

JOY! JOY! MY ROAD  
**e-NEXCO**  
**よこはまナビ**

あなたとつながる、マイロード・コミュニケーション

企画・発行／東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所

電話／045-352-3771(代) 平成21年3月発行

©東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所 2009

**ドラぷら**

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、全国の高速道路の便利な情報が満載です。

お手持ちの携帯電話でQRコードを読み取るか下記ホームページにアクセスしてください。

■ドラぷら [モバイル版]

<http://m.driveplaza.com/>



JOY! JOY! MY ROAD  
**e-NEXCO**  
**よこはまナビ**

あなたとつながる、マイロード・コミュニケーション

**祝 横浜横須賀道路全線開通**

特集 **全線開通で  
期待高まる地域の声**

開通  
記念号  
**TAKE FREE**  
ご自由にお持ち下さい



2009 SPRING



あの道 この道

# つながる MYWAY!!

## 横浜横須賀道路全線開通特集

地域のひとに聞いてみました /

### 全線開通にあたり ひとことお願いします!

高速道路は、地域と地域、人と人、さまざまな心をつなげる大事なもの。つながった道で生まれるうれしい出来事を、地元の方のご紹介していきます



農協観光  
グリーンツーリズム事業本部  
安田 晃一さん

自然・食・漁等、観光素材豊かな三浦半島。更なる魅力をお客様に伝えていける、ますます楽しい地域となりました



三浦半島まるかじり  
クック&ダイニング  
山口 壮一さん

これで三浦半島の自然がさらに身近になりますね。ツーリングの頻度もますます上がりそうです

横須賀の海へダイレクトにつながる横横道路。開国のまち浦賀や自然豊かな観音崎へぜひお越し下さい!

横須賀市経済部観光課  
松本 博文さん



東京湾で収集した生物をより迅速に水族館へ運ぶことで、飼育上良い状態を保つことができるため楽しみです

地元では大変待ち望んでいた開通。3月14日のイベントには手作り甲冑を着て横須賀開国甲冑隊として歩きます

馬堀町3・4丁目町内会 会長  
蔭山 年宏さん



住民の声に答えながら、約14年間にわたって無事故で完成した事を嬉しく思います



大津馬堀走水海岸七町  
連絡協議会 会長  
西原 徹さん

ようやくの開通、地元としても歓迎です。今後はIC周辺の施設が整備されるのを期待しています

京急油壺マリンパーク  
飼育部魚類担当課長  
中井 武さん



大人になったら自分の絵がある道の上を歩いて海岸に行きたい



[あなたが描く横須賀 未来の道] 最優秀賞



馬堀小学校6年生  
池端 幸太郎くん

横須賀市観光ボランティアガイド  
小野塚 保昭さん

### 横横全線開通で充実した三浦半島への観光。さらにフェリーで房総半島へ足を伸ばしてみよう



最近の傾向としては片道はアクアライン、片道はフェリーで、三浦から房総をぐるっと回るという周遊ルートを楽しむお客様が増えていますね。行きと帰りで違うスポットを楽しめますし、ドライブルートに船での移動が入るだけで、いつもと違う気分を味わえて楽しさもアップするようです。一日で横須賀～走水～観音崎あたりの三浦観光と、房総観光を楽しめますし、それほど遠くないのに三浦と房総では雰囲気もかなり変わるので、日帰りのコースとしてはおすすめです。



バイクで回る方も多いですよ。房総半島は5月が潮干狩りのシーズンで、こちらにいらっしゃる方が多いです



東京湾フェリー株式会社  
営業部  
寺元 敏光さん

フェリーとアクアラインを使った周遊コースで、ひと味違ったドライブルートを体験してみませんか?

