



「よこかんみなみ」は横浜環状南線の現在の進捗状況などを沿線の皆様にお知らせする広報紙です。

よこかんみなみ



<http://www.yokokan-minami.com>

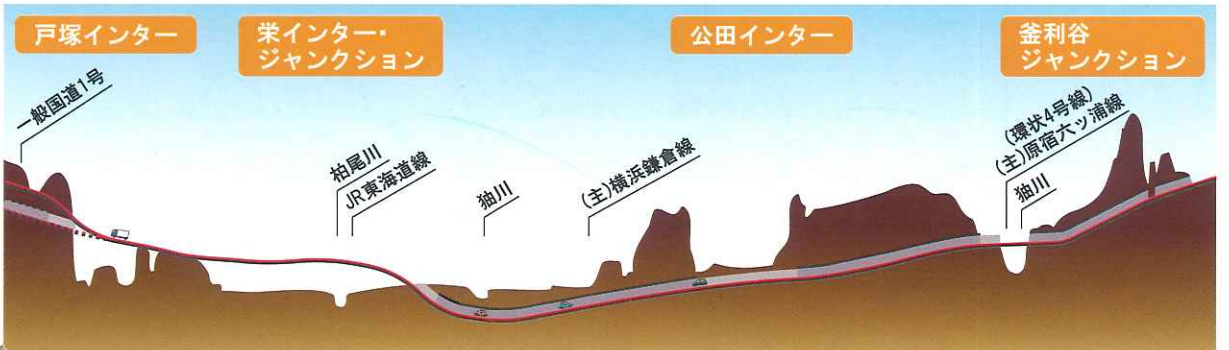
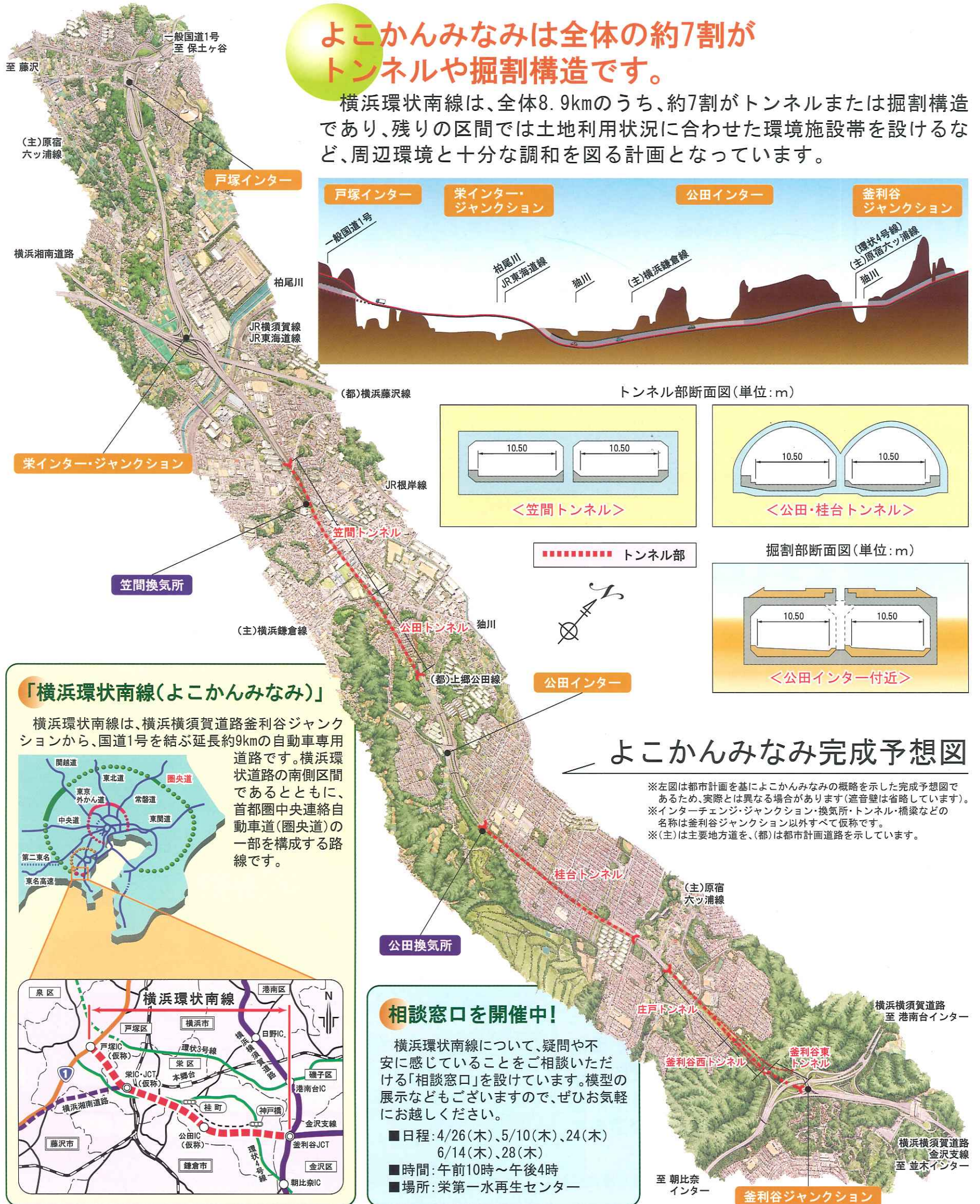
よこかんみなみ

