

よこかんみなみ

<http://www.yokokan-minami.com>

よこかんみなみ

検索

<発行>
東日本高速道路株式会社
関東支社 横浜工事事務所

本紙アンケートで、皆様から いただいたご意見を紹介します。

本紙「よこかんみなみ」のアンケートでは、今年の9月末までに413通の貴重なご意見をいただいています。

今回は、その中の自由意見欄で数多く寄せられた皆様の声を紹介しながら、現在の状況や取り組みなどについてご説明します。

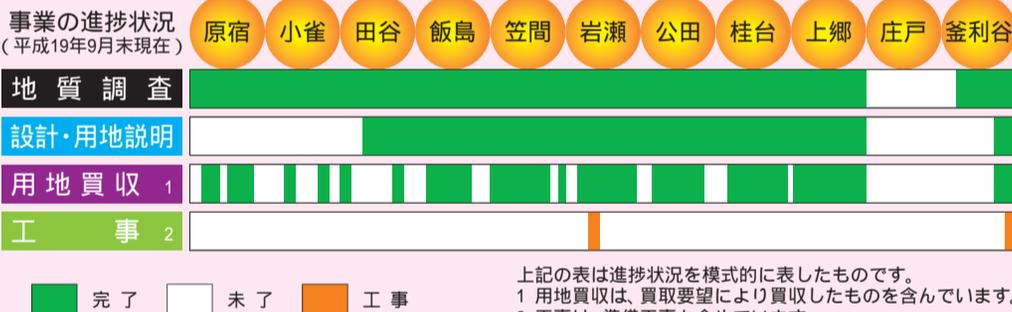
進捗状況・事業予定について <202通>

早期開通を望むご意見や、事業の遅れに対するご不満の声をいただきました。

- 「一日も早く完成させてほしい」 (栄区男性)
- 「工事開始(着工)予定及び完成予定はどうか!」 (栄区男性)
- 「事業計画が発表されてから、随分時間が経過している。もっと早く計画を進捗されるべきだ」 (栄区男性)

よこかんみなみ事業用地の買収率は現在約53%です。

横浜環状南線は現在、住民の皆様と話し合いを行いながら、調査・設計・用地買収などを進めています。今後準備が整った段階で工事に着手し、平成27年度までの開通を目標として事業を進めてまいります。



必要性・開通効果について <123通>

渋滞緩和や利便性の向上、移動時間の短縮を期待するご意見がある一方、必要性を疑問視するご意見もいただいています。

- 「環状4号線の渋滞緩和の効果を期待します」 (栄区女性)
- 「中央道との接続に大変魅力を感じます。各方面(県内)より移動時間が短縮され、便利になると思います」 (戸塚区男性)
- 「必要性、コストから考えるとこの事業は住民にとっては不要である。コスト対比の資料を作成し、記事として取り上げて見たら!」 (栄区男性)

よこかんみなみの開通効果

各地への移動時間が大幅に短縮できます。



横浜環状南線(よこかんみなみ)とは?

横浜環状南線は、横浜横須賀道路釜利谷ジャンクションから、国道1号を結ぶ延長約9kmの自動車専用道路です。横浜環状道路の南側区間であるとともに、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の一部を構成しており、約7割がトンネル・掘削構造です。



郵便はがき

241 8790

料金受取人払郵便



この郵便物は平成20年3月31日まで有効期間とします。(切手不要)

神奈川県横浜市
旭区南本宿町21番地の1
東日本高速道路株式会社
関東支社 横浜工事事務所

「工務課」 行

住所(〒)

氏名 ふりがな

電話番号

職業

年齢

性別

歳 男・女

住所・氏名などは差し支えない範囲でご記入ください。このアンケートは、事業に関する認知度の把握や意見の収集、本誌記事の作成、移動相談室の申込み・問合せ受付に利用することを目的とします。また、個人を特定しない方法でデータ集計し、公表する場合がありますので、予めご了承ください。

環境について <81通>

環境保全に対する配慮・対策を要望するご意見、環境の悪化を心配するご意見などをいただきました。

「早い開通を期待していますが、環境には十分配慮して進めてください」
(栄区男性)

「環境・騒音・安全問題に重点をおいて進めていってもらえるのなら、開通すれば便利だと思うので慎重に進めて欲しいです」
(栄区女性)

「渋滞緩和による省エネ効果、CO₂減少など環境改善に期待します」
(鎌倉市男性)

「全く不要な道路です。環境の為に、工事中止の決定を求めます」
(栄区女性)

「環境対策を詳しく知らせるようお願いします」
(戸塚区男性)

横浜環状南線は、全線の7割がトンネルまたは掘割による地下構造のため、沿道への環境影響が小さく、さらに環境施設帯や換気所の設置など、周辺環境に配慮した計画となっています。

環境保全に対する取組み

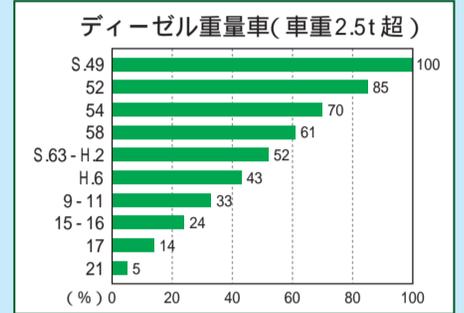
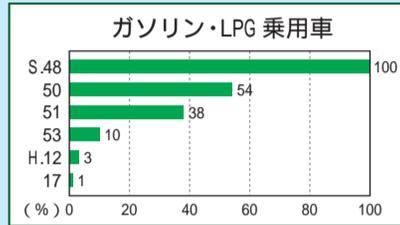
最近、汚れた空気が減っている理由 <大気汚染対策>