ね。またゴルフ場が多く、フェリー代込みのツアーなどはかなりお得です。他には、往復1000円の遊覧チケットなどもご用意しています。港で下船はできませんが、往復約90分のクルーズを楽しんでいただけて、なかなか好評なんです。季節によっては船からイルカの群れが見られることもあります。おすすめなのは日没の時間に合わせたサンセットクルーズ。ホームページには船上で夕日を眺められる最適の案内もありますので、参考にしてみてください。

#### 東京湾フェリー 久里浜～金谷航路

住所	神奈川県横須賀市久里浜8-17-20	※運賃等の詳細につきましては
営業時間	6:20～19:10(久里浜)	<a href="http://www.tokyowanferry.com/">http://www.tokyowanferry.com/</a>
運賃(往復)	大人1,280円/小人640円	をご覧ください。
TEL	046-835-4213	



横浜 ↔ 千葉がグッと近くなる!

NEXCO東日本社員が選ぶ **オススメSPOT**

地元を知る社員たちが選ぶ、オススメしたい店や場所を厳選してお届け! ドライブコースの一つに加えてみてはいかが?

**フェリーと高速道路を使ったオススメ周遊ルート**  
 横浜 ▶ 横浜横須賀道路 ▶ 東京湾フェリー ▶ 富津館山道路 ▶ 館山自動車道 ▶ 東京湾アクアライン ▶ 海ほたる ▶ 横浜

横浜からぐるっと回る周遊ルートは、近場で旅気分を満喫するには最適のルート。ドライブの中に船旅をプラスすれば、いつもと違った豊かなドライブルートになります。帰りは海ほたるで両県の特産品を買うのもオススメの一つ

みんなが楽しめるスポットを紹介します

ありすぎて迷っちゃうね

横浜工事事務所 所長 小谷充宏さん

木更津工事事務所 所長 大森基次さん

**1** 横浜みなとみらい21



国土交通省都市景観100選に選ばれ、アミューズメント施設・美術館・商業施設などが立ち並び、情報発信都市を目指して作られたウォーターフロント。開港150周年を迎える横浜の“もう一つの顔”を体感してみてください

HP <http://www.minatomirai21.com>  
 ★首都高 神奈川1号横羽線 みなとみらいIC降りてすぐ

**2** アクアマレ(横須賀美術館)



横須賀市制100周年を記念して作られた自然に囲まれた美術館にあるイタリアンレストラン。地元の食材を使った料理を食べながら、眼前に広がる青い海を堪能してみてください

住所 神奈川県横須賀市鴨居4-1 ★馬堀海岸ICから3km  
 TEL 046-845-1260 FAX 046-845-1261  
<http://acquamare.jp>

**3** 富楽里とみやま(道の駅)



富津館山道路・一般道の相互利用が可能な道の駅。地元密着の新鮮野菜・切り花や特産品、漁協直営の「大漁市場」で活きた魚介類をリーズナブルに買う事ができる

住所 千葉県南房総市二部1900  
 TEL 0470-57-2601 [直売コーナー9:00~18:00/軽食コーナー7:30~18:30]  
 HP <http://furari.awa.or.jp> ★富津館山道路 富津PA直結

**4** お食事処 ばんや



漁協直営の宿泊もできる複合施設。遊覧船に乗った後は、漁師料理と炭酸温泉を満喫。200席ある[ばんや予約専門館]でゆったり食事するのもオススメ

住所 千葉県安房郡鋸南町吉浜995 ★富津館山道路 鋸南保田ICから2km  
 TEL 0470-55-4844 [火休 平日10:00~18:00/土日祭日9:30~19:00]  
 HP <http://www.awa.or.jp/home/hota-gk>

**5** 千葉県立富津公園



富津市の半島状の突端部分に位置する県立公園。潮干狩り・プール・キャンプなどなど1年中を通して楽しめる。園内にある明治百年記念展望塔では、三浦半島や富士山を望める

住所 富津市富津2280  
 ★館山自動車道 木更津南ICから11km

**6** 海ほたるPA(パーキングエリア)



東京湾アクアライン上にあるPA。ドライブの疲れを癒してくれるスポットが盛りだくさん! 一息入れた後は、オリジナル商品や名産品が並ぶショップでお買いものを

TEL 0438-41-7401 [受付時間9:00~17:00]  
 HP <http://www.umihotaru.com>  
 ★木更津金田ICから5km

オススメSPOT 私もちよっと紹介!

