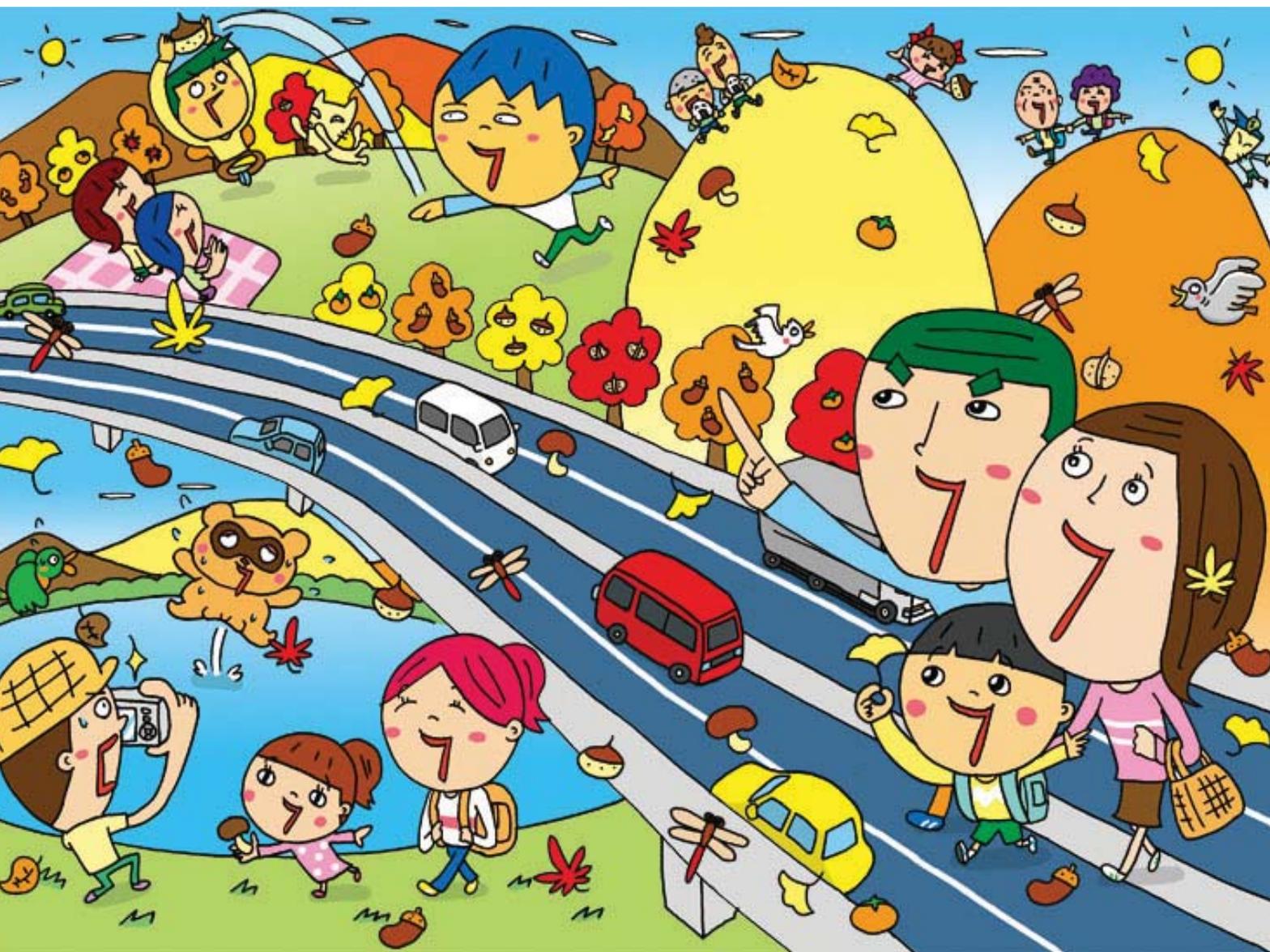


特集

三浦半島から  
 関東一円へ  
 新鮮な味を運ぶ道



2007 AUTUMN



本誌発行の  
目的

もっと深めたい、あなたとネクスコ。

# e-NEXCO よこはまナビ

本誌は、NEXCO東日本横浜工事事務所が発行するロード・マガジンです。横浜工事事務所は、横浜環状南線、横浜横須賀道路の建設を担当しており、本誌を通じ、みなさんと共に、道づくりと環境など、道と人に関わることを考えてゆきたいと思っています。