検索

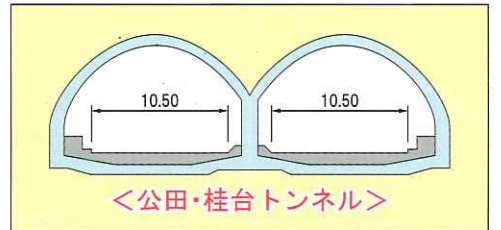
＜発行＞
東日本高速道路株式会社
関東支社 横浜工務事務所

よこかんみなみは全体の約7割がトンネルや掘割構造です。

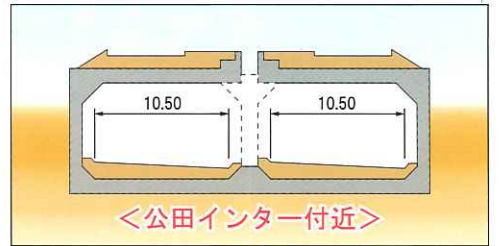
横浜環状南線は、全体8.9kmのうち、約7割がトンネルまたは掘割構造であり、残りの区間では土地利用状況に合わせた環境施設帯を設けるなど、周辺環境と十分な調和を図る計画となっています。



トンネル部断面図(単位:m)



掘割部断面図(単位:m)



「横浜環状南線(よこかんみなみ)」

横浜環状南線は、横浜横須賀道路釜利谷ジャンクションから、国道1号を結ぶ延長約9kmの自動車専用道路です。横浜環状道路の南側区間であるとともに、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の一部を構成する路線です。



