

JOY! JOY! MY ROAD  
**e-NEXCO**  
**よこはまナビ**

あなたとつながる、マイロード・コミュニケーション

企画・発行/東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所  
 電話/045-352-3771(代) 平成19年12月発行  
 ©東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所 2007

JOY! JOY! MY ROAD  
**e-NEXCO**  
**よこはまナビ**

あなたとつながる、マイロード・コミュニケーション

特集

関東から三浦へ  
 農業体験  
 バスツアーに密着



2007 WINTER

<http://www.e-nexco.co.jp>

R100

本紙は再生紙を使用しています。



ソイインキを使用しています。

あなたに、ベスト・ウェイ。





# つながる MYWAY!!

高速道路は、地域と地域、人と人、さまざまな心を結びつける大事なインフラ。つながった道で生まれるうれしい出来事を、地元の方の声でご紹介していきます。

ここに行ってきました!



上野から首都高速を經由し、横浜横須賀道路へ。横須賀PAで休憩後、衣笠ICから三浦縦貫道路へ入り、さらに国道134号を南下して、南下浦町松輪まで。片道約2時間の行程です。

## NEXCO東日本-info

**横須賀PA** 横須賀名物・海軍カレーや三崎まぐろも味わえる!



横浜横須賀道路の終点近く、衣笠ICの約1kmほど手前の横須賀PAでは、海軍カレーや三崎まぐろの漬け丼など三浦半島の美味がいろいろ楽しめます。まぐろのタルタルチーズカツサンドやいわしバーグなどスナックメニューもオススメ。三浦半島の観光情報も充実しているので、ぜひ立ち寄ってみて。



AM7:45 START!

都会の子どもたちを本物の農村へ 上野⇄横浜横須賀道路⇄三浦

## 三浦半島・農業体験バスツアーに密着!

日頃、農業に接することの少ない都会の小学生とその親、総勢16組45名が参加したキャベツの植付と収穫を体験する2回セットのバスツアー。都会と農村をつなぎ、さらに生産者と消費者をつなぐツアーの魅力に迫ります。

AM9:40  
松輪村  
体験圃場



上・斜面に広がる大根畑の鮮やかな緑を見ながら畑へ移動 右下・まずは作業手順の説明をしっかりと聞くことからスタート 左下・収穫した大根は今日のお土産!

### いよいよ農作業体験! 土や野菜の感触に大人も子どもも夢中

上野を出発してから2時間弱で渋滞もなく目的地の松輪村に到着。農作業ができる格好に着替えて、畑へと歩いて移動します。地元農家の『春キャベツ出荷グループ「松輪」』の皆さんの指導で「海洋ミネラル春キャベツの植付」「大根のおろぬき(間引き)」「レディーサラダ(赤大根)の収穫」の作業を順番に体験。おっかなびっくりの子どもたちも、土の感触に慣れるにつれて積極的に作業に参加。笑顔のなかで、農業体験を楽しみました。自分で抜いたレディーサラダを「おばあちゃんの家にとってあげたい」という子どもたちも。



舗装が変わったな、とか道の変化は音や感触でわかります

観光バスを運転していると、地図では普通の県道だったのに、実際入ってみるとものすごく狭い道だった、ということがよくあるんです。それに比べて、三浦は走りやすい道が多いですね。横浜横須賀道路もほとんど渋滞しない

ですし、直線が多くて走りやすいです。

毎日走っていて、ここの道幅が広くなった、という細かいことは気付きにくいんですが、例えば舗装路が変わると乗っているときのタイヤの音が変わるので、すぐにわかります。最近は高機能舗装の道も増えて、雨の日でも走りやすくなりましたね。



今回のドライバー  
日の丸自動車興業(株)  
渡邊康生さん



PM2:30  
進藤  
みかん園

## 園内食べ放題& お土産付きのみかん狩り

お邪魔した「進藤みかん園」では、通常の入園料は、園内食べ放題に1kgのお土産付きで大人800円、小人700円。三浦のみかんは10月から11月にかけてが旬。ツーリングや観光のついでにみかん狩りをしていく人も多い。三浦の秋の風物詩だ。



農家の皆さんに別れを告げた後は、国道134号を北上してみかん狩りへ。真夏の太陽を浴びて甘酸っぱく熟したみかんが園内では食べ放題。お土産用のビニール袋とハサミを手に、背伸びしてみかんを穫る子どもたち以上に、お父さんお母さんたちも大はしゃぎ。

## Information

わくわく畑教室 収穫体験ツアー募集中!

