

JOY! JOY! MY ROAD
e-NEXCO
よこはまナビ

あなたとつながる、マイロード・コミュニケーション

企画・発行／東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所

電話／045-352-3771(代) 平成20年8月発行

©東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所 2008

ドラぶら

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、全国の高速道路の便利な情報が満載です。

お手持ちの携帯電話でQRコードを読み取るか下記ホームページにアクセスしてください。

■ドラぶら [モバイル版]

<http://m.driveplaza.com/>



JOY! JOY! MY ROAD
e-NEXCO
よこはまナビ

あなたとつながる、マイロード・コミュニケーション

来春いよいよ全線開通 横横道路

特集

密着! 横浜市南部市場
 鮮度が命の魚市場



2008 AUTUMN

高速道路は、地域と地域、人と人、さまざまな心をつなげる大事なインフラ。つながった道で生まれるうれしい出来事を、地元の方の声でご紹介していきます



密着!
横浜市南部市場

鮮度が命の魚市場

昭和48年に開設された横浜市中央卸売市場南部市場は横浜スタジアムの約6倍という広い敷地を持ち、水産・青果・花きを扱う総合市場。今回はその南部市場の水産部門に密着してきました!



お話を伺った方々

横浜市中央卸売市場南部市場
水産仲卸共同組合の皆さん
瀧澤博さん(左) / 鈴木晋さん(上)
/ 西岡秀人さん(下)

数時間の遅れが致命的 鮮魚輸送の要は高速道路!

横浜横須賀道路の並木ICから車で5分ほど。横浜市中央卸売市場南部市場は、横浜市から三浦半島・湘南方面も含めた地域住民の食料品流通拠点。いわば横浜市民の台所です。九州や四国のあじ、三陸のさんま、銚子や気仙沼のカツオなど、全国各地の漁場から届いた新鮮な魚が仲卸売場の各店舗を経て、地元の魚屋や飲食店、スーパーなどの量販店へと販売されていきます。

「昔は輸送といえば全部列車でしたが、今はすべてトラック輸送。ですから高速道路網の発達には大きな影響を受けてますね。市場は高速のインター近くじゃないとやっていけないんですよ。到着が数時間遅れただけで致命的ですから。朝4時に着くのと6時に着くのとでは、まったく値段が変わってしまうんです」(西岡さん)

仲卸売場では朝の4時から5時頃にかけて、小売のための開店準備が行われます。また最近では、お得意さん相手

市場の一日



魚を積んだトラックが続々と到着。午前4時から5時頃にかけては、配送する荷物や店頭売りの準備で仲卸売場は各店舗ともに大忙し



午前5時30分から、冷凍マグロのセリがスタート。値段をせり上げていくのではなく、1発で最高値をつけたところに落とすシステムなので、皆、真剣な表情だ



直接、市場に買い付けにくるお客さんたちが続々とやってきて市場が最も活気づく。魚だけでなく野菜や乾物、調味料、調理道具などが並ぶ商店街も賑わう。お昼過ぎにはすっかり人も引き、場内も片づけられて市場の一日は終わる



は先方の店まで直接配送することが多く、そのトラックもだいたい朝5時に市場を出発。予定していた魚がその時間に間に合わなければ、他の魚で代用するしかありません。その後、遅れて届いても、もう当初の値段はつけられない、というわけです。

市場というのは基本的に買い取りではなく委託。値段がつけられなかったら、荷主さんに連絡して、その日のうちに安く売るか、翌日どこかに回すか、という相談をするそうです。どちらにしても、予定の時間に間に合わなかった場合、荷主さんが泣くしかないのです。

それほど魚市場にとっては輸送が重要だということ。魚は鮮度が命。まさに時間との闘いなのです。

「魚のなかでも傷みやすいサンマを生で食べられるというのは、輸送路が充実して、輸送時間が短縮されたおかげなんです。昔は絶対に無理でしたから」(鈴木さん)

横浜市中央卸売市場南部市場
おっかけ
名物!追掛けのセリ

追掛けのセリって?

