

よこかんみなみ

あなたに、ベストウェイ。



vol.26

<http://www.yokokan-minami.com>

よこかんみなみ

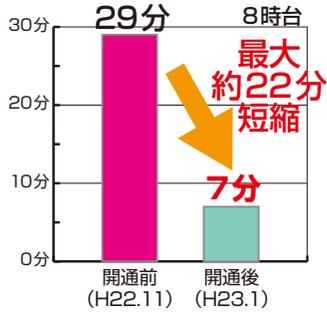
検索

原宿交差点立体化 全線開通 1ヶ月後の交通状況とその効果

平成22年12月12日(日)に全線立体化となった国道1号原宿交差点について、開通1ヶ月後の交通状況の変化やその効果などが公表されました。渋滞の緩和などの効果が現れてきています。

① 国道1号と環状4号線の通過時間(所要時間)が、大幅に短縮

国道1号下り線では、開通前に比べて、最大で約22分短縮し、原宿交差点を先頭とする渋滞が解消しました。また、国道1号上り線・環状4号線でも時間短縮の効果がでています。



② 並行道路の交通量が減少し、国道へ転換

国道1号に並行する道路の交通量が約1割減少し、国道の交通量が約2割増加しました。(交通量が国道1号に転換)

③ 周辺の生活道路の交通量が減少

国道の交通が円滑になったことから、原宿交差点周辺の生活道路の交通量が、約3割減少しました。

◎詳しくは、ホームページ「よここくナビ」に掲載の記者発表、「原宿交差点立体化 トンネル全線開通(横浜市戸塚区) 開通1ヶ月後の交通状況とその効果をお知らせします。」をご覧ください。



▲開通前の状況 (平成22年12月6日11時頃撮影)



▲開通1ヶ月後の状況 (平成23年1月12日11時頃撮影)

※国道1号原宿2丁目付近の横断歩道橋から原宿交差点(藤沢方面)を望む

② 圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネル、または半地下構造となっています。



? よこかんみなみについてのご質問に お答えします!

Q よこかんみなみが開通すると、どんな効果があるの?

A 時間短縮や渋滞の緩和などさまざまな効果が期待されます

◎東名高速や中央道・関越道に直結 所要時間が大幅に短縮されます

横浜港と首都圏内陸部との所要時間が短縮されて物流の効率が良くなり、地域間の交流や沿線の企業進出など、経済効果が見込まれます。

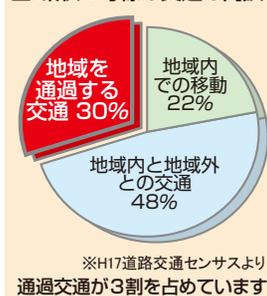
◎地域を通過する交通が適正に分担され、沿線地域の環境が改善されます

よこかんみなみと並行する環状4号線は混雑しており、大型車も多く通っています。また、地域を通過する交通が3割を占めており、周辺の生活道路では、交通事故が多発しています。



▲環状4号線に流入する大型コンテナ車両

■ 環状4号線の交通の内訳



■ 環状4号線渋滞箇所付近の1km当たりの交通事故の発生件数



その他にも

◎もしもの時に受け入れ先となる医療施設の選択肢が拡大されます

緊急性の高い患者を1分でも早く、また振動などの負担をかけずに搬送できるようになります。



よこかんみなみや関連する道路が開通すると

環状4号線の交通混雑の緩和が期待されます。

環状4号線の交通混雑が緩和されると、

混雑を避けて、生活道路に入り込んでいた車が少なくなります。

地域での交通事故が減少します

混雑の緩和で、車が安定した速度で走行できるようになります。

CO2などの排出ガスが削減され、沿線地域の環境が改善されます

〒241-8790

金受取人私郵便

横浜旭支店 認

1261

この郵便物は平成24年3月31日まで有効期間とします。(切手不要)

神奈川県横浜市 旭区南本宿町21番地の1 東日本高速道路株式会社 関東支社 横浜工事事務所

「工務課」 行

住所 (〒 -)

氏名 ふりがな 電話番号 ()

職業 年齢 性別 歳 男 女

※このアンケートは、事業に関する認知度の把握や意見の収集、本紙記事の作成に利用することを目的とします。また、個人を特定しない方法でデータ集計し、公表する場合があります。予めご了承ください。 ※住所・氏名などは差し支えない範囲でご記入ください。

自然にやさしい道づくり(エコロード)を体験する 現地見学会『エコハイク』を開催しました!