横浜工事事務所 庶務課 高橋晃世さん

**太田和つつじの丘**  
 ヤマトツジ、キリシマトツジ、ヒトツツジなど約5万本のツツジが満開になった風景は圧巻!

住所 横須賀市太田和5-2638  
 HP [www16.ocn.ne.jp/~toshikou/file/shitei/shizen/otawa.html](http://www16.ocn.ne.jp/~toshikou/file/shitei/shizen/otawa.html)  
 ★衣笠ICから3km

**全線開通する事で 横浜中心部から観音崎までが約45分に**

延伸部分が完成し、全線開通の横浜横須賀道路。開通する事で、所要時間の短縮・渋滞緩和や沿線環境の改善が期待されます

神奈川県庁	みなとみらいICまで 一般道で約4分	一般道 約18分	観音崎
	佐原ICまで狩場JCT経由で 首都高速/横横道路で 約31分	横横道路 (延伸区間) 約4分	

※佐原・浦賀・馬堀海岸の各ICは横浜方面からの出口と横浜方面への入口だけがあるハーフICです



# なぜ、なにに「マイロード」



いつも利用している道路のちょっとした疑問に、NEXCO 東日本のスタッフがナビゲート役として解りやすくお答えします。

## 遮音壁 (しゃおんへき) ってどんなもの?

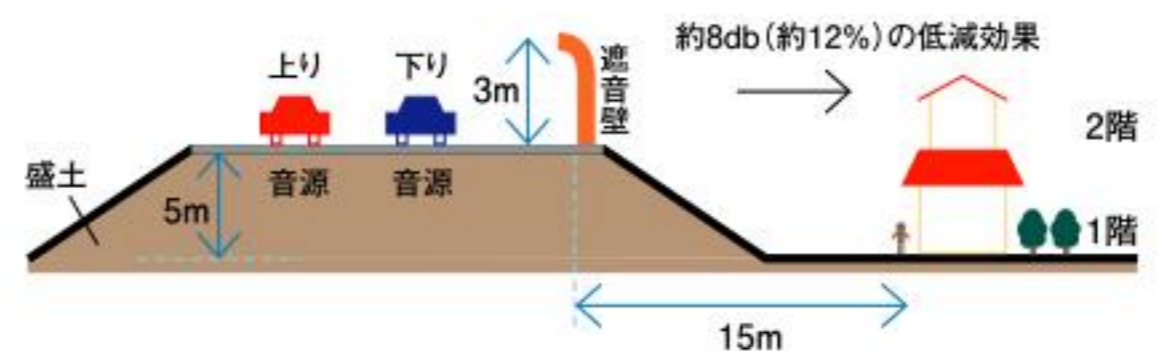
**Q** どのような働きをするものなの?

**A** 外に漏れる騒音を減らします。

遮音壁は道路から発生する騒音を減らす目的で設置する壁のことで、その効果は各場所ごとの諸条件によって異なります。例えば右図のような条件(家屋の2階相当)の場合、約8dB(約12%)の低減効果が期待できます。

### ● 遮音壁の騒音低減効果

3mの遮音壁での予測計算値  
 交通量3万台  
 速度小型車100km/h  
 速度大型車 80km/h



※ 遮音壁の他にも環境施設帯の設置やのり面の植樹により騒音を軽減させる取り組みを行っています



**Q** どのような種類があるの?

**A** 環境によっていろんなカタチのものがあります。

遮音壁は、最先端の技術を使って効率よく音を減らす研究・開発を進めています。音を減らすだけでなく、ドライバーのストレスを減らす工夫をしたり、周辺の景観を考えた色を使用するなど、環境に合わせた取り組みを行っています。