農協観光が主催する農業体験ツアー「わくわく畑教室」では、今回のような「植付」と「収穫」(2008年3月19日開催予定)の2回セット型バスツアーの他に、日帰りや泊二日のツアーなども年間を通して開催しています。畑から食をを考えるきっかけとして、ぜひ親子で参加を!

株式会社農協観光 グリーンツーリズム事業本部  
<http://ntour.jp/wakuwaku/>

PM3:30  
三浦市農協  
農産物直売所

## 新鮮な地場野菜を 農家のお母さんたちが直接販売



朝穫れの野菜や特産品が並ぶ屋台や、威勢のいいおかみさんの説明に子どもたちも興味深々

地元農家の奥さんたちが交代で店番をしているアットホームな直売所では、おかみさんとのお喋りも買い物以上に楽しいもの。地元の人とコミュニケーションできるポイントでもあるのです。最後の買い物が終わったら、再び高速で帰路へ。

PM1:00  
松輪農村  
婦人の家

## 自分たちで植えた 海洋ミネラルキャベツについて勉強



昼食後は、先ほど苗を定植した「海洋ミネラル春キャベツ」に関する講習会。今回のツアーは「植付」と「収穫」の2回セットなので、三浦沖海洋深層水を使ったキャベツ作りについて、次回の収穫までにどのような作業が行われるのか勉強しました。

講習会のあとは、農作業を行ったグループに分かれて「農作物に関するクイズ大会」で盛り上がった。

おつかれさまでした!

PM6:30  
GOAL!

## NEXCO東日本-info

佐原IC～馬堀海岸までの  
延伸工事進行中!



渋滞緩和や利便性の向上を目的に、平成20年度の開通に向かって現在、工事が着々と進行中です。開通すればさらに三浦南部の魅力が拡がります。

生産者に消費者の顔を見てもらうのも  
今回のバスツアーの目的のひとつ

私は三浦半島のバスツアーの企画を主に担当しているんですが、三浦には畑があって、同時に海もある。そういう意味でいろいろな楽しみ方ができる魅力的な場所ですね。しかも首都圏に近くて渋滞のリスクも少な

い。たいていの観光地は、そこへ行くまでの道のどこかで渋滞に合うことが多いので、時間が読めるというのは大きなメリットです。

今回のツアーでは、消費者が生産現場を見るだけでなく、生産者の方々に消費者の顔を見せたいという気持ちもありました。今後も、現地の生産者と消費者をつなげるツアーを企画していきたいですね。



(株)農協観光  
グリーンツーリズム事業本部  
安田晃一さん





2 3  
4

1 2

2台のクレーンで高架橋を吊る。重量があるのでバランスを取るのが最も難しい

3 今回お話を伺った、NEXCO東日本 横浜工事事務所 横須賀工事長 佐藤正和さん(左)、横浜横須賀道路 佐原第二高架橋工事所長 辻健次さん(右)

4 無事に架設された橋脚。現在、橋梁部分の工事はほぼ終わり、残る作業は足場を撤去するだけ

## The Project タイムリミットは午前5時

～一夜で高架橋を架設せよ～

2007年8月11日の夜、横須賀市佐原で市道の上に高架橋を架設する工事が行われました。工事は作業スペース確保のため、周辺道路を全面通行止にして深夜に実施。夜間作業かつ時間制限があるという厳しい現場を仕切った担当者の方々に、当日の話を伺いました。

### 工事にかけられる時間は“たったの8時間”

佐原ICと馬堀海岸を結ぶ横浜横須賀道路延伸工事の一部として行われた今回の工事。通常、二日間の通行止めを必要とする橋を架ける作業ですが、現場は交通量が多い市道をまたぐ橋のため、通行車両への影響を考えたか一日で終わらせることに。

そこで、現地の交通状況や警察との協議の結果、お盆前で比較的にお交通量の少ない8月11日(土)、午後9時から午前5時までの8時間で、全てを完了させるという厳しいスケジュールになりました。