昨年11月28日(日)に、**よこかんみなみ**や横浜横須賀道路での環境保全の取り組みをご紹介します、『エコハイク(エコロードハイキング)』を行いました。たくさんのご応募の中から、ご家族連れなど16名の方にご参加いただき、晴天のなか釜利谷ジャンクション周辺の豊かな自然とふれあいながら、高速道路における自然環境保全の事例を直接見学していただきました。



▲よこかんみなみの建設でなくなる「ひょうたん池」の替わりに整備された「新ひょうたん池」



▲横浜横須賀道路釜利谷第二高架橋下のピオトープの見学



▲騒音測定器をつかって遮音壁の効果を体験



▲平成2年に整備されたホタル水路夏には多くのホタルが見られました

参加いただいた方からのご意見・ご感想

男性(20歳未満)

自然環境や真っ赤なもみじがみれたのできれいでした。楽しかったです。

女性(70歳以上)

ゆっくり説明が聞けて、改めて高速道路の維持、新設が大変なことがわかりました。道路維持より、その他の維持がご苦労なことと思いました。ありがとうございました。

女性(40歳代)

とても手間ひまかけて大がかりに自然環境の保全に努めていることが分かってよかった。「高速道路が通ると緑が増える」と評判になるほどになれば良いと思います。

男性(70歳以上)

大変お世話になりました。今後とも計画があれば連絡いただきたい。

大船駅で『よこかんみなみ コミュニケーション広場』を開催します!

日時: 平成23年3月11日(金)・12日(土) 10:00~16:00

場所: JR大船駅笠間口コンコース

会場ではパネルや模型などを展示し、**よこかんみなみ**の事業概要、開通効果、現在の進捗状況など、さまざまな情報をスタッフがわかりやすくお伝えします。たくさんの方のご来場をお待ちしております。

アンケート

●「よこかんみなみ vol.26」で関心を持たれた記事はありますか?

- 原宿交差点立体化 全線開通
- 1ヶ月後の交通状況とその効果
- Q.よこかんみなみが開通すると、どんな効果があるの?
- 自然にやさしい道づくり(エコロード)を体験する現地見学会『エコハイク』を開催しました!
- 大船駅で『よこかんみなみコミュニケーション広場』を開催します!
- 夢と未来をつなぐ道「北関」。
- 平成23年3月19日全線開通!
- 事業用地の買収率 相談窓口、移動相談室
- その他() 特になし

●よこかんみなみについてどのようなことが知りたいですか?

- 道路計画、道路構造 事業の進捗状況
- 環境対策 開通効果
- その他()

●横浜環状南線事業へのご意見を聞かせください。(このハガキによるご質問にはお答えいたしかねます。ご了承ください。)

◆ご協力ありがとうございました。

夢と未来をつなぐ道「北関」。 平成23年3月19日 全線開通!

平成23年3月19日(土) 15時にNEXCO東日本が建設を進めてきた、北関東自動車道(愛称:『北関(きたかん)』)の太田桐生インターチェンジ(IC)~佐野田沼IC間18.6kmが開通します。これにより、群馬県高崎市から茨城県ひたちなか市に至る延長約150km(東水戸道路約10kmを含む)の『北関』が全線開通します。『北関』は、北関東3県(群馬県・栃木県・茨城県)を高速道路で直接結ぶことで、相互の移動時間を大幅に短縮するとともに、物流の効率化や地域経済の発展に寄与すると期待されています。