### ● 遮音壁の種類(一例)

#### 透光タイプ



主に都市部や高架部で使われ、なるべく光を遮らないようにし、圧迫感を軽減する効果があります

#### 通常タイプ



音の反射の影響を少なくする為に吸音パネルを使っています

#### その他の遮音壁



運転者の圧迫感を軽減させるために目の高さの位置に透光板を使用したタイプ

快適な環境を目指して頑張っています。



横浜工事事務所 庶務課 清宮優子さん

ナビゲーター

## 道路づくりNOW!!

### [グリーンプロジェクトよこかんみなみ] 活動報告 約1,000本の「地域性苗木」を植樹

今回植樹を行った「地域性苗木」は、横浜環状南線の沿線で採取した植物の種を育てたもの。発芽～幼苗の間は環境の整った県外の施設で管理し、少し成長すると事業用地内の「グリーンセンター」に植樹して地元の気候に順応させていきます。こうして今から緑を育てることで、建設後にいち早く樹林を回復することができます



1～2月にかけて、約1,000本の苗木を植樹。来年度中に10,000本を目指しています

#### [グリーンプロジェクトよこかんみなみ]

- ①可能な限り緑化 ②郷土種を中心に ③樹林を早期復元
- ④資源の有効活用 を基本方針とする横浜環状南線緑化計画

詳しくは <http://www.yokokan-minami.com> で





(前列 左から) 鹿島道路株式会社 横浜支店 金井雅彦さん/NEXCO東日本 横浜工事事務所 設計技術課長 田之脇良徳さん、横須賀工事長 佐藤正和さん、施設工事長 小俣雅史さん/(後列 左から) 株式会社富士ビー・エス 関東支店 辻健次さん/東綱橋梁株式会社 細川哲人さん/株式会社ビーエス三菱 東日本支社 淡路文夫さん/奈良建設株式会社 土木部工事課 金井政幸さん

## The Project

# 開通までの道のり

～延伸工事担当者による座談会～

2009年春、ついに全線開通となった横浜横須賀道路。佐原IC～馬堀海岸IC間の延伸工事に携わった担当者たちが、当時の苦勞を語ります。

### 2年前の段階で未着工の部分もあり 2009年春の開通を半分諦めかけたことも

**小俣** 私が担当する施設工事は、主に料金所建物、トンネル内の照明・防災設備などを設置する工事ですが、今回たまたま路線予定地に2ヶ所の公園があり、その代替公園を造った工事が印象に残っています。高速道路内外を緑化する工事を行う事はあっても、公園を造る事は初めてでした(笑)。また代替の公園を造ってからはないと道路本体の工事が進められなかったのもちょっと大変でしたね。

**佐藤** 住民の皆さんが毎日使われている公園なので、はじめに皆さんからお話を聞きました。遊具はこういうものにして欲しいとか、木はこういうものにして欲しいとか。私たちもより良いものを残したいと思っていたので、色々な意見を取り入れるように頑張りました。

**淡路** 僕は浦賀工事が担当だったんですが、この地域は工事現場が住宅街に隣接しているので作業時間や乗り入れられる車輛の台数に制限があり、スムーズに進んでいるようでいて、

どうしても工事期間が長くなってしまいましたね。また、通常なら工事が終わってから遮音壁を作るところを、工事の騒音をできるだけ抑えるために、住宅側には先に遮音壁を設置したりもしました。

**辻** 以前、よこはまナビでも取材を受けましたが、佐原第二高架橋の架設工事にあたって交通量の多い道路を夜間通行止めにするための準備は、やはり大変でしたね。今回の工事区間で道路を通行止めにする工事は私のところが初めてだったのでモデルにする施工例がなく、事前の警察との打ち合わせや迂回案内など手探り状態でした。ただ、ここでなにか問題が起きると、後の同じような工事に影響が出てしまうので、「失敗はできないぞ」というプレッシャーはありましたね。

