

環境への影響を考えた、より良い工法を検討するため、1月末から、庄戸地区の地質調査を実施しています。



圏央道-横浜環状南線の建設予定地である、栄区庄戸地区の地質調査を開始しました。

この調査は、「建設による周辺への影響が不安」といった地域の皆様の声にお応えして、影響をできる限り小さくする施工方法を検討するために行っているものです。



地質調査で知りたいこと



ボーリング調査（地表から直径10cm程度の孔くあな）を掘って土の中の状態を調べることにより、庄戸地区の基盤岩の主体が砂岩であることや、宅地造成時の盛土の分布状況が確認できました。今後は採取した岩石・土をさらに詳しく分析し、強さや重さを測定したり、地下水の状況などを把握します。

調査現場から採取した砂岩部の試料

皆様には、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

環境保全や地質調査についての協議会を開催。今後も住民の皆様との話し合いを続けてまいります。

庄戸地区での調査実施にあたり、地元の皆様に環境保全や地質調査の必要性について、ご説明を続けています。なお、協議会の資料は「よこかんみなみWebサイト」でご覧いただけます。 <<http://www.yokokan-minami.com>>

- 1月20日 庄戸地区の環境に関する協議会を開催
住民の皆様約300名にご参加いただき、庄戸地区の環境保全、建設による環境影響の予測、今後の調査予定などについて説明を行い、ご理解とご協力をお願いしました。
- 1月26日 地質調査の必要性について説明
20日の協議会では、地質調査の実施に反対のご意見もいただきましたが、この調査は、工事中の環境対策として地元住民の皆様からのご要望がある非開削工法の採用を検討するためにも必要なことから、改めて地質調査の必要性などについてご理解をお願いしました。当日は約80名の方にご参加いただきました。
- 1月29・30日 地質調査について、現地で説明
調査を開始する予定でしたが、庄戸地区の皆様からの中止の申し入れを受けて、2日間とも調査を延期。集まった住民の方々と話し合いの場を設けて、繰り返し調査の必要性についてご説明しました。
- 1月31日 地質調査開始
- 2月2日 約100名の地元住民の皆様と話し合い
話し合いの中で住民の皆様からのご要望を受け、道路の構造や施工方法を幅広く検討するため、ボーリングを当初の予定より深く掘るように変更しました。
- 2月7日 地質調査について、現地で説明した後、地元住民の方々と話し合い
集まった住民の方々に、改めて地質調査の実施に対するご理解をお願いしました。
- 2月22日 業務妨害中止のお願い
円滑な調査の実施が困難な状況であるため、「業務妨害中止のお願い」を現地に掲示しました。

地質調査終了後は、調査結果を住民の皆様にお知らせします。また、調査結果を用いた道路構造や施工方法の検討にあたっては、引き続き住民の皆様と話し合いを行ってまいります。

圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

横浜環状南線は、横浜横須賀道路釜利谷ジャンクションから国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。横浜環状道路の南側区間であるとともに、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の一部を構成しており、約7割がトンネル掘削構造となっています。



〒114-8790

郵便はがき
241 8790

神奈川県横浜市
旭区南本宿町21番地の1
東日本高速道路株式会社
関東支社 横浜工事事務所

「工務課」 行

住所 (〒 -)

氏名 ふりがな 電話番号 ()

職業 年齢 性別 歳 男・女

※住所・氏名などは差し支えない範囲でご記入ください。
※このアンケートは、事業に関する認知度の把握や意見の収集、本誌記事の作成、移動相談室の申込み・問合せ受付に利用することを目的とします。また、個人を特定しない方法でデータ集計し、公表する場合がありますので、予めご了承ください。

周辺地域への影響をより小さくできる「シールド工法」の検討を開始しました。

横浜環状南線のトンネル工事で、「シールド工法」を採用できるかどうかについて、専門的な知見を踏まえた検討を開始しました。

最近、都市部でのトンネル施工技術が急速に進歩しており、特に「シールド工法」はこれまで計画していた工法よりも、周辺地域に与える影響をさらに小さくできる、安全で信頼性の高い施工技術として期待されているためです。

昨年12月に第1回の検討会を開催し、今後も検討を重ねていく予定です。詳しくは「よこかんみなみWebサイト」をご覧ください。

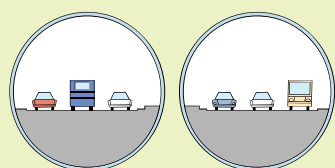
■今回新たに検討する工法【シールド工法】

▼シールド工法イメージ図



出典:国土交通省資料

トンネル断面に合わせて設計されたシールドマシンで地中を掘り進む工法で、切羽面(掘削する前面)で土圧・水圧をバランスさせることにより、地盤への影響を抑えながら施工することができます。道路トンネルでは、東京湾アクアラインや首都高速中央環状線などで採用されています。



シールド工法の断面図

■従来計画していた工法 ① NATM (ナトム) 工法

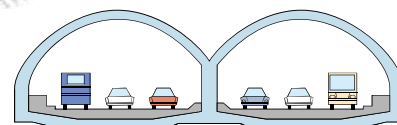
掘削と同時に吹付けコンクリートなどにより、地山の安定を図りながら施工する工法で、地山自身のアーチ効果を利用してトンネル本体にかかる負担を軽減します。坑内を掘削機械などによって掘り進み、後方へ掘削土を搬出しながら施工します。

