

# よこかんみなみ



<発行>  
東日本高速道路株式会社  
関東支社 横浜工事事務所

vol.15

<http://www.yokokan-minami.com>

よこかんみなみ

検索

## 特集 横浜環状南線の開通効果

9月1日は「防災の日」でした。そこで今号は災害時の道路の役割をはじめ、地域の皆様の安心につながる、よこかんみなみの開通効果を紹介します。

### 【事実 その①】

原宿六ッ浦線は、災害時の「第一次緊急輸送道路」です。

地震などの災害発生時に、被災者の避難や物資輸送を担うのが緊急輸送道路です。国道や幹線道路、港湾などに連絡し、緊急輸送道路の骨格となる「第一次緊急輸送道路」と、それを補完する「第二次緊急輸送道路」があり、原宿六ッ浦線は「第一次緊急輸送道路」に指定されています。

### 【効果 その①】

よこかんみなみの開通によって、原宿六ッ浦線の慢性的な混雑が緩和され、災害時の安心感が高まります。

原宿六ッ浦線では、地域を通過するだけの車が多く流入するために慢性的な混雑が生じており、「いざ」という時、緊急輸送道路の役割に支障をきたす可能性があります。通過交通の大半が横浜環状南線を利用することで、原宿六ッ浦線の混雑緩和が期待できます。



原宿六ッ浦線を通る大型車の約2割が通過交通 (H19.12 交通実態調査より)

### ● 圏央道-横浜環状南線 (よこかんみなみ)

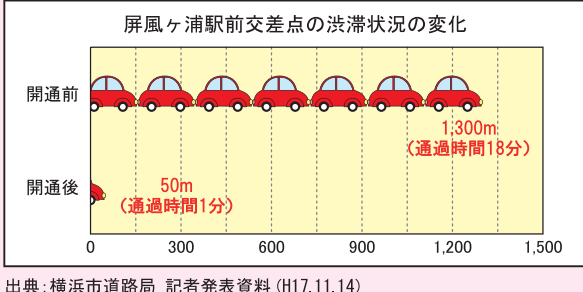
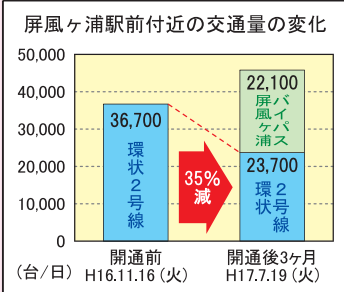
横浜環状南線は、横浜横須賀道路釜利谷ジャンクションから国道1号を結び、延長約8.9kmの自動車専用道路です。横浜環状道路の南側区間であるとともに、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の一部を構成しており、約7割がトンネル・掘割構造となっています。



※未開通区間のIC・JCT名は仮称です。

### 【実例 その①】 バイパスの開通で、交差点の渋滞が解消しました。

横浜市磯子区では、環状2号線と首都高速湾岸線を結ぶ屏風ヶ浦バイパスの開通によって、環状2号線の交通量が約4割減少し、開通前は約1.3kmあった屏風ヶ浦駅前交差点の渋滞が解消しました。



出典：横浜市道路局 記者発表資料 (H17.11.14)

### 【事実 その②】

地震や台風で道路が寸断されると、救急活動や物資輸送、復旧作業が迅速に行えなくなります。

### 【効果 その②】

よこかんみなみは、災害時の迂回路・代替輸送ルートとして機能します。

### 【実例 その②】 新潟県中越地震では磐越道、上信越道が関越道の代替路になりました。

平成16年10月の新潟県中越地震では、関越道や国道17号が通行止めとなり、関東～新潟の広域交通が寸断されました。その際、磐越道や上信越道が迂回路として効果を発揮し、被災地への緊急物資の輸送などに重要な役割を果たしました。



被災直後の関越道の状況



郵便はがき  
2418790



神奈川県横浜市  
旭区南本宿町21番地の1  
東日本高速道路株式会社  
関東支社 横浜工事事務所

「工務課」 行

この郵便物  
平成21年3月  
31日まで有効  
期間とします。  
(切手不要)

住所 (〒 - )

氏名 ふりがな 電話番号 ( )

職業 年齢 性別

歳 男・女

※住所・氏名などは差し支えない範囲でご記入ください。  
※このアンケートは、事業に関する認知度の把握や意見の収集、本誌記事の作成に利用することを目的とします。また、個人を特定しない方法でデータ集計し、公表する場合がありますので予めご了承ください。

【事実 その③】

笠間十字路～公田交差点では、混雑時に起きやすい“追突”事故が最も多く発生しています。

原宿六ッ浦線・笠間十字路～公田交差点付近での交通事故を形態別に見ると、“正面衝突”や“出合頭”“右左折時”などに比べて、混雑時に起きやすい“追突”事故が46%と最も多く発生しており、



混雑を避ける車が生活道路に流入

横浜市での2車線道路の平均を10%も上回っています。

また周辺の生活道路では、原宿六ッ浦線の混雑を避けようとする車が多く流入しているため、事故が多発する原因のひとつになっています。

※H13～17年 交通事故統合データベースより

【効果 その③】

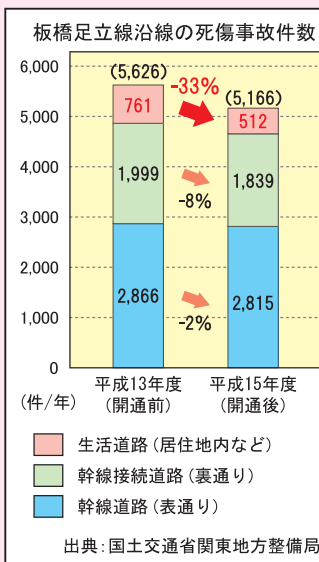
混雑の緩和によって、原宿六ッ浦線や周辺の生活道路など、地域での交通事故が減少します。