東京湾

相模湾

## 「NEXCO(ネクスコ)東日本」ってなに?

「NEXCO(ネクスコ)東日本」とは、東日本高速道路網の愛称のこと。東日本地域の高速度道路を管理・建設しています。「NEXCO」は、会社の英語表記「East Nippon Expressway Company Limited」の頭文字からとったものです。ネクスコ東日本と呼んでください。

## よこはまナビ オススメ景勝地 5

神奈川、特に三浦半島エリアには多くの景勝地が点在しています。もう1ヶ所観光地をまわってみたい!と思った時の参考に、厳選5つのスポットをセレクトしました。

凡例

- NEXCO東日本の担当路線
- 国道
- NEXCO東日本横浜工事事務所の担当路線
- その他の有料道路
- 県道
- 国土交通省の担当路線
- 都市計画道路
- 休憩施設

三浦の恵をお届けします!



クック・アンド・デザイン  
代表取締役  
山口社一さん

## Contents

- 4 **あの道、この道、つながるMY WAY**  
フレッシュなれたて食材を食卓へ直送!  
三浦半島から関東一円へ、新鮮な味を運ぶ道
- 6 **The Project**  
電車を止めるな! ~ 軟弱地盤に挑む男たち ~
- 8 **なぜ、なにマイロード**  
トンネル内の汚れた空気は、どこにいくの?他
- 10 **MY ROADインタビュー**  
祭りの舞台は道の上  
日本とアメリカをつなぐみこしパレードが行く!
- 14 **e-NEXCO NOW!!**



## Event Calendar

- A** 第31回葉山ふるさと広場  
町民による手作りイベント  
多数開催  
10月21日(日)/葉山町役場周辺
- B** よこすかみこしパレード  
県下最大のみこし祭り 詳細はP10へ!  
10月21日(日)/横須賀中央駅周辺
- C** 逗子市民まつり  
特設ステージでの催し物など盛りだくさん  
10月21日(日)/第一運動公園
- D** 三崎町まつり  
三浦の特産品が勢揃い!!  
10月28日(日)/三浦市三崎水産  
地方卸売り市場
- E** よこすかカレーフェスティバル  
カレーの実食販売は人気のひとつ  
期間:11月18日(日)/ヴェルニー公園

# つながる MYWAY!!

高速道路は、地域と地域、人と人、さまざまな心をつ結びつける大事なインフラ。つながった道で生まれるうれしい出来事を、地元の方の声でご紹介していきます。

## フレッシュなとれたて食材を食卓へ 直送! 三浦半島から関東一円へ、新鮮な味を運ぶ道



売る人

クック・アンド・ダイ  
代表取締役 山口壮一さん  
「地場の商品を地場の人に」を目標し、大手百貨店を脱サラして「クック・アンド・ダイ」を設立

横須賀・ながしま農園の旬の野菜や、佐島漁港・石川水産の天然塩を使った干物など、社長自らが厳選した食材を、ネット通販で、直接、消費者の食卓へ届ける「クック・アンド・ダイ」。新鮮食材を新鮮なまま食卓へ。道が売り手と買い手をつなぎます。



ながしま農園  
長嶋勝美さん

石川水産  
石川明信さん



買う人

日置道子さん

横浜生まれの藤沢育ち。現在は東京・新宿でご主人と二人暮らし。最近のお取り寄せヒットは岩がき。



### スーパーには並ばない 地元の美味を食卓へ

11年前、朝比奈へ越してきた山口さんが驚いたのは、地場産の野菜や魚の美味しさ。けれど、それらの食材は地元以外ではなかなか流通していません。そこで関東近県の人に三浦半島の味を届けたいと始めたのが「クック・アンド・ダイ」。

「ネット通販は問屋やスーパーなどを通さないため、食材をスピーディに消費者の食卓へ届けることができます」

発送日の早朝に収穫した「旬野菜セット」や、朝に揚がった魚を当日発送する「朝どり鮮魚セット」など、産地直送される新鮮な食材は美味しさも格別。道がつながることで、美味しい味もつながっていくのです。



まるやかな味が人気の石川水産の干物。ながしま農園は周辺地域の環境を守りつつ土地にあった野菜を作る「環境保全型農業」を実践

### 食材の新鮮さは なによりのごちそう!

「ながしま農園さんの野菜はスーパーの野菜に比べて保ちがいいんです。石川水産さんの魚も手で持ったときの手応えというか、身の締まりが違う。本当にとれたてっていうのは一番の贅沢ですね」

そういう日置さんは藤沢育ち。三浦の食材を取り寄せると「なんとなく地元とつながってる感じがする」そうです。



箱を開ける時のワクワク感も通販の楽しみのひとつ!