よこかんみなみ完成予想図

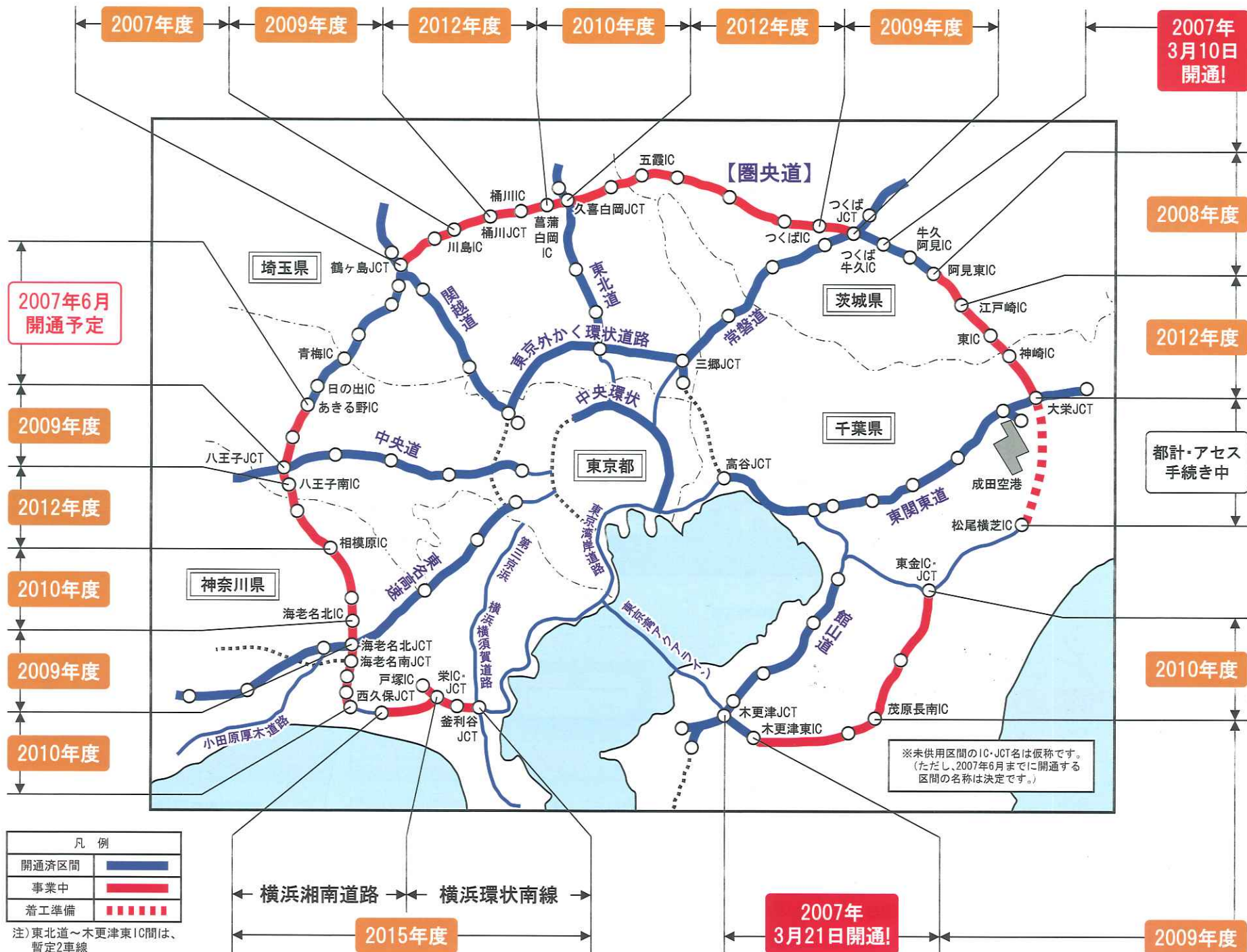
※左図は都市計画を基によこかんみなみの概略を示した完成予想図であるため、実際とは異なる場合があります(遮音壁は省略しています)。
※インターチェンジ・ジャンクション・換気所・トンネル・橋梁などの名称は釜利谷ジャンクション以外すべて仮称です。
※(主)は主要地方道を、(都)は都市計画道路を示しています。

相談窓口を開催中!

横浜環状南線について、疑問や不安に感じていることをご相談いただける「相談窓口」を設けています。模型の展示などもございますので、ぜひお気軽にお越しください。

- 日程: 4/26(木)、5/10(木)、24(木)
6/14(木)、28(木)
- 時間: 午前10時～午後4時
- 場所: 栄第一水再生センター

首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は



3月に2区間が開通！ 圏央道は着実につながっています。

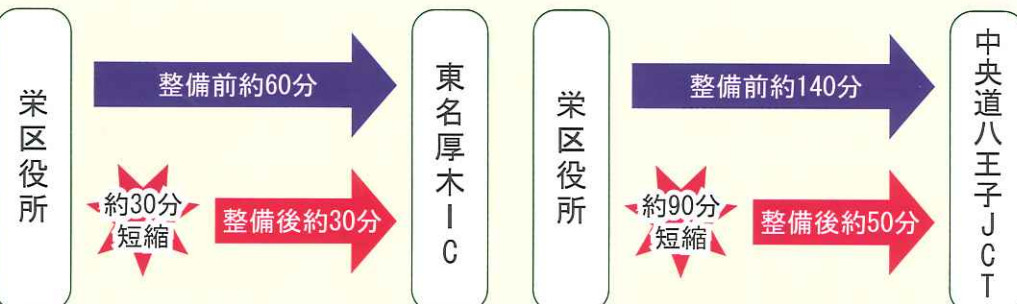
圏央道は首都圏3環状の一翼を担い、首都圏の環境改善・道路交通の円滑化などに資する延長約300kmの自動車専用道路です。圏央道全体では今後約10年での完成を目指しており、各区間の開通目標を公表して事業進捗管理を徹底しています。*

神奈川県区間の進捗状況は、新湘南バイパスより北側では全線にわたり工事に着手しており、2012年度(平成24年度)には全線開通の予定です。また、東側にあたる横浜湘南道路もトンネル立坑工事に着手しています。