横浜環状南線の開通で、原宿六ッ浦線の慢性的な混雑が緩和されると、それに伴って周辺の生活道路に流入する車も減少し、交通事故の少ない、安全・安心な生活環境の実現が期待できます。

【実例 その③】

生活道路での交通事故が、大幅に減少しました。

中央環状王子線（平成14年12月開通）沿線の生活道路では、死傷事故の件数が開通前に比べて約3割も減少しました。



※上図は中央環状王子線開通（新宿線未開通）時

このように環状道路の整備は、渋滞する幹線道路の交通を環状道路へ、さらに生活道路の交通を渋滞緩和でゆとりのできた幹線道路へ、という転換を促します（玉突き効果）。



環境保全に対する取組み

「注目すべき植物」を移植し、貴重な種と自然環境を守っています。

横浜環状南線が通る釜利谷周辺は、横浜市内でも比較的良好な自然環境がまとまりをもって残っている地域です。そのため、環境省のレッドデータブックなどで指定されている「注目すべき植物※」について、種の保存に努めています。平成17年には、エビネやサイハイランをはじめ9科11種、約450個体の移植を実施し、現在も維持管理と追跡調査を行っています。



エビネ(上)  
サイハイラン(左)  
移植から約3年が経過した現在でも、概ね良好な生育状況が確認されています。

※「注目すべき植物」とは環境の保全を目的とした、学術上または希少性の観点から重要な植物種および植物群落の名称

1月から実施していた、庄戸地区の地質調査が完了しました。

庄戸地区で行ってきた地質調査が8月末をもって完了しました。

この調査は、周辺地域への影響をできる限り小さくする施工方法の検討を目的に行ったもので、同地区では引き続き、地形を把握するための測量も実施しています。

これらの調査結果に基づく具体的な検討内容については、今後、皆様にお知らせしていく予定です。

「自記水位計」を使って、現在も水位の変動を計測中(上)  
地質調査後は測量を実施(下)



アンケート

●「よこかんみなみ vol.15」で関心を持たれた記事はありますか？

- 横浜環状南線の開通効果
- 環境保全に対する取組み
- 庄戸地区の地質調査について
- 相談窓口、移動相談室
- その他( )

●横浜環状南線についてどのようなことが知りたいですか？

- 道路計画、道路構造
- 事業の進捗状況
- 環境対策
- 開通効果
- その他( )

●横浜環状南線事業へのご意見をお聞かせください。(このハガキによるご質問にはお答えいたしかねます。ご了承ください。)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

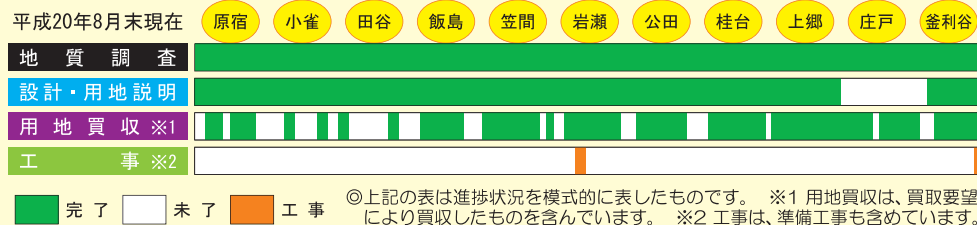
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

協力ありがとうございました。  
お送りいただいた方には、粗品を進呈いたします。

よこかんみなみ事業用地の買収率は現在約62%です。

今年1月に開始した庄戸地区の地質調査が無事完了しました。ご理解・ご協力、ありがとうございました。今後も住民の皆様と話し合いを行いながら、設計・用地買収などを進めてまいります。



よこかんみなみに関するご質問・ご相談にお応えしています。

相談窓口

横浜環状南線について、疑問や不安に感じていることをご相談いただける窓口です。パネルや模型の展示も行っています。

【日程】9/25(木) 10/9・23(木)  
【場所】栄第一水再生センター (JR本郷駅より徒歩4分)  
【時間】午前10時～午後4時

よこかんみなみ移動相談室

沿線や周辺地域の皆様のお申し込みにお応えして、地域の公民館や学校、職場などにスタッフが直接お伺いして行う「移動型」の相談室です。

TEL:045-352-3771(代表)  
受付時間:月～金/10:00～17:00  
NEXCO東日本(東日本高速道路株式会社)  
横浜工事事務所 工務課  
「よこかんみなみ移動相談室」係

お申込み  
お問合せ  
お気軽にお電話  
ください。

<お問合せ/横浜環状南線に関するご質問など、お気軽にお問い合わせください>

東日本高速道路株式会社 関東支社  
横浜工事事務所 工務課  
〒241-0833 横浜市旭区南本宿町21-1  
TEL.045-352-3771(代表) <http://www.e-nexco.co.jp>

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 計画課  
〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2  
TEL.045-316-3536  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/>

横浜市 道路局 横浜環状道路調整部 事業調整課  
〒231-0017 横浜市中区港町1-1  
TEL.045-671-2778  
<http://www.city.yokohama.jp/me/douro/hashira/minami.html>

鎌倉市 都市整備部 国県道対策担当  
〒248-8686 鎌倉市御成町18-10  
TEL.0467-23-3000(代表)  
<http://www.city.kamakura.kanagawa.jp/>