工事内容は、すでに出来上がっている橋脚の上に、前もって地上で作った橋げた3本をクレーンで吊り上げて載せるもの。1本の橋げたは約110トンもの重量があり、作業が可能なスペースの関係などから2台のクレーンで吊り上げる『相吊り』と呼ばれる方法が採用されました。

限られた時間を有効に使うため、工事にたざさわる人員の配置・資材運搬の段取りなどを慎重に考え、綿密なタイムスケジュールと総勢60人のスタッフで臨みました。

### 道路づくりNOW!!

## 伸びます! [横浜横須賀道路] 馬堀海岸IC(仮称)に向けて工事推進中!

横浜横須賀道路の佐原IC付近では、シーズン中に三浦半島南部の観光地へ向かう車による交通渋滞を緩和するために、佐原IC～馬堀海岸IC(仮称)までの延伸工事を行っています。現在の進捗状況は、完成まで残り33%。平成20年度の開通を目標にスタッフ一同頑張っていますので、ご理解、ご協力をよろしくお願い致します。



### 当日は夜間通行止

今回の工事で最も大変だったのは交通規制。規制区間には深夜営業のレストランがあることや、大分行きフェリー乗り場への通行ルートになっていることなどもあり、1か月程前から、予告板やPR用の垂れ幕を設置。事前の迂回案内にも力を入れました

### クレーン設置だけで1時間オーバー……

工事当日、午後9時にスタート予定だった交通規制は、9時40分から実施されました。

ただでさえ短い作業時間がさらに制限されますが、9時台はまだ帰宅する車も多く、ギリギリまで開始時間を遅らせることに。その上、作業自体も少し長引き、予定より1時間遅れの午前0時にクレーンの設置を終え、橋げたを吊り上げる準備が完了しました。

残るは、あと5時間。遅れた分の巻き返しを図らねばなりません。しかし、橋げたの設置にはミリ単位の精度を要求されるため、時計をにらみながらも、慎重に作業を進めます。最後は2時間かかる予定だったクレーン撤去と規制解除の作業を1時間で終わらせ、午前5時のタイムリミットに間に合わせました。市道を通行止めにして橋を架けるという工事に、近隣から20～30人ほどの方が現場に訪れ、息を呑んで見守っていました。やむを得ず市道を通行止めにする一大工事でしたが、地域の方々の理解を得て無事に工事を終えることが出来ました。



県道浦賀港線 桜ヶ丘付近馬堀IC(仮称)ランプのボックスンネルを造っています。この上に土を埋め戻して本線を通します

池田町付近  
コンクリートの橋げたを造る為の足場を組み立てています





# なぜ、なににマイロード

いつも利用している道路だけど、材料とか、つくり方とか、安全性とか、知らないこと、わからないことがいっぱい。そんな皆さんのために、NEXCO東日本のスタッフがナビゲーターとなり、道路にかかわるソボクな疑問・質問にお答えします。

## 雪がふったときの道路ってどうなってるの？

**Q** 雪道はどのくらい滑りやすいの？

**A** 乾いた道路と比べて約8倍も滑ってしまいます。

場所や時間、気温によって大きく変わってきますが、ブレーキを踏んでから完全に止まるまでの距離は、乾燥した道路と比べて積雪した道路では約3倍。凍結した道路になると約8倍もの差があります。

※スタッドレスや雪用タイヤをはいても滑るので、速度はひかえめに！

### 滑りやすさはこんなに違います

#### 摩擦係数

0.7~0.9  
乾燥路

0.2~0.4  
圧雪路 3.2倍

0.1~0.2  
凍結路 5.4倍

0.1未満  
つるつる凍結路 8.0倍

資料：(株)日本自動車タイヤ協会

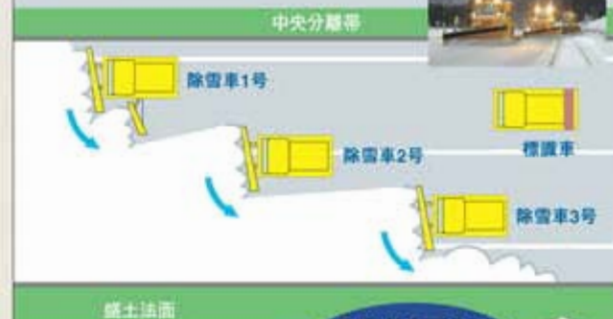
※摩擦係数は、タイヤと路面間の摩擦力の大きさを表す指数をいいます。指数が小さいほど滑りやすいことを意味しています。