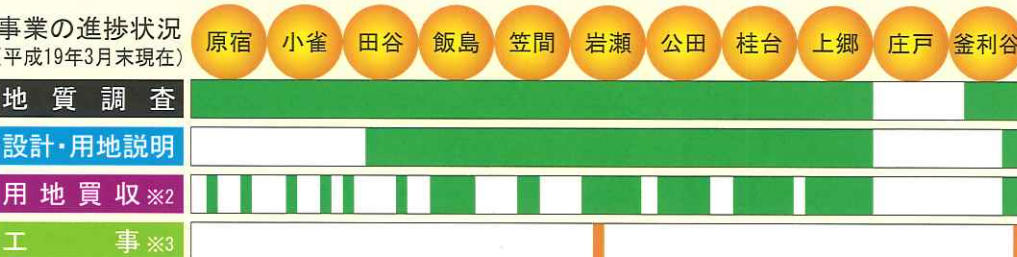
横浜環状南線では現在、住民の皆様と環境対策や構造などについて話し合いを行い、ご意見をお聞きしながら調査・設計・用地買収などを実施しており、平成27年度の開通を目指し事業を進めています。

※不確定な要素もあるため、開通目標と合わせ開通目標達成条件も公表しています。

よこかんみなみや、さがみ縦貫道路など圏央道がつながると東名まで約30分、中央道まで約50分で行くことができます。



よこかんみなみ事業用地の買収率は現在約52%です。



※1 上下線で幅杭設置延長が異なる場合は、幅杭設置延長が長いほうの幅杭設置状況を示しています。
 ※2 用地買収は、買取要望を含めています。
 ※3 工事は、準備工事も含めています。

今後約10年での完成を目指します。



横浜環状南線の状況



▲釜利谷JCTの工事状況



▲公田地区の用地取得状況



▲飯島地区の用地取得状況

アンケート

●『よこかんみなみ VOL. 7』で関心を持たれた記事はありますか？

よこかんみなみの道路構造

圏央道の進捗状況と開通目標

圏央道神奈川県区間の進捗状況と開通目標

アンケート紹介 よこかんみなみ絵画展

特になし その他

●横浜環状南線についてどのようなことが知りたいですか？

道路計画、道路構造 事業の進捗状況

環境対策 開通効果 その他

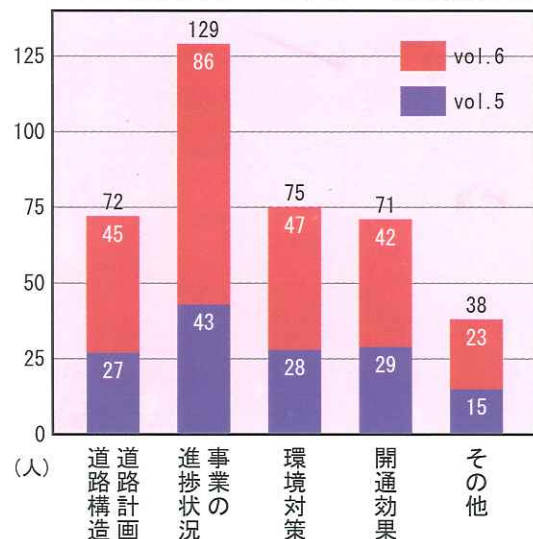
●横浜環状南線事業についてのご意見をお聞かせください。

◆ご協力ありがとうございました。お送りいただいた方には、粗品を進呈いたします。

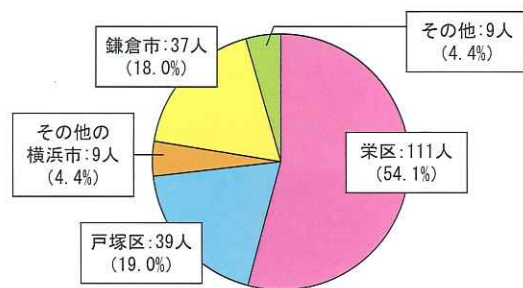
「よこかんみなみ vol.5・vol.6」のアンケートで 皆様からいただいたご意見の一部を紹介します。

※回答者数:205人(H19.3.20現在)

●横浜環状南線についてどのようなことが知りたいですか？(複数回答可)