### Information

クック・アンド・ダイ

三浦半島の新鮮な食材を、直接、消費者の手元へ届けるインターネット通販の専門店。希望の日時と予算、人数、魚の好みを伝えておく指定日に朝獲りの鮮魚が届く、いわばオーダーメイドの「鮮魚御用閣セット」など、個性的な商品ラインナップが魅力。

<http://www.rakuten.ne.jp/gold/cook/> 問合せ TEL:045・701・8011



1 2  
3

- 1 他の事例でのEPS工法現場写真。白い部分が発泡スチロールブロック（EPS）
- 2 地盤を固めるための薬液を注入する装置。地面に挿したパイプにチューブをつなぎ、ゆっくりと薬液を注入していく
- 3 現場脇の京浜急行は、平日昼間だと数分おきに電車の運行がある。丸囲みの写真は線路に設置された計測器。中心点のズレで線路軌道の変動を測定する

## The Project 電車を止めるな!

～軟弱地盤に挑む男たち～

進行中の横浜横須賀道路延伸工事で、“京浜急行の線路脇かつ軟弱地盤”という難しい箇所を高架橋を架けるべく奮闘している男たちがいます。線路への影響を出さずに道路をつなぐため、日々、困難な取り組みを続ける現場を紹介します。

工事担当者に  
聞きました!

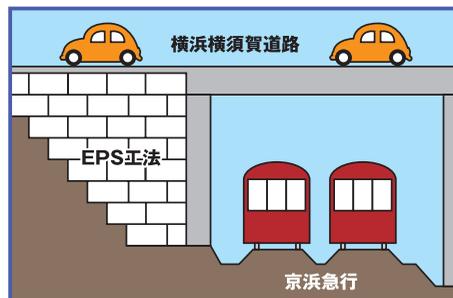


横浜工務事務所  
横須賀工務区  
松原和也さん

### 軟弱地盤と電車の運行～立ち上がった2つの難関～

現在行われている、佐原ICと馬堀海岸を結ぶ横浜横須賀道路延伸工事。事前の調査で、京急電鉄の馬堀海岸～浦賀駅間の線路を跨ぐ高架橋建設予定箇所の地盤が軟弱だということがわかりました。現場は線路のすぐ脇で、しかもかなりの傾斜地。通常の土を盛る工法で高架橋を作ると、土の重さによって隣接する線路が8cmも沈んでしまううえ、地盤そのものが線路側へずれてしまう可能性もある、というのです。そうなれば、電車の運行に多大な影響が出てしまいます。

道路開通後はもちろん、工事中も電車を止めるわけにはいきません。安全に工事を進めるため、様々な方法を検討した結果、たどり着いたのが発泡スチロールを使った「EPS工法」でした。土のかわりに軽量の発泡スチロールブロックを積み重ねるEPS工法なら、線路周辺の地盤の沈下や流出を防ぐことができます。こうして電車を止めずに、軟弱地盤に高架橋を架けるといふ難しいプロジェクトが始まったのです。



### EPS工法とは?

EPS工法とは、大型の発泡スチロールブロック（EPS）を盛土材料として積み重ねて行く工法で、軟弱地盤や急傾斜地など、土の重さや圧力を軽減する必要のある施工に適している。今回使用するブロックは1つ24kg、通常の土の重量の約30分の1。

### 24時間の監視態勢のもと闘いは続く

工事現場で最も気を使うのは、脇を走る線路への影響。事前に行う橋の基礎工事では、地下水を汲み上げるため周辺の地面が沈下し、線路へ影響する恐れがあります。それを防ぐため、周りに地盤を固める薬液を注入し、地下水位が下がることを防止しますが、地面の高さが変化しやすいため、作業を行うのは電車の運行が終わった後の深夜1時から3時頃にかけて。少しずつ薬液を注入すると並行して、地面の高さが変化していないかを監視し、少しでも線路に変動があれば、直ぐに作業を中断して状況を確認するという徹底ぶりです。

また線路脇には数メートルおきに計測器が設置され、24時間態勢で計測が行われています。線路の高さにプラスマイナス5mm以上の変動があった場合、鉄道管理者とNEXCO担当者の携帯へ連絡がいくシステム。現在までのところ、線路への影響は出ていません。とはいえ、工事はこれからが本番。どのような事態にも速やかに対処できるよう24時間の監視体制を整えながら、現場の奮闘は続きます。

