

# よこかんみなみ

あそび、イストロイ、



vol.20

<http://www.yokokan-minami.com>

よこかんみなみ

検索

**横浜環状南線(よこかんみなみ)は、あなたの暮らしを、より便利・安全にします。**

- ◎ インターチェンジが栄区に2つ、戸塚区に1つ。
- ◎ 家の近くから、すぐ高速に乗れて、
- ◎ 東名や中央道と直結。かかる時間は半分以下!

より便利に



**圏央道がつながると...**

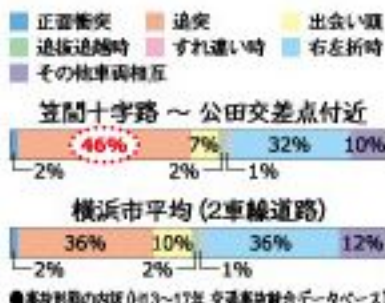
- 栄区役所~東名厚木ICまでが約30分に。
- 栄区役所~中央道八王子JCTまでが約50分に。

- ◎ 高速ができると、大型車など環状4号線で地域を通過する車が高速へ。
- ◎ 幹線道路がスムーズになると、生活道路を使う車も減って、
- ◎ 交通事故が減少。安心して暮らせる街に!

より安全に

**道路が混雑していると...**

- 正面衝突・出会い頭・右左折時などに比べて、混雑時に起きやすい追突事故が多発。(H13~17年 交通事故総合データベースより)
- 混雑を嫌う車が、生活道路を裏道に使い、歩行者との事故が多発する原因に。



## 圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の登利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネル、または半地下構造となっています。

詳しくは [\[よこかんみなみ Webサイト\]](#)で。

**横浜環状南線(よこかんみなみ)では、道路に植える苗木、約3,800本を育成中。自然にやさしい道づくり<エコロード>の実現をめざします。**

NEXCO東日本では、約20年前から横浜横須賀道路などで、自然にやさしい道づくり<エコロード>に取り組んできました。横浜環状南線でも、沿線の樹木の種を採って育てた「地域性苗木」を使って道路をできる限り緑化し、早期に樹林の復元を図る「グリーンプロジェクトよこかんみなみ」を進めています。現在、建設予定地など4ヵ所に設けた育苗施設で、横浜環状南線を緑化するための苗木を育てています。その一環として、地元の子どもたちに植樹してもらう「エコ体験会」を開催するなど、地域の皆さまと共にくエコロードの実現をめざしています。

- ◎ 沿線地域に自生する樹木の種を採取。
- ◎ NEXCO緑化技術センター(滋賀県)で発芽・育成。
- ◎ 建設予定地に移植し、地元の環境に慣らしながら育てて、
- ◎ 高速道路わきの斜面などに、成長した苗木を植栽。



▲飯島グリーンセンター(事業用地内) 7月末現在、約1,200本の苗木を育成中



▲公田グリーンセンター(事業用地内) 7月末現在、約1,500本の苗木を育成中



▲庄戸グリーンセンター(事業用地内) 7月末現在、約240本の苗木を育成中



▲吉井トンネル(横浜横須賀道路)の地上部 7月末現在、約850本の苗木を育成中

# ！ よこかんみなみの、現在の取り組みをお知らせします。

**よこかんみなみ「エコ体験会」を開催。**  
笠間小学校の子どもたちに、苗木を植えてもらいました。

「グリーンプロジェクトよこかんみなみ」の一環として、横浜市立笠間小学校の4年生125名の子どもたちに、約1,200本の苗木を植樹してもらいました。今後も、このようなエコ体験の輪を広げていきます。



**公田インターチェンジ予定地では、地下水に関する現地試験を進めています。**

公田インターチェンジは、工事の際の地下水の変化が、周辺地盤にできるだけ影響を与えないよう、いったん汲み上げた地下水を周辺地盤に戻す「リチャージ（復水）工法」の採用を予定しています。そこで、現地に井戸を掘って試験を行い、地質や水の通りやすさ、地下水の性質などを調べています。8月には現地試験を終え、その後、記録したデータを解析して、詳細な工事計画を検討していきます。



**庄戸～湘南桂台地区では、よこかんみなみと主要な道路が交差する箇所などに、路線標識を設置しました。**

庄戸～湘南桂台地区では、正確な地形を把握するための「路線測量」を行い、現在、その結果に基づいて、詳細な道路設計を進めています。  
また、住民の皆さまに道路の通過位置を確認していただくため、グリーン路線標識でわかりやすく表示しています。