**Q** 雪道に対して、どんな取り組みを行っているの？

**A** 除雪などをするための様々な専用作業車を使って安全確保につとめています。

道路の状況や気象情報を見ながら、除雪車を出動させたり、道路が凍るのを防ぐ薬剤を散布する車を出動させたりします。他にも車輪に滑り防止のチェーンをはくスペースを作ったり、情報板で注意したりと、安全確保のために様々な取り組みを行っています。

### 高速道路の除雪作業



高速道路の本線は、一般道に比べて道幅が広いので、2~3台の除雪車が横に並んで除雪をします。ご迷惑をお掛けしますが、ご理解ください。

冬装備を万全に  
細心の注意で  
安全運転を心がけ  
ましょう。

ナビゲーター

横浜工事事務所 副所長 栗田 仁さん



## 道路づくりNOW!!②

【よこかんみなみコミュニケーション広場】  
本郷台駅前広場で開催しました。

11月9日(金)~11日(日)、第7回「よこかんみなみコミュニケーション広場」を開催し、約1,000人の方にご来場いただきました。地域の方に横浜環状南線の事業を知っていただくために、パネルや模型を使って詳しくご説明したり、さまざまなご質問に答えさせていただくなど、スタッフと住民の方との交流の場として大切な時間を持つことができました。ありがとうございました。



定期的に横浜環状南線の沿線で開催しています！ネクスコ東日本ののびりが目印です。





ハマロード・サポーターを紹介します!

この人たちに聞いてきました!

左から  
横浜市道路局 西野さん  
ひかりが丘団地自治会  
松崎さん、山本さん  
旭土木事務所  
市川さん、椿さん



活動当日、朝8時過ぎにはメンバーの皆さんが集まり始め、自主的に清掃開始。秋から冬にかけては、路肩を覆う落葉かきが大変な季節だ。



### ハマロード・サポーターって何?

商店街や町内会などのボランティア団体と、道路を管理する横浜市各区の土木事務所が協働して身近な道路を守り、育てることを目的とした取り組み。ハマロード・サポーターに認定された団体は、定期的に地域の道路の清掃活動や道路の不備などに関する情報提供を行い、行政側は清掃用具の提供、ゴミの処分などの活動支援を行う。



## 身近な道は自分たちの手で守れ! 住民と行政が 協力して取り組む 「ハマロード・サポーター」

地元の道路を住民自身の手で守り育てる「ハマロード・サポーター」。今回は、横浜市旭区のひかりが丘団地周辺で活動している「ひかりが丘老人クラブ連絡協議会」の清掃活動を紹介し

### 道がきれいになることで 防犯意識もアップ

「道の清掃作業自体は、もうずっと昔からやってきたこと。ただ、ハマロード・サポーターになってからは、意識して道を見るようになりましたね」(ひかりが丘老人クラブ連絡協議会 山本茂さん)

道に関する問題を行政に伝えても、その対応のスピードには限界がある。そこで行政におんぶに抱っこではなく、できる部分は自分たちでやっという地区内の7つの老人会をまとめて、ハマロード・サポーターに登録した。それ以降、メンバーそれぞれが意識して地元の「道」



の状況に気がつけるようになったためか、あそこの道路が凸凹だとか、街路樹が伸びて見通しが悪いといった意見が以前より頻繁に届くようになったそう。

「道がきれいになると、犯罪率も目に見えて減るんです。うちの地区ではここ2年、子どもに対する犯罪はゼロ。団地内の違法駐車も、警察がびっくりするほど少ないですから」

ロードサポート活動の先には、防犯というメリットもあるようだ。

### きれいな「みちづくり」から よりよい「まちづくり」へ

「土木事務所でも毎日パトロールはしているんですが、把握しきれない部分もある。そこでサポーターの方々から道路状況を知らせていただくと非常に助かるんです」(旭土木事務所 管理係長 椿延賀さん)

現在、横浜市全体で登録しているのは150団体。

「今はまだ点ですが、それがもっと増えて線になっていくことを目指しています」(横浜市道路局 西野誠さん)