### 道路づくりNOW!!①

### 延びます! “横浜横須賀道路” 着々と工事進行中!



横浜横須賀道路の佐原IC付近は、観光シーズンを中心に三浦半島南部の観光地に向かう自動車が多く、交通渋滞の多発地域に…。これを解消するため、NEXCO東日本では佐原ICから馬堀海岸IC（仮称）までの延伸工事を推進中。現在の進捗状況は、完成まで残り約36%。平成20年度の開通を目標にスタッフ一同、頑張っています。



8月深夜、横須賀市佐原で多くの近隣の方々が見守る中、無事に橋桁をかける事が出来ました。皆様のご協力ご理解を頂きありがとうございました。



# なぜ、なにに「マイロード」

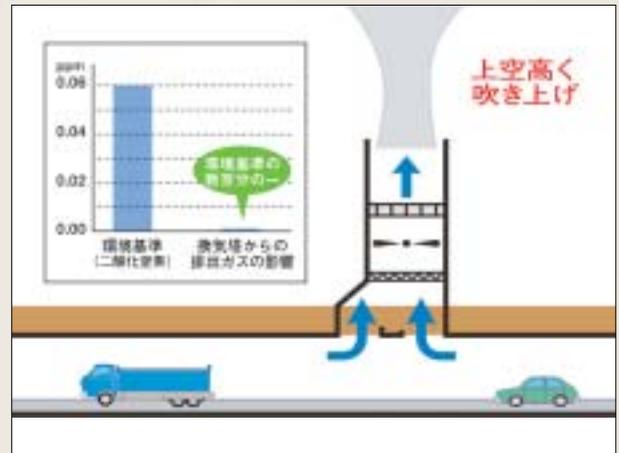
いつも利用している道路だけど、材料とか、つくり方とか、安全性とか、知らないこと、わからないことがいっぱい。そんな皆さんのために、NEXCO東日本のスタッフがナビゲーターとなり、道路にかかわるソボクな疑問・質問にお答えします。

## 高速道路のトンネルって、どうなってるの？

**Q①** トンネルの換気所ってなに？

**A①** トンネル内の空気を、上空高く吹き上げる施設です。

一般的に換気所が必要なトンネルは、汚れた空気を換気所に集め、出来るだけ汚れを取り除きます。換気所から空気を外へ出す時は、上空高く広く吹き上げて、外の空気と薄める為、地上付近ではトンネルから出た空気の影響は、かなり小さいものとなります。

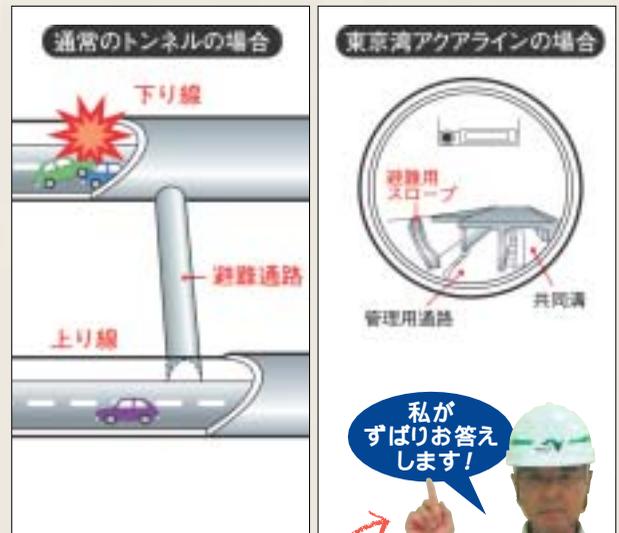


環境に悪影響を及ぼす二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) の量を測ってみると、着地点での影響は人や自然を守るために決められた濃度 (環境基準値) の数百分の一にまで低くなっています。

**Q②** もし、トンネルで事故や火災が起きたらどこへ逃げるの？

**A②** 避難通路を通して、反対側のトンネルから屋外へ避難します。

通常、長いトンネルの場合は、反対側のトンネルへ逃げるための避難通路を通してトンネルの外へと避難します。また、東京湾アクアラインのように、道路 (路面) 下に避難通路がある場合もあり、避難用スロープ (すべり台) を使って避難します。