通常は、前日に水揚げされた魚が市場へと運ばれますが、当日の朝、相模湾などで水揚げされて市場へ運ばれて来る魚もあります。南部市場では「追掛け」と呼びます。前日に水揚げされた魚を追いかけるように到着するため、半分は活魚。新鮮さがなよりのウリです

築地へ持っていくほどのまとまった量がなかったり、鮮度を活かすためにあえて近い市場へ、などの理由で届く「追掛け」のセリには、掘り出し物を求めて仲買人たちが詰めかけます。「人気が高いのは久里浜から来る赤むつ(のどぐろ)、すずき、さわら、わらさなど。湾内のいい漁場で獲れたものは、餌がよくて、のっている脂もいいんです。久里浜からの魚は輸送業者が決まっているので、そのトラックがくると、仲買人がわーっと集まってくるほどですよ」
(鈴木さん)

「食育」をきっかけに
深刻な魚離れをなんとかしたい

「原油高が原因でマグロの遠洋漁業が休漁」などといったニュースを目にしましたが、魚市場にとって、それは大きな打撃ではないでしょうか。

「25年程前と比べて、大雑把な計算でも扱い高は三分の一に減っています。ただ、それは漁獲量が減っているというよりも消費量の減少が主な原因。要するに消費者が魚を食べる量が減っているということで、そちらの方が我々にとっては深刻な問題ですね」(瀧澤さん)

魚離れの原因は、家庭での食事が欧米型になって魚よりも肉をメインにすることが多くなったこと。また、魚は骨があって食べるのが面倒だからイヤだという人も増えているそうです。

「魚を好んで食べているのは我々の世代までじゃないでしょうか。ウチの子どもたちの世代は食べなくなりましたよ。魚屋の子どもでも食べない、肉中心ですよ。あとは食

information

第20回 南部市場まつり

2008年10月19日(日)
8:00~13:00

今年で20回目を迎える「南部市場まつり」。普段、あまり足を踏み入れることのない市場のなかを見学できるチャンスです。いろいろなイベントが行われるだけでなく、新鮮な魚を卸値で買うこともできます。魚以外にも野菜や果物、乾物などの販売もあります



お願い

- ペット同伴での入場はできません
- 作業用の車両が出入りいたしますので、歩行には十分ご注意ください

アクセス

「横浜市中央卸売市場南部市場」
横浜横須賀道路、並木ICから国道357号を北上
横浜ベイサイドマリーナのすぐ先

問い合わせ

主催:横浜市中央卸売市場南部市場まつり実行委員会
TEL:045-779-2003

べても大トロとか(笑)」(鈴木さん)

とはいえ、予防医学の面では昔ながらの日本食が最も健康にいいと言われていたり、最近は「食育」という言葉も注目されはじめ、魚の良さが見直されつつあります。

そこで南部市場でも、毎年恒例の「南部市場まつり」で、去年から食育をアピール。魚のおろし方実演や正しい食生活に関するトークショーなどを行い、魚の魅力を伝えようとしています。

「我々にできることの範囲は限られていますが、このまま手をこまねいているだけでは自分たちがやっていけないので(笑)。それくらい魚離れは深刻なんですよ。とはいえ、あくまでもお祭りなので楽しく! を心がけています」(瀧澤さん)

今年の「市場まつり」は10月19日(日)。活気ある魚市場の雰囲気を味わいに、足を運んでみてはいかがでしょうか。



2 3
4

避難用スロープ 避難用通路

- 1 豪華客船をイメージして建設された海上パーキングエリア「海ほたる」。施設が充実していて、観光スポットとしても人気です
- 2 左から東京湾アクアラインの維持管理を行っている東京湾横断道路株式会社の井坂さん、斉藤さん、春日さん、霧生さん
- 3 トンネル区間の路面下にある避難用設備
- 4 船から橋脚部分に異常がないかを点検。ときには橋脚にロープを結んで漁船が係留していることもあるのだとか

The Project 点検は海の上から ～東京湾アクアラインを守る男たち～



東京湾アクアライン
管理事務所
大脇真也さん

千葉と神奈川を結ぶ重要な交通手段として、昨年、開通10周年を迎えた東京湾アクアライン。「海ほたる」パーキングエリアは観光スポットとしても人気です。しかしその裏では、トンネルや橋を日々点検し、非常時に備える人々がいるのです

天候に大きく左右される船での点検作業

東京湾アクアラインは、全長15.1kmが海上にかけられた橋と海底トンネルで造られています。そのため設備が多く、維持管理も複雑です。

「たとえば橋やトンネルなどの構造物の点検を行う部署と、施設の照明やトイレなどの設備点検を行う部署とは別、というように、それぞれ細かく担当分野が決まっています」(井坂さん)

そして、なんといってもアクアラインの維持管理における最大の特徴は、点検や補修作業を海上から行わなければならないこと。

「橋脚などの点検は船を使って海上から行うので、天候には左右されますね。雨はもちろん風が強くても作業ができないのですが、この辺の気候の特色として晴れると風が強く吹く(笑)。週2日の点検日数さえとれないこともあります」(斉藤さん)