今回は、国が行っている大気汚染対策についてご紹介します。近年、交通量の増加にもかかわらず、道路周辺のNO_x(窒素酸化物)が減少してきています。この理由の一つは、自動車の排出ガスに対する規制が次第に厳しくなり、自動車の性能向上や燃料の改良などと合わせ、排出量の多い車が減っているからです。

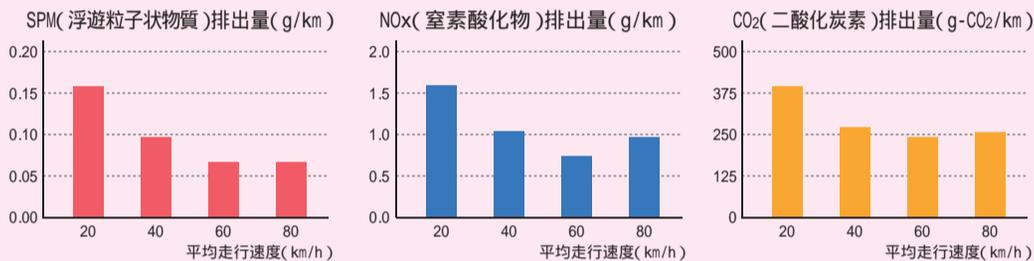
下のグラフは、その規制値について未規制時を100として比較したもので、平成17年の時点では、ガソリン・LPG車では1/100に、ディーゼル重量車では、1/7にまで規制が強化されており、世界トップレベルの厳しい規制となっています。

【NO_x 規制値強化の推移】

(出展:「環境白書」より)



【走行速度と排出ガスの関係】(出展:国土交通省資料より)



横浜環状南線など、幹線道路ネットワークが整備されると、市内の渋滞が緩和され、平均走行速度が向上します。このことが自動車からの排出ガスの低減につながり、大気環境の改善が期待されます。さらに、自動車単体に対する規制強化などの対策と合わせて、良好な大気環境が実現されていきます。

「よこかんみなみ」のアンケートでいただいた自由意見は、すべてWebサイトでご覧いただけます。
<http://www.yokokan-minami.com>

横浜環状南線に関するご質問やご相談に、個別にお応えする窓口もご用意しています。

相談窓口

横浜環状南線に対する疑問や不安などをご相談いただける窓口です。パネルや模型の展示も行っています。

【日程】11/8(木)・22(木)
12/6(木)・20(木)
【場所】栄第一水再生センター
【時間】午前10時～午後4時

移動相談室

沿線や周辺地域の皆様のお申し込みに応えて、地域の公民館や学校、職場などに直接出向いて行う「移動型」の相談室です。

お申込み
お問合せ
お気軽にお電話
ください。

TEL:045-352-3771(代表)
受付時間:月～金 / 10:00～17:00
NEXCO東日本(東日本高速道路株式会社)
横浜工事事務所 工務課
「よこかんみなみ移動相談室」係



アンケート

「よこかんみなみ vol.10」で関心を持たれた記事はありますか？

本紙アンケートの自由意見のご紹介
事業の進捗状況 よこかんみなみの開通効果
環境への影響、取組み 相談窓口、移動相談室
コミュニケーション広場 その他 特になし

横浜環状南線についてどのようなことが知りたいですか？

道路計画、道路構造 事業の進捗状況
環境対策 開通効果 その他

横浜環状南線事業へのご意見をお聞かせください。
(このハガキによるご質問にはお答えいたしかねます。ご了承ください。)

「よこかんみなみコミュニケーション広場」 今回は本郷台駅前11/9(金)～11(日)開催。

10月12日(金)～14日(日)、第6回「よこかんみなみコミュニケーション広場」をダイエー金沢八景店前で開催し、約1,700名の方にご来場いただきました。会場では、スタッフがパネルや模型を使って詳しくご説明したり、さまざまなご質問にお答えするなど、地域の皆様に事業について知っていただくことができました。今回は本郷台駅前で開催いたします。

【次回】JR本郷台駅前 11/9(金)～11(日) 午前10時～午後4時



<お問合せ先>

横浜環状南線に関するご質問など、お気軽にお問い合わせください。

東日本高速道路株式会社 関東支社
横浜工事事務所 工務課
〒241-0833 横浜市旭区南本宿町21-1
045-352-3771(代表) <http://www.e-nexco.co.jp>

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 計画課
〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町18-2
045-316-3536
<http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/>

横浜市 道路局 横浜環状道路調整部 事業調整課
〒231-0017 横浜市中区港町1-1
045-671-2778
<http://www.city.yokohama.jp/me/douro/hashira/minami.html>

鎌倉市 都市整備部 国県道対策担当
〒248-8686 鎌倉市御成町18-10
0467-23-3000(代表)
<http://www.city.kamakura.kanagawa.jp/>

ご協力ありがとうございました。
お送りいただいた方には、粗品を進呈いたします。

本紙でご紹介した「よこかんみなみ移動相談室」は、このハガキでお申込み・お問合せいただけます。
移動相談室について、担当者から電話連絡を希望される方は、右欄に 印をご記入ください。
氏名・電話番号を必ずご記入ください。

連絡希望