

# よこかんみなみ

あなたに、ベスト・ウェイ。



vol.27

<http://www.yokokan-minami.com>

よこかんみなみ

検索

このたびの東日本大震災により、被災された皆さまに心からお見舞い申し上げます。

現在、NEXCO 東日本では、高速道路本体を震災前の状態に戻すため、本復旧工事を実施しております。お客様にはご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願い申し上げます。

## ? よこかんみなみについてのご質問に お答えします!

Q 地震の時に、よこかん  
みなみの果たす役割は?

A 緊急輸送路としての  
役割が期待されます。

よこかんみなみなどの圏央道が整備されると、地震などの災害時には、東名高速道路や横浜横須賀道路などと一体となって、被災者支援のための物資の輸送や、被災地へ向かう緊急車両の緊急輸送路としての役割が期待されます。



将来の緊急輸送路のイメージ

## 東日本大震災における高速道路の 緊急輸送路としての役割 (NEXCO 東日本)

地震発生から約20時間後には、緊急輸送路としての機能を確保し、被災地へ向かう自衛隊などの緊急車両の通行や物資の輸送に利用されました。

○ 3月11日 14時46分

地震による通行止め実施  
《通行止め延長最大約2,300km》

○ 3月12日 11時【地震発生から約20時間】

緊急輸送路としての機能確保

緊急輸送路として機能確保された区間  
9月末現在、通行止めの区間



▲自衛隊車両の通行(東北道 仙台宮城IC)



▲応急復旧の現場を通行する緊急車両(東北道 福島飯坂IC~国見IC)



▲緊急車両の通行(東北道 村田JCT~仙台南JCT)



▲開通前の北関東道(太田桐生IC~佐野田沼IC)緊急車両のために開放

## 高速道路の復旧状況

○ 3月24日【地震発生から約2週間】

被災区間の約93%(813km)の応急復旧完了。ほぼ全線の通行止め解除(仙台東部道路や常磐道一部区間等を除く)

○ 9月末現在【地震発生から約半年】

常磐道 広野IC~常磐富岡IC(16km)1区間が通行止めを継続<sup>※</sup>。その他の区間について、本格的な復旧工事を実施

<sup>※</sup> 福島第一原子力発電所の警戒区域

## 「栄区民まつり」で『よこかんみなみ コミュニケーション広場』を開催します!

日時:平成23年11月5日(土)10:00~15:00 (雨天の場合は11月6日(日)に順延)

場所:横浜市立本郷中学校

会場ではパネルや模型などを展示し、よこかんみなみの事業概要、開通効果、現在の進ちょく状況など、さまざまな情報をスタッフがわかりやすくお伝えします。たくさんの皆さまのご来場をお待ちしております。

## ② 圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネル、または半地下構造となっています。



〒241-8790

金受取人私郵便

横浜旭支店 認

1336

この郵便物は平成25年3月31日まで有効期間とします。(切手不要)

神奈川県横浜市 旭区南本宿町21番地の1 東日本高速道路株式会社 関東支社 横浜工事事務所 「工務課」 行

住所 (〒 - )

氏名 ふりがな 電話番号 ( )

職業 年齢 性別 歳 男 女

※このアンケートは、事業に関する認知度の把握や意見の収集、本紙記事の作成に利用することを目的とします。また、個人を特定しない方法でデータ集計し、公表する場合があります。予めご了承ください。  
※住所・氏名などは差し支えない範囲でご記入ください。