異常があれば深夜でも船で点検作業にでなければなりません。危険で厳しい仕事です。

東京湾アクアラインって？

神奈川県川崎市と千葉県木更津市とを結び東京湾を横断する全長15.1kmの高速道路。「アクアトンネル」と「アクアブリッジ」、2つをつなぐ海上パーキングエリア「海ほたる」で構成されています。今まで川崎～木更津間は、湾岸部他の高速道路を使って約1時間半かかっていたのが、アクアラインができたことで約30分で行けるようになりました

事故が起きたら何よりも後処理が大変

「橋脚のさびを落としたり補修を行う際には、まずはそれらの工事を行うために海上からの仮設工事を始めなければいけないので、それだけでも1か月くらいかかってしまいます」(春日さん)

このように海をわたる道路ならではの苦労は数知れず。なかでもトンネル内で車両火災などの事故が起きた際に、最も大変なのは後処理の問題だそうです。

「火災が起きると自動的に泡消火設備により火を消すのですが、泡のままでは処理ができないので、さらに泡を消す作業が必要になります。なぜならば泡をそのまま海へ流すことはできないからです」(霧生さん)

仮に事故が起きてから数時間で道路は通行できるようになったとしても、地下ではその後、1～2週間は後処理作業が続くそうです。

このようにコントロールできない天候や特殊な設備と格闘する彼らの手によって、日々、アクアラインの安全は守られているのです。

道路づくりNOW!!①

横浜環状南線では、周辺環境を考慮して「シールド工法」のトンネル工事を検討しています

横浜環状南線のトンネル工事で、「シールド工法」を採用できるかどうかについて、昨年12月から専門的な知見を踏まえて検討しています。近年、都市部でのトンネル施工技術が急速に進歩し、特に「シールド工法」は、周辺地域への影響をより小さくできる安全で信頼性の高い技術として期待されており、東京湾アクアラインなどで採用されています



「シールド工法」とは？

トンネル断面に合わせて設計されたシールドマシンで地中を掘り進む工法です(イラスト出典：国土交通省資料)

■よこかんみなみウェブサイト <http://www.yokokan-minami.com>



なぜ、なににマイロード

いつも利用している道路のちょっとした疑問に、NEXCO 東日本のスタッフがナビゲート役として解りやすくお答えします

Q 高速道路の清掃って どうしてるの？

A 清掃専用の車で 掃除をしています。

高速道路を安全快適に利用していただくために、路面の砂ホコリや障害物（ゴミ）を定期的に掃除しています。掃除する場所によって専用の車両を使い、それ以外にも手作業でゴミを拾いながら、24時間道路を守っています。

道路を掃除する車

●路面清掃車(ろめんせいそうしゃ)



道路の上に落ちているゴミを掃除する車です。高速で回転するブラシを使ってゴミを回収します

皆様が安全で
快適に走れるよう
努めています

←
ナビゲーター
横浜工事事務所 庶務課
古田綾子さん



排水施設を掃除する車

トンネルを掃除する車

●トンネル側壁清掃車(とんねるそくへきせいそうしゃ)



トンネル内の道路の上に落ちているゴミやトンネルの壁を専用ブラシを使って掃除する車です

道路づくりNOW!! ②

開通までもう間もなく！ 完成に向けて工事也大詰め

横浜横須賀道路の延伸工事区間(佐原～馬堀海岸(仮称))には2本のトンネルがあります。トンネル内の舗装には、耐久性、安全性、快適性の向上が期待される連続鉄筋コンクリート舗装を採用しており、施工には、コンクリートの締固め、整形、仕上げを自動で行う自走式施工機械(スリップフォームペーパー)を使用しました。



工事完成
まで
残り30%



■横浜横須賀道路の延伸について <http://www.yokokan-minami.com/yokoyoko/index.html>

スリップフォームペーパーでの施工状況



1

地域を大切にする
追浜工場の取り組みを
紹介します!

この人たちに
聞いてきました!