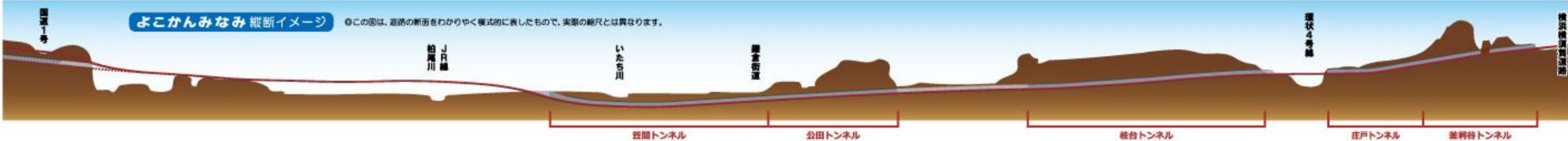


**6月29日、庄戸地区で設計・用地説明を実施し、全地区で設計・用地説明が終了しました。**

沿線で唯一、未実施区間となっていた「神戸橋交差点付近から蓋利谷ジャンクション付近まで」を対象に、設計・用地説明を実施しました。



※上図は都市計画を基に横浜環状南線の路線を示した完成予想図のため、実際とは異なる場合があります（遺構等は省略しています）。  
※インターチェンジ・ジャンクション・換気所・トンネルなどの名称は、蓋利谷ジャンクション以外すべて仮称です。  
※（主）は主要地方道、（都）は都市計画道路を示しています。



## 圏央道、いよいよ神奈川へ！「海老名JCT～海老名IC」来春開通！！

来春、圏央道では県内初となる「海老名ジャンクション～海老名インターチェンジ」間が開通します。さらに2012年度までに、西久保ジャンクション（仮称）から八王子ジャンクションまでが順次開通する予定です。

①相模原IC付近

②海老名JCT付近

③寒川北IC付近

④寒川町一之宮付近

⑤西久保JCT付近

2010年度

2009年度

2012年度



よこかんみなみでは、計画されている5つのトンネル区間に「シールド工法」を適用できるかどうか、学識経験者や専門技術者の知見に基づいて検討を重ねてきました。昨年12月に開催した第4回検討会では、それまでの検討結果を踏まえて総合的な評価が行われ、最終的に「笠間」「公田」「桂台」の3つのトンネル区間に『シールド工法の適用が可能』との判断が示されました。

これを受けて、この3つのトンネルについては「シールド工法」を適用する方向で、耐震性や防災設備など、さらなる検討を進めています。

**シールド工法**  
トンネルの断面に合わせて設計されたシールドマシンを使って地中を掘り進みます。施工技術の進歩により、周辺への影響をより小さくすることが可能になり、安全で信頼性の高い工法として期待されています。道路トンネルでは、東京湾アクアラインや首都高速中央環状線などで採用されています。



**NATM（ナトム）工法**  
掘削と同時に収付けコンクリートなどにより、地山の安定を図りながら施工する工法で、地山自身のアーチ効果を利用してトンネル本体にかかる負担を軽減します。坑内を掘削機械などによって掘り進み、後方へ掘削土を搬出しながら施工します。



**開削工法**  
地表面から所定の深さまで地面を掘り下げ、地下に空間を確保してトンネル構造物を築造した後、上部空間を埋め戻して施工する工法です。



〒1195  
社会受取人私郵便  
横浜旭支店承認  
1195  
この郵便物は平成22年3月31日まで有効期間とします。（切手不要）

郵便はがき  
**2418790**

神奈川県横浜市  
旭区南本宿町21番地の1  
東日本高速道路株式会社  
関東支社 横浜工務事務所  
「工務課」 行

住所 (〒 )  
氏名 ふりがな 電話番号 ( )  
職業 年齢 性別 歳 男・女

※住所・氏名などは差し支えない範囲でご記入ください。  
※このアンケートは、事業に関する認知度の把握や意見の収集、本誌記事の作成に利用することを目的とします。また、個人を特定しない方法でデータ集計し、公表する場合がありますので、予めご了承ください。

※東関東道区間のIC・JCTは仮称（海老名JCT、海老名ICを除く） ※開通目標は2009年5月時点



より多くの皆さまに **よこかんみなみ** を  
知っていただくため、さまざまな活動を行っています。

## 自然にやさしい道づくり<エコロード>を体験する 現地見学会「エコハイク」を開催。

横浜環状南線や横浜横須賀道路での<エコロード>の取り組みを紹介する「エコハイク」。昨年以來、2度目の開催となった7月25日には、8名の方が参加されました。希少植物とその生育環境を創出した「新ひょうたん池」をはじめ、さまざまな環境保全の現場を体験いただき、皆さまが想像していた以上に、自然に配慮した道路づくりを実践していることに、驚きの声が寄せられました。



▲緑の中を歩いていくと…



▲ひょうたん池で幸運にも  
遭遇したのが…



▲きれいな水辺  
でしか見られ  
ない、といわ  
れるカワセミ

▲動物や植物のクイズにも挑戦

### 「エコハイク」に参加してみよう…

★道路を造っている会社が、  
この様に自然環境に  
力を入れていたとは知らず、  
驚きました。とても楽しく  
ためになりました。

★小学生だから  
知っていることは  
全然なかったけど、  
大人でも知らないこと、  
色々なことを体験して  
とてもいい経験になって  
よかったです。