NATM工法イメージ図▼



New Austrian Tunneling Method

NATM工法の断面図▶



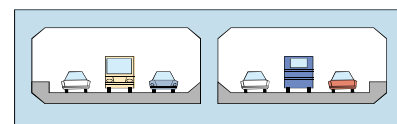
■従来計画していた工法 ② 開削工法

▼開削工法イメージ図



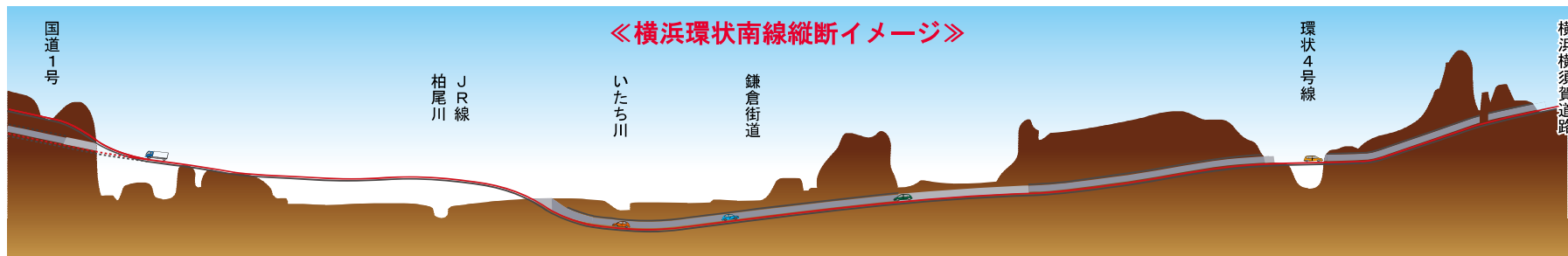
出典:国土交通省資料

地表面から所定の深さまで地面を掘り下げ、地下に空間を確保してトンネル構造物を築造した後、上部空間を埋め戻して施工する工法です。



開削工法の断面図

《横浜環状南線縦断イメージ》



※それぞれのトンネルについて、「シールド工法」が採用できるかどうか、検討を行います。

笠間トンネル

公田トンネル

桂台トンネル

庄戸トンネル

釜利谷トンネル

横浜環状南線は全体8.9kmのうち、約7割がトンネルまたは掘削の地下構造です。道路の大部分が地下を通るため、自動車の排出ガスや騒音などの面で、周辺環境に与える影響が比較的小さく抑えられます。また、残りの地上区間についても、環境施設帯を設けるなど周辺環境との調和を図る計画となっています。

■ アンケート ■

●「よこかんみなみ vol.12」で関心を持たれた記事はありますか？

- 庄戸地区の地質調査実施
- 「シールド工法」の検討開始
- 事業の進捗状況 相談窓口、移動相談室
- 特になし その他()

●横浜環状南線についてどのようなことが知りたいですか？

- 道路計画、道路構造 事業の進捗状況
- 環境対策 開通効果
- その他()

●横浜環状南線事業へのご意見をお聞かせください。(このハガキによるご質問にはお答えいたしかねます。ご了承ください。)

◆ご協力ありがとうございました。お送りいただいた方には、粗品を進呈いたします。

■本紙でご紹介した「よこかんみなみ移動相談室」は、このハガキでお申込み・お問合せいただけます。

- 移動相談室について、担当者から電話連絡を希望される方は、右欄に〇印をご記入ください。
- 氏名・電話番号を必ずご記入ください。

連絡希望

●よこかんみなみ事業用地の買収率は現在約61%です。

3月17日より、公田小下交差点および市道桂町24号線の改良工事を開始しました。また、3月21・22日には栄区田谷町～戸塚区汲沢町区間の設計・用地説明を開催しました。

平成20年3月末現在	原宿	小雀	田谷	飯島	笠間	岩瀬	公田	桂台	上郷	庄戸	釜利谷
地質調査	実施中										
設計・用地説明	完了										
用地買収※1	完了										
工事※2	完了										

●完了 ●未了 ●工事 ◎上記の表は進捗状況を模式的に表したものです。 ※1 用地買収は、買取要望により買収したものを含んでいます。 ※2 工事は、準備工事も含めています。

●よこかんみなみに関するご質問・ご相談にお応えしています。

■相談窓口

横浜環状南線について、疑問や不安に感じていることをご相談いただける窓口です。パネルや模型の展示も行っています。

- 【日程】4/10・24 5/8・22 6/12・26 (すべて木曜日)
- 【場所】栄第一水再生センター
- 【時間】午前10時～午後4時

■よこかんみなみ移動相談室

沿線や周辺地域の皆様のお申し込みにお応えして、地域の公民館や学校、職場などにスタッフが直接お伺いして行う「移動型」の相談室です。

お申込み
お問合せ
お気軽にお電話
ください。

TEL:045-352-3771 (代表)
受付時間:月～金/10:00～17:00
NEXCO東日本(東日本高速道路株式会社)
横浜工務事務所 工務課
「よこかんみなみ移動相談室」係

<お問合せ/横浜環状南線に関するご質問など、お気軽にお問い合わせください>

東日本高速道路株式会社 関東支社
横浜工務事務所 工務課
〒241-0833 横浜市旭区南本宿町21-1
TEL.045-352-3771(代表) http://www.e-nexco.co.jp

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 計画課
〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2
TEL.045-316-3536
http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/

横浜市 道路局 横浜環状道路調整部 事業調整課
〒231-0017 横浜市中区港町1-1
TEL.045-671-2778
http://www.city.yokohama.jp/me/douro/hashira/minami.html

鎌倉市 都市整備部 国県道対策担当
〒248-8686 鎌倉市御成町18-10
TEL.0467-23-3000(代表)
http://www.city.kamakura.kanagawa.jp/