左から
日産自動車株式会社
追浜工場
工務部 工務課
大森敬司さん
総務部 総務課
塩田武充さん



2



3



4

- 1 1961年に操業を開始した追浜工場。敷地面積は約170万㎡、年間の生産能力は49万台にのぼる
- 2 専用埠頭を擁するのも追浜工場の特徴。月に約8万台の出荷が可能
- 3 工場内にある納整センターでトラックに積み込まれた新車
- 4 毎年12月に開催される全国車椅子マラソン「日産カップ」

地元とのコミュニケーションを大切に 地域との共生を目指す 日産自動車 追浜工場

おっほま
東京湾に面し、街にも近いことから地元住民とのコミュニケーションや周辺環境保全に力を入れている日産自動車追浜工場。その地域密着型の取り組みを紹介します

追浜の自然環境を守り
育てる、がスローガン

日本初の本格的自動車工場として
40年以上の歴史を持つ追浜工場。

敷地内には納車整備センターを持ち、ここから首都圏の販社向けの新車がトラック輸送されていきます。

日産自動車が全社をあげて取り組んでいる環境対策「ニッサン・グリーンプログラム2010」の3つの柱は「CO₂排出量の削減」「エミッションのクリーン化」「資源循環」。

「特に海に面している追浜工場では、工場内の全ての排水を1箇所に集めて、水の汚濁指標CODの規制値60ppmのさらに10分の1まで浄化してから海へ放流しています」(大森さん)

工場内に社員の手による「ふるさとの森」を作って敷地内の緑化を推進するなど、追浜工場の環境対策は基本的に周囲の自然環境との調和を目指しています。

もちろん自動車メーカーとしては製造段階だけでなく、製品である車の燃費向上によるCO₂排出量の削減は最優先の課題。最高水準の燃費性能とクリーンな排出ガス(大気と同等のレベル)を兼ね備えた車を目指して開発に力を注いでいます。

「とはいえ、せっかくクリーンな車を作っても渋滞するとCO₂排出量は増えてしまうので、渋滞の少なくなるような道づくりに期待するとともに、弊社としては、関係省庁や他業種の協力を得て、交通事故低減や渋滞回避を目指す新しい交通システムづくりに向けた実験を行っています」(大森さん)

追浜の街をバリアフリーに!
地元と協力して新たな挑戦

このように、追浜工場が行っているさまざまな環境保全への取り組みを地元住民に伝えていくことも今後の課題だそう。地域渉外を担当している塩田さんによれば、そのためには地元の人々とのコミュニケーションが一番大切なのだとか。

そのひとつが、追浜で毎年開催されている全国車椅子マラソン「日産カップ 追浜チャンピオンシップ」。追浜商店街をスタートし、工場内のグランドライブを回ってふたたび商店街に戻るといったコースで、トップアスリートからビギナー、70歳位の高齢者まで、幅広い層の参加者が集まるそうです。

「このイベントは日産主体ではなく、地域の商店街などの諸団体の方と協同で行っています」(塩田さん)

そして、この大会をきっかけに、現在、新たな取り組みとして進めているのが街全体のバリアフリー化。

「現状では、追浜はまだまだ歩道の段差などがあって、障害者の方にとっては生活しづらい街。せっかく毎年、車椅子の方がたくさん集まるのですから、それを通して優しい街づくりを目指そうと、現在、街の方々や社会福祉協議会の方とも協力して徐々に進めているところです」(塩田さん)

地域住民の誰からも「日産が追浜にあってよかった」と思ってもらえることを目標に、追浜工場の取り組みは続きます。

information

大人気の日産自動車追浜工場見学



追浜工場では、月～金曜日の午前、午後1回ずつ工場見学を行っています(2名から参加可能)。申し込みは希望日の三か月前からホームページ上の応募フォームより

お問い合わせ先

横浜横須賀道路 朝比奈ICより車で約15分
神奈川県横須賀市夏島町1 TEL:046-867-5013
<http://www.nissan.co.jp/INFO/FACTORY/OPPAMA/>

※CODとは「化学的酸素要求量」(Chemical Oxygen Demand)の略称で、水中の有機物を酸化するために必要な酸素量を示したもので、一般的に有機物が多く水質が悪化した水ほどCODは高くなる。

佐原IC付近で断続的に 夜間交通規制を行っています

平成20年10月上旬～11月下旬まで夜間工事を継続的に行います。なお、10月中に佐原ICにてETC出口レーン規制（22時～6時）がありますのでご注意ください。ご理解とご協力をお願いします。