**佐藤** 夜間の通行止めは、お盆期間中だったんですよね。

**辻** 2007年8月11日でした。それも警察と協議して、一番通行量が少ない時期ということで設定したんです。苦勞はありましたが、無事故で工事が終わったことはなによりでした。

**細川** 私が担当した平作川橋の工事はその後だったので、いろいろ辻さんに聞きながら準備しました(笑)。同じように翌年のお盆、8月15、16日に行ったんですが、国道・市道・河川を跨ぐ架設で、軟弱な地盤のうえに鉄の橋だったので、両端から鋼桁を跳ね出していき、最後に中央の桁を落とし込むという特殊な架設方法になりました。

**佐藤** 佐原第二高架橋のときも予想以上に近隣の方々が見学にいらしてましたが、細川さんの現場も多かったですね。工事に550tの巨大なクレーンを使用したんですが、実はクレーンってマニアがいるらしく、ホームページで「今度、横横で550tのクレーンが動くらしいよ」って情報が流れるんですよ(笑)。夏休みだったので、子どもさんも多かったですね。



佐原IC～馬堀海岸IC

2006

浦賀の切土工事  
浦賀IC付近で高速道路を通す為山の一部分を削っているところです

2007

馬堀付近の切土工事  
工事が進み海岸が見えてきた様子

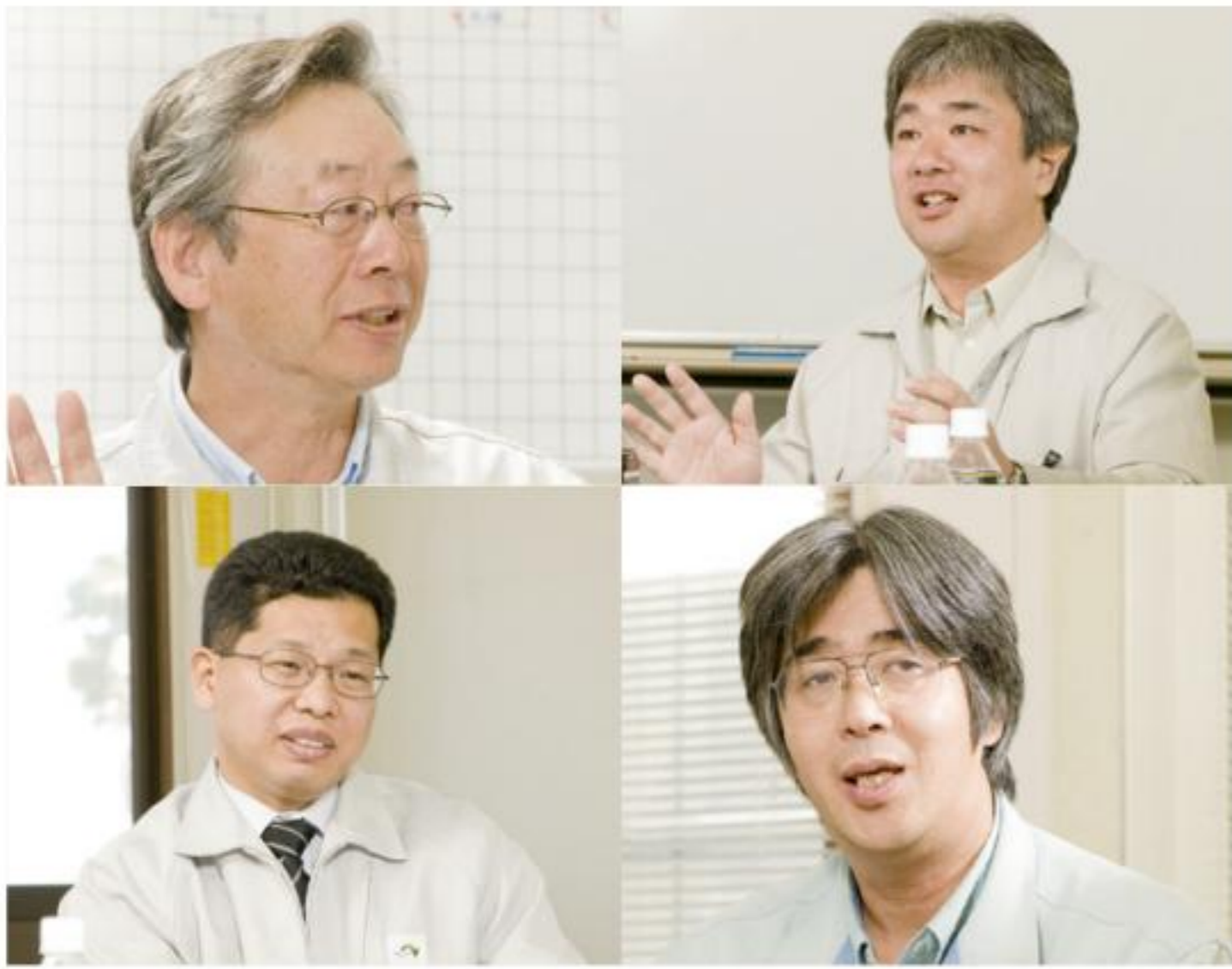
2007

市道6219号での夜間架設工事  
8時間の強行スケジュールのなか架設した夜間工事。延伸工事区間のなかでも大規模な工事だった。

2009

佐原IC料金所付近  
これまで末端だった佐原ICから橋が延びていく状況





### 住宅地に近接した現場も多かったので 周辺環境へも配慮した工事を心がけました

**金井（政）** 僕が担当しているのは橋脚の部分なので、本来だったら一番最初に乗り込んで建てちゃうんですが、場所によっては予定通りに入ってもまだ工事に着手できないところもあったりしたんです。そのため最終的に短い工期の中での工程管理には苦労しました。去年の段階でまだ何も建ってないところもありましたからね(笑)。

**佐藤** 橋脚の位置を動かそうか、という話が出るころまでいきましたから。