浜市 道路局 横浜環状道路調整課  
〒231-0017 横浜市中区港町2-6 ☎045-671-2759 http://www.city.yokohama.lg.jp/doro/kosokudoro/  
鎌倉市 都市整備部 国道対策担当  
〒248-8686 鎌倉市御成町18-10 ☎0467-23-3000(代表) http://www.city.kamakura.kanagawa.jp/