開通区間の環境保全への取り組み

“環境のこれから”のために足利IC及び、出流原PAは環境対応型技術を導入した『ecoインター』及び『ecoエリア』として整備しています。

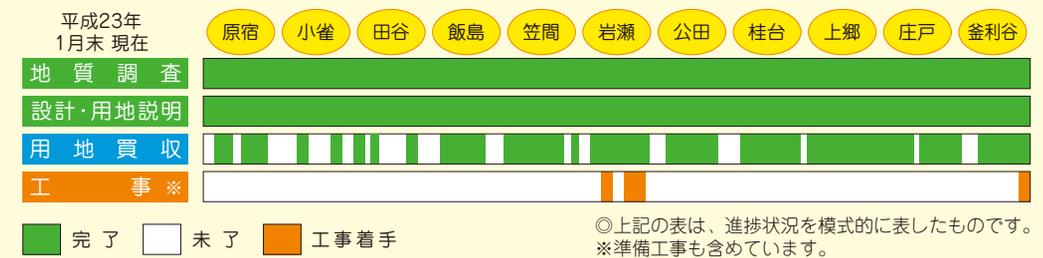
『ecoエリア』の例

- 太陽光発電**
太陽光エネルギーで発電し、お手洗いの一部の照明に利用します。(発電量5kw)
- eco照明**
白熱灯を使用せず、LEDや高効率ランプを活用します。
- ecoトイレ**
節水型大便器を使用します。
- eco庭園灯**
長寿命、高効率、省エネの無電極ランプを使用します。

- 遮熱塗装**
電気室、清掃員詰所の屋根には、遮熱塗料を塗り、夏場の室内温度上昇を抑えます。
- 壁面緑化**
浄化槽に壁面緑化を行い、ヒートアイランド現象を緩和します。
- 複層ガラスサッシ**
電気室、清掃員詰所の窓サッシは、複層ガラスなどを採用し、冷暖房効率を高めます。
- eco駐車場照明**
従来の低圧ナトリウムランプから、高効率なセラミックメタルハライドランプに変更します。

保水性インターロッキング
歩道部には保水性のあるブロックを採用し、歩道面の温度上昇を抑制し、ヒートアイランド現象を緩和します。

よこかんみなみ 事業用地の買収率は現在約70%です。



よこかんみなみ に関するご質問・ご相談にお応えしています。

「相談窓口」

よこかんみなみについて、疑問や不安に感じていることをご相談いただける窓口です。

日程: 2/24 3/8・24
(3/8(火)以外は木曜日)
場所: 栄区役所 会議室
(JR本郷台駅より徒歩10分)
時間: 13時~17時

「よこかんみなみ移動相談室」

沿線や周辺地域の皆さまのお申し込みにお応えして、地域の公民館や学校、職場などにスタッフが直接お伺いする「移動型」の相談室です。よこかんみなみについて説明を行ったり、ご質問・ご意見をお伺いします。

お申し込み・お問い合わせ ~お気軽にお電話ください~
NEXCO東日本(東日本高速道路株式会社)
横浜工事事務所 工務課「よこかんみなみ移動相談室」係
TEL: 045-352-3771(代表) 受付時間: 10時~17時(月~金)

<横浜環状南線に関するご質問など、お気軽にお問い合わせください>

東日本高速道路株式会社 関東支社 横浜工事事務所 工務課 〒241-0833 横浜市旭区南本宿町21-1 TEL. 045-352-3771(代表) http://www.e-nexco.co.jp/	国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 計画課 〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2 TEL. 045-316-3536 http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/
横浜市 道路局 横浜環状道路調整部 事業調整課 〒231-0016 横浜市中区真砂町2-22 TEL. 045-671-2759 http://www.city.yokohama.jp/me/douro/jigyochousei/	鎌倉市 都市整備部 国県道対策担当 〒248-8686 鎌倉市御成町18-10 TEL. 0467-23-3000(代表) http://www.city.kamakura.kanagawa.jp/