2年前の段階で全く着手できてない部分があって、もう2009年春の開通を半分諦めようかなと(笑)。で、金井所長や細川所長にいろいろ相談して、「こういう形式なら間に合いますよ」と構造を変更していただいたりしながら、なんとか開通にこぎつけたという感じです。

**金井（雅）** 皆さんはそれぞれ担当の場所で仕事されていますが、ウチは舗装担当なので、道路全線を見ることになります。各現場の進捗状況に合わせて乗り込んでいかなければいけないので、日々、日程調整というか(笑)。予定していても、前段階の工事がずれ込むと作業ができないわけですから。また数カ所ある入口から、多いときで70台くらいの大型ダンプを入れるので、その辺の調整が大変ですね。

**佐藤** 天候にも左右されますしね。

**金井（雅）** 梅雨時はたまたまトンネル内を施工していたので、関係なかったんですが(笑)。舗装というのはいわば最後

のお化粧で、開通したときに見えるのはそこが7割方を占める。最終的には使う方にとっても走行性能が重要ですから。

**田之脇** 警察との協議も何度も繰り返しましたね。例えばインターチェンジ付近の交差点形状やレーンマークについては警察と協議しなければならない、ということが道路法で決まっていますので。

**佐藤** 周辺住民の方々からは、環境についての要望も多かったですよ。遮音壁の裏に目隠しになるような木を植えたり、工事現場のバリケードも、通常はアルミのままか白い塗装なんですけど、池田のあたりでは絵を入れたりもしました。

**田之脇** これまで建設してきた高速道路は、計画から約10年で完成するのが一般的でしたので、今回、完成まで14年というのはかなり時間がかかりましたよね。住宅地が近接しているの、より環境に気を配らなければいけなかったことが理由の1つだと思います。

**小俣** 植栽に関しても出来るだけ緑を残したり、新たに植樹する際も周りの環境の事に気を配りました。馬堀海岸には16号沿いにヤシ並木が整備されているので、馬堀海岸インター出口付近にはヤシを植樹し、高速道路沿いにはアメリカデイゴという夏場に赤い花を咲かせる木を植えてみました。