私が  
すべりお答え  
します！

ナビゲーター  
横浜工務事務所 栄中工事長  
阿部重雄さん

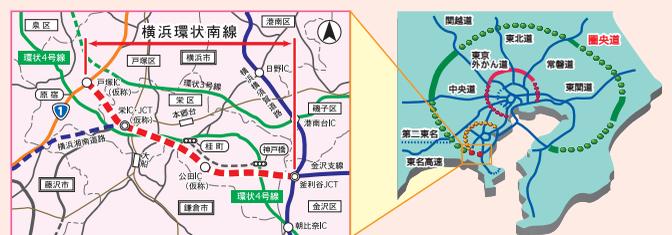
## 道路づくりNOW!! ②

着実に「つながる」圏央道。横浜環状南線「よこかんみなみ」先、住民の皆様とともに事業を進めています

横浜横須賀道路釜谷ジャンクションから国道1号を結ぶ横浜環状南線は、圏央道 (首都圏中央連絡自動車道) の一部を構成する延長約9 kmの自動車専用道路です。また、横浜環状道路の南側区間でもあり、全体の約7割がトンネル・掘削構造の路線です。

現在、住民の皆様と環境対策や構造などについて話し合いを行い、ご意見をお聞きしながら調査・設計・用地買収などを実施しており、平成27年度の開通を目指して事業を進めています。

詳細はホームページで = <http://www.yokokan-minami.com>



事業用地の買収率は、約53%です。(8月末現在)  
6月23日、あきる野IC～八王子JCT間が開通し、中央道と関越道がつながりました



パレードの魅力を紹介します!

この人に聞いてきました!

松本 博文さん  
横須賀市役所  
経済部観光課

## 祭りの舞台は道の上

日本とアメリカをつなぐみこしパレードが行く!

数十基のみこしや山車が、横須賀中央大通りと米軍横須賀基地内のクレメント通りを練り歩く「よすかみこしパレード」。日本の伝統行事とアメリカの雰囲気がマッチした、基地の街・横須賀ならではの祭りです。日米の文化交流、さらに地元と基地とのコミュニケーションなど、様々な役割を持つこのパレード。舞台になるのは「道」です。



みこしの数は県下最大! 横須賀名物みこしパレード

毎年10月に行われる「よすかみこしパレード」は、

約70基のみこしや山車が、京浜急行・横須賀中央駅前の横須賀中央大通りと米軍横須賀基地内のクレメント通りをパレードする、横須賀の秋の風物詩です。今回は横須賀市役所観光課で、みこしパレードを担当している松本博文さんに、その歴史や見どころを伺ってみました。

「スタートしたのは昭和52年。市制施行70周年と横須賀新港開港3周年記念に、市内の町内会や神社にあるみこしや山車を一堂に集めて街を盛り上げようという目的で始まったんです」と松本さん。平成4年からは米海軍横

須賀基地内でのパレードも始まり、日米文化交流という側面も持つようになりました。約70団体、8000人以上の参加があるそう。「これだけの数のみこしと人が集まるのは、神奈川県下でも最大だと思いますね」



市民が一丸となって横須賀の街を盛りあげる!

実は観光課の仕事の中で、みこしパレードが一番大変

なんです、という松本さん。

「大久保さんをはじめとする五人衆の方々に、本当に助けられています。正直、最初は五人衆って、どんな怖い人たちなんだろうって思ってたけど(笑)。祭り好きで、みこし好きで、横須賀のことが好きで、街を盛りあげようってことを心底、考えてくれている方々なんです」

みこしパレードは市のイベントとしても、参加者の集まりがいいそうだ。市民からも愛されるパレードが、今年もまた、横須賀の街を盛りあげる。



### パレードを支える“五人衆”に聞く よすかみこしパレード今昔

大久保良雄さん  
横須賀神輿会  
会長



準備段階から当日の現場の仕切りまで、パレードを支えているのは、“五人衆”と呼ばれる市内の神輿愛好会などの代表者たち。そのうちの一人で、第1回から参加している大久保良雄さんによれば、「昔は中央大通りの道幅が広がったので、

道に山車を設置して、その間のみこしが抜けるような形でパレードしてたんだよ」

今は歩道が広がって、観客がパレードを見やすくなりました。またスタート当初は国道16号だけを使っていたり、新港のなかでイベントをやったり、道や街並みの移り変わりにつれ、みこしパレードも形を変えてきたのです。