## ヒルサイドエリア Y150つながりの森 に参加しました。

横浜開港150周年を記念する大博覧会「開国博Y150」。ヒルサイドエリア(よこはま動物園ズラシア隣接地区)では、市民創発の多彩なプログラムが展開され、NEXCO東日本も会場に花を飾ったり、「地域性苗木」を植えるなど協力しました。

8月25日~31日には、メイン会場の「竹の海原」に参加。「高速道路をエコロードに」と題し、エコクイズや工作、新技術の体験コーナーなど、楽しみながら勉強する企画を用意。約20年前から実践してきた環境保全のさまざまな取り組みについて、ご来場いただいた約2,700名の方に知っていただきました。



◎Y150



▲地域性苗木の展示など、環境保全の取り組みを紹介する「エコSA」



▲大人でも難しいエコクイズが好評

## 7/24~26、「よこかんみなみ コミュニケーション広場」を開催。



平成18年に開始した「よこかんみなみコミュニケーション広場」は、横浜環状南線の開通効果や進捗状況について、パネルや模型を使ってわかりやすくお伝えする活動です。

13回目を迎えた今回は、7月24~26日に大船駅で開催。約1,300人の方に、事業をお知らせしたり、ご意見をお聞きすることができました。

### キリトリ

#### ■ アンケート ■

●「よこかんみなみ vol.20」で関心を持たれた記事はありますか？

- あなたの暮らしを、より便利・安全にします。
- 道路に植える苗木、約3,800本を育成中。
- 現在の取り組みをお知らせします。
- 圏央道、いよいよ神奈川へ!

「海老名JCT~海老名IC」来春開通!!

- トンネルの工法
- 「エコハイク」を開催。
- 「よこかんみなみコミュニケーション広場」を開催。
- 「Y150 つながりの森」に参加しました。
- 事業用地の買収率
- 相談窓口、移動相談室
- その他( )
- 特になし

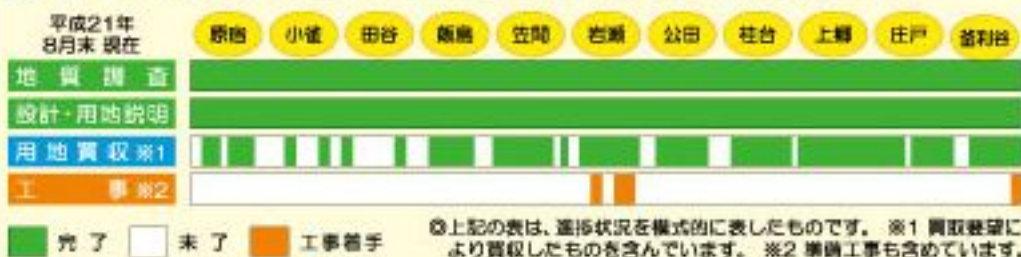
●よこかんみなみについてどのようなことが知りたいですか？

- 道路計画、道路構造
- 事業の進捗状況
- 環境対策
- 開通効果
- その他( )

●横浜環状南線事業へのご意見をお聞かせください。  
(このハガキによるご質問にはお答えいたしかねます。ご了承ください。)

◆ご協力ありがとうございました。

### ◎ よこかんみなみ 事業用地の買収率は現在約65%です。



### ☺ よこかんみなみ に関するご質問・ご相談にお応えしています。

#### 「相談窓口」

よこかんみなみについて、疑問や不安に感じていることをご相談いただける窓口です。

日程: 9/24 10/8・22 11/12・26  
(すべて木曜日)

場所: 栄区役所 会議室  
(JR本郷台駅より徒歩10分)

時間: 午前10時~午後4時

#### 「よこかんみなみ移動相談室」

沿線や周辺地域の皆さまのお申し込みにお応えして、地域の公民館や学校、職場などにスタッフが直接お伺いする「移動型」の相談室です。よこかんみなみについて説明を行ったり、ご質問・ご意見をお伺いします。

お申し込み・お問い合わせ ~お気軽にお電話ください~

NEXCO東日本(東日本高速道路株式会社)  
横浜工事事務所 工務課「よこかんみなみ移動相談室」係  
TEL: 045-352-3771(代) 受付時間: 10時~17時(月~金)

#### <横浜環状南線に関するご質問など、お気軽にお問い合わせください>

東日本高速道路株式会社 関東支社  
横浜工事事務所 工務課  
〒241-0833 横浜市中区南本郷町21-1  
TEL: 045-352-3771(代表) http://www.e-nexco.co.jp

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 計画課  
〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2  
TEL: 045-316-3536  
http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/

横浜市 道路局 横浜環状道路調整部 事業調整課  
〒231-0016 横浜市中区真砂町2-22  
TEL: 045-671-2759  
http://www.city.yokohama.jp/me/douro/jigyochosei/

鎌倉市 都市整備部 国県道対策担当  
〒248-8886 鎌倉市御成町18-10  
TEL: 0467-23-3000(代表)  
http://www.city.kamakura.kanagawa.jp/