**佐藤** 馬堀海岸ICに降りてくる部分は、前方に海が開けて非常に見晴らしがいいんですよ。逆に安全上、大丈夫かという声もあったんですが(笑)。とにかく夏は気持ちのいいドライブコースになると思いますよ。



### 写真で見る全線開通までの歩み

昭和54年に日野IC～朝比奈IC間が初めて開通してから約30年の年月をかけて遂に全線開通した横浜横須賀道路。昭和59年の返子IC～衣笠IC間が開通した頃には、開通記念行事として、高速道路を利用したマラソン大会が開催され約1,800人のランナーが参加したそうです。



狩場JCT付近

1981

1998



横須賀PA(下り線)完成

2009



馬堀海岸IC付近  
開通を待つばかりの馬堀海岸IC付近。馬堀海岸が見える絶景ポイント



## 3月21日(土)圏央道開通!

### 阿見東(あみひがし)IC⇄稲敷(いなしき)IC

成田空港への所要時間短縮などのアクセス向上が期待され、つくば市役所から成田空港までの所要時間が、国道408号を利用する場合と比較すると、約20分短縮(約100分→約80分に短縮)されます。



■詳しい情報は、下記ホームページをご覧ください。  
[http://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press\\_release/kanto/h21/0206b/](http://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press_release/kanto/h21/0206b/)

## 3月23日(月)～観音崎京急ホテル 横横道路全線開通キャンペーン開催

海岸沿いの絶好のロケーションに位置する観音崎京急ホテルでは、横浜横須賀道路の全線開通を記念して、平日限定の特別プラン「よこよこプラン」をご用意。抽選で素敵なプレゼントも当たります。是非ご来館ください。

- 実施期間：2009年3月23日(月)～5月29日(金)まで
- 内容：平日限定、1泊2食付 お一人様14,545円よこよこ  
(通常17,000円～)
- 特典：温浴施設「SPASSO」フリーパスなど
- 予約方法：お電話にて「よこよこプラン」とお申し付けください。
- プランや特典内容など、詳しくは下記にお問い合わせください。  
 観音崎京急ホテル TEL046-841-2200(代表)  
<http://www.kannon-kqh.co.jp/>

## 環境への負担を軽減することを目指した マイ箸キャンペーン開催中!

SA・PAで販売している対象商品を800円以上お買い上げでエントリーできます。SA・PAでの飲食で「マイ箸シール」を集めて買い物券をゲットしよう!

- 実施期間：～2009年12月31日(木)まで
- 実施場所：横浜横須賀道路/第三京浜道路/横浜新道/京葉道路/東関東自動車道/千葉東金道路/館山自動車道  
※横浜新道は戸塚PA(上り線)のみ
- 実施SA・PAやルールの詳細は、下記ホームページをご覧ください。  
[http://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press\\_release/kanto/h20/1226/](http://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press_release/kanto/h20/1226/)

## 3月29日(日)高速神奈川1号横羽線 [大師(だいし)出入口](横浜方面)開通!

新しい大師出入口は国道409号と直結し、川崎市臨海部と横浜市中心部とのアクセスが強化され、京急大師線川崎大師駅～みなとみらいの所要時間が約10分短縮(約30分→約20分に短縮)されます。



■詳しい情報は、下記ホームページをご覧ください。  
<http://www.suisui-k.jp/syutoko/index.html>

## present アンケートに答えて もらっちゃおう!

アンケートにお答えいただいた方の中から抽選で、特製タオル、NEXCO管理用車両ミニカー〔標識車〕をプレゼント! ハガキに必要事項とご希望の賞品をご記入のうえ、2009年5月31日までに ご応募ください(当日消印有効)。なお、当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆様のご応募をお待ちしています。

※タオルの色は変更する可能性がありますので、ご了承ください。



横浜横須賀道路開通記念特製タオル 5名様

NEXCO管理用車両ミニカー 5名様



24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024

PHS・IP電話のお客さま：03-5338-7524

(24時間)

(24時間)