●ご回答いただいた方のお住まい



■道路計画、事業の進捗に関するご意見

- ◎早期の完成を熱望します。(栄区男性)
- ◎横浜南部地区は道路整備が立遅れており、中央道・関越道を利用するのに不便である。横浜環状南線、圏央道の計画が出来るだけ早く実現することを希望する。(栄区男性)
- ◎完成したら良いだろうなとずっと思っております。ここ迄は必要道路です。夢があり、便利さを利用する日が待ち遠しいです。(戸塚区女性)
- ◎住民にとって大変ありがたい事業なので早く完成させていただきたい。(鎌倉市男性)
- ◎環境、騒音、安全問題に重点をおいて進めていってもらえるのならば、開通すれば便利だと思うので慎重に進めて欲しいです。(栄区女性)
- ◎現在環状3号、4号線あり、これを早く完成していれば東西に向う線は必要ないと思う。1号線原宿を早く解決すれば余分な線は税金のムダ使いと思う。(戸塚区男性)

■環境に関するご意見

- ◎渋滞緩和による省エネ効果、CO2減少など環境改善に期待します。(鎌倉市男性)
- ◎早い開通を期待していますが、環境には十分配慮して進めて下さい。(栄区男性)
- ◎便利な事は便利だが、騒音等環境にも充分配慮して欲しい。(栄区男性)

■開通効果に関するご意見

- ◎環状4号線の渋滞緩和の効果を期待します。(栄区女性)
- ◎住宅団地内の生活道路が、主要道路の交通渋滞の抜け道として利用され、通勤通学の歩行者にとって大変危険な状況です。横環南の開通でこれが解消されるのを期待しています。(栄区男性)
- ◎交通状態がスムーズになり目的地に希望時間内に到着出来る。早い完成を望んでいます。(鎌倉市女性)

たくさんのご意見をお寄せいただき、
ありがとうございました。
皆様からの貴重なご意見は、事業を進める上での
今後の参考とさせていただきます。
なお、横浜環状南線について
詳しい情報をお知りになりたい方は、
下記のアドレスにアクセスしてください。
<http://www.yokokan-minami.com>

「よこかんみなみ絵画展」～夢と希望、未来を描く～ 沿道に子どもたちの絵を飾り、工事エリアを明るくしました。

鎌倉女子大学の協力により、岩瀬キャンパス前にある横浜環状南線の工事エリアに、初等部1～6年生の児童の絵をパネルにして展示しています。

児童330人が「夢と希望、未来」をテーマに絵を描き、その中から優秀作品8点を選んで、大きいパネルに加工し、2月26日(月)に、この絵を描いた児童の皆さんと一緒に展示パネルの除幕式を行いました。この展示パネルはこれから約1年間、この工事エリアに展示していますので、お近くをご通行の際は子どもたちの力作をぜひご覧ください。なお「よこかんみなみWEBサイト」では展示している作品のほか、応募作品もご覧いただけます。



「よこかんみなみコミュニケーション 広場」を鎌倉で開催しました。

2月23日(金)～25日(日)の3日間、第4回「よこかんみなみコミュニケーション広場」を、鎌倉生涯学習センターで開催しました。ご来場いただいた約650名の皆様、ありがとうございました。



<お問合せ先> 横浜環状南線に関するご質問など、お気軽にお問い合わせください。

東日本高速道路株式会社 関東支社
横浜工事事務所 工務課
〒241-0833 横浜市旭区南本宿町21-1
TEL. 045-352-3771 <http://www.e-nexco.co.jp>

国土交通省 関東地方整備局横浜国道事務所 計画課
〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2
TEL. 045-316-3536
<http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/>

横浜市 道路局横浜環状道路調整部 事業調整課
〒231-0017 横浜市中区港町1-1
TEL. 045-671-2759
<http://www.city.yokohama.jp/me/douro/hashira/minami.html>

鎌倉市 都市整備部 国県道対策担当
〒248-8686 鎌倉市御成町18-10
TEL. 0467-23-3000(代表)
<http://www.city.kamakura.kanagawa.jp/>

料金受取人払



この郵便物は平成20年3月31日まで有効期間とします。(切手不要)

キリトリ

郵便はがき

2418790

神奈川県横浜市
旭区南本宿町21番地の1
東日本高速道路株式会社
関東支社 横浜工事事務所

「工務課」 行



住所 (〒 -)

氏名 ふりがな 電話番号 ()

職業 年齢 性別 歳 男・女

※上記の住所・氏名等は差し支えない範囲でご記入ください。なお個人情報の取扱いにつきましては、東日本高速道路株式会社のプライバシーに関する方針に基づき適正に取扱います。
※皆様からお寄せいただいたご意見は、個人を特定しない方法でデータ集計し、公表する場合があります。予めご了承ください。