サポーター制度には、地元の道路も含めて、住環境をきれいにする。そして清掃活動をきっかけとした地域のコミュニケーションの活発化といった目的もある。最終的には「みちづくり」から「まちづくり」へとつながることが理想なのだ。

### ハマロード・サポーター募集!!

営利目的ではない約10人以上の団体で、約100m以上の地域の身近な道路の清掃や美化活動を定期的に行うことが参加要件です。申し込みは各区の土木事務所へ。



ご意見・お問い合わせ 横浜市道路局道路部管理課  
do-homepage@city.yokohama.jp TEL 045-671-2770 FAX 045-651-5443



## 高速道路雪道情報が リニューアルOPEN!

北海道、東北、新潟、関東エリアの雪道情報が統合し、ホームページがリニューアル!  
従来のサービスに加え、NEWコンテンツや機能が大幅パワーアップします。

※詳細は高速道路雪道情報をご覧ください。  
<http://yukimichi.driveplaza.com/>  
「高速道路雪道情報」がケータイでもご覧頂けます!  
[http://m.driveplaza.com/hw\\_snow/index.html](http://m.driveplaza.com/hw_snow/index.html)

## 渋滞予報カレンダーで 快適なドライブ計画を

お客様の快適なドライブ計画のために、毎日の渋滞予報をご提供しています。渋滞予報は、パソコンや携帯電話などで簡単に入手できます。

(例) iモードの場合



## ETC料金割引社会実験 東京湾アクアライン他、各地で実施中!

国道等の渋滞緩和を図る料金割引社会実験を実施中です。対象区間をETC無線通信により走行すると、割引の対象となりますので、進んでご利用いただけますようお願いいたします。

※詳しい料金につきましては、e-NEXCOドライブプラザまたはお客さまセンターにお問合せください。

■e-NEXCOドライブプラザ <http://www.driveplaza.com>  
■お客さまセンター 0570-024-024

## 年末年始、鎌倉市内交通規制のお知らせ

市と警察では、初詣の混雑による交通の安全を確保するため、鎌倉駅周辺を中心に、広い範囲で車両通行止めなどの交通規制を実施します。鎌倉への初詣には、電車やバスをご利用ください。

■交通規制の日時  
12月31日の午後10時から元日の午後5時まで  
1月2日・3日の午前9時から午後5時まで



※詳細はHP [かまくらGreen net] をご覧ください。  
<http://www.city.kamakura.kanagawa.jp/koutsu/syogatu.htm>

■鎌倉市役所交通政策課 0467-23-3000  
■鎌倉警察署 交通課 0467-23-0110

present

アンケートに答えて  
もらっちゃおう!

アンケートにお答えいただいた方の中から抽選で、NEXCO管理用車両ミニカー〔標識車〕または、横須賀PAで販売中の魚藍亭・元祖 よこすか海軍カレーをプレゼント! ハガキに必要事項とご希望の賞品をご記入のうえ、2008年3月31日までに、ご応募ください(当日消印有効)なお、当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆様のご応募をお待ちしています。

※応募に際して記載いただいた個人情報は、賞品発送のために必要とするもので、それ以外には使用いたしません。



魚藍亭 元祖 よこすか海軍カレー 5名様

NEXCO 管理用車両ミニカー 5名様



## ETCをもっとおトクに利用するなら、高速人CARD「E-NEXCO pass」

～ポイントが高速代になる唯一のカード～

- 1.年会費無料  
(年1回のETC又はショッピングご利用で次年度以降も無料)  
※ロードアシスタントサービス付き
- 2.ETC利用でE-NEXCOポイント2倍  
(200円で2ポイント※1ポイント1円相当)
- 3.E-NEXCOポイント永久保存

詳しくは  で  <http://pass.driveplaza.com/>

お問い合わせ先 NEXCO東日本お客さまセンター ☎0570-024-024 (PHS・IP電話の場合: 03-5338-7524) 年中無休/24時間オペレーター対応

入会  
特典付

- 特典A E-NEXCOポイント/2,000円分プレゼント  
or  
特典B DENSO製のETC車載器がセットアップ費込で9,400円

NEXCO東日本オフィシャルカード



E-NEXCO pass