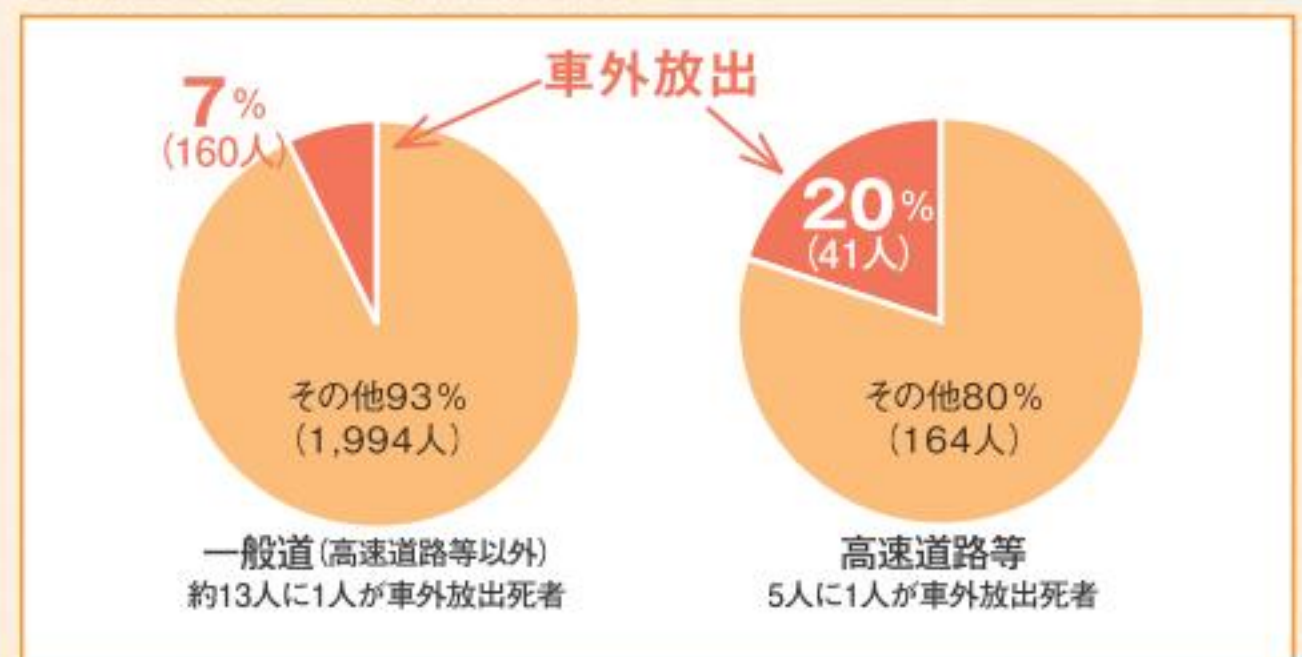


■工事の詳細は、横浜工事事務所横須賀工事区まで問い合わせください。
TEL.045-353-6426

後部座席シートベルト着用が義務化 車外放出事故防止にご協力を

シートベルトを着用していない事故例として近年、体が車内で振り回され、車外へ放出されてしまうケースがあります。平成18年の調べでは、約5人に1人は車外放出による死亡事故が発生しています（首都高速等の指定自動車専用道路を含む）。万一に備え、運転手も含め後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう。

自動車乗車中の車外放出死者数（平成18年・警視庁資料による）



present

アンケートに答えて もらっちゃおう!

アンケートにお答えいただいた方の中から抽選で、日産追浜工場からご提供いただいた「デュアリス 日産オリジナル赤外線コントロールカー」をプレゼント! ハガキに必要事項をご記入のうえ、2008年11月30日までにご応募ください(当日消印有効)。なお、当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆様のご応募をお待ちしています。



デュアリス 日産オリジナル赤外線コントロールカー 5名様
※写真はイメージです

高速道路に宿泊施設が誕生! [E-NEXCO LODGE] がOPEN!

高速道路から直接出入り可能な手軽に泊まることのできる宿泊施設ができました。東日本エリア初の宿泊施設です。お気軽にご利用ください。



■E-NEXCO LODGE 佐野SA店(ファミリーロッジ旅籠屋・佐野SA店)
<http://www.hatagoya.co.jp/SanoSA>

10月14日(火)～24日(金)まで 今年も東名集中工事を行います

年間の工事渋滞を5割も削減できる集中工事を今年も行います。期間中は大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

- 区間 東京インターチェンジ(IC)～小牧ジャンクション(JCT)の上下線
- 10月14日(火)0時～18日(土)6時まで
- 10月20日(月)0時～24日(金)18時まで

■NEXCO中日本
<http://www.tomei-info.com/index.html>

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

¥ 高速料金	ETC 割引サービス	交通情報	MAP 経路案内
SA・PA	イベント情報	開通情報	道路維持
		会社情報	その他

NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024

PHS・IP電話のお客さま: 03-5338-7524

(24時間)

(24時間)