CH ECK! ① 第1ステージ



横須賀中央駅にみこしが集結! 様々なみこしが並び熱気の中、祭りスタート! 沿道に詰めかけた見物客を楽しませます。



提灯に英字が並ぶ基地代表のみこし連は、決まった団体が毎年、基地スタッフにみこしの担ぎ方を教えに行くそうです。



みこしや山車だけでなく、木遣(きや)りやお囃子などの様々な連が見れるパレードは、見物客の楽しみ。



派手なみこしとかけ声が中央大通りを埋めつくす

パレードが行われる横須賀中央大通りは、駅前の目抜き通り。商店街やスーパーが並び、街の人々にとっては日常生活の場です。そんな見なれた道が、パレードの日にはいつもとまったく違った表情を見せてくれます。「中央大通りをみこしが練り歩く姿は、壮大で迫力があります。みこし自体はもちろん、担ぎ方やかけ声など様々なものが見られるのがパレードの一番の目玉ですね。ま

よこすかみこしパレードを見る

2つのPOINT!



お車でお越しの方は、横浜横須賀道路・横須賀IC経由、本町山中有料道路出口から5分(当日は交通規制等、混雑が予想されます。)

第31回よこすかみこしパレード / 2007年10月21日(日) 11:00 ~ 15:30  
小雨決行 会場 / 横須賀中央大通り、米海軍横須賀基地内(基地の開放は10:30 ~ 15:30[入場は15:00まで]) 問い合わせ / 横須賀市経済部観光課 TEL:046-822-8301

CH ECK! ② 第2ステージ



米軍ジープが先導する中、アメリカの雰囲気漂う基地内を練り歩くみこしの姿は、パレードの特長のひとつです。



基地内では、模擬店が出るほか、フードコートやボウリング場もオープンするので、アメリカ気分を味わえます。



最後には全みこしが基地内のメイン会場に集まり、市長や基地関係者など全員の手締めで、パレードが終了します。

た、基地で働いている外国人の方々が担ぐみこしというもの、他では見られないと思いますよ。基地の人たちが一番威勢がいいかもしれません(笑)

パレードの間、基地は一般開放され、屋台なども出ます。須賀っ子の「粹」とアメリカ文化がつながると同時に、みこしを通して町内会など地元の人々の交流も深まる、いろいろなものをつなげるイベントなのです。



よこすかみこしパレード・あれこれ

今年で第31回となるよこすかみこしパレードのあれこれを、大久保さんに聞いてみました。

「みこしの担ぎ方も江戸前あり、浜前あり、ドッコイありといういろいろですよ。江戸前は「そいやそいや」だし、浜前は横浜の担ぎ方で、こっちは「そりゃそりゃ」。ドッコイというのは茅ヶ崎の方の担ぎ方で、「ドッコイドッコイ」っていいながら担ぐ。古くから

あるみこしは、担ぎ方も代々決まっているんだけど、新興住宅地の町内会なんかで新しく作ると担ぎ方は自由だから、地域によって違うんです」年々、参加団体が増えているみこしパレードは、神事とは違う「見せる祭り」。髪や装束をそろえたり、よく見えるようにみこしのタッパを高くしたりと各々工夫しながら祭りを盛り上げています。



## 希望の日時と場所で説明会 「よこかんみなみ移動相談室」スタート!

希望者の申し込みに合わせて、公民館や学校などにスタッフが直接出向いて横浜環状南線の事業について説明を行う「よこかんみなみ移動相談室」がスタートしました。資料を使って、道路事業についてお話しします。

参加人数、ご希望の日時・場所をお決めいただき下記までご連絡下さい。

TEL 045-352-3771(代)

受付時間 月～金 / 10:00～17:00

NEXCO東日本(東日本高速道路株式会社)

横浜工事事務所 工務課

「よこかんみなみ移動相談室」係

お申込み・お問合せいただいた方のプライバシーは厳守いたします。

## ETC料金割引社会実験を圏央道でも実施中! 対象車には圏央道料金30%OFF! (普通車は500円割引)

都心部及び圏央道に並行する国道等の渋滞緩和を図る料金割引社会実験を実施中です。対象区間をETC無線通信により走行すると、割引の対象となりますので、進んでご利用いただきますようお願いいたします。



割引対象日 平成19年8月1日(水)から実施  
割引対象時間 終日

詳しい料金につきましては、eNEXCOドライブプラザまたはお客さまセンターにお問合せください。  
eNEXCOドライブプラザ <http://www.driveplaza.com>  
お客さまセンター 0570-024-024

## 横浜横須賀道路からのお知らせ

ETC時間帯割引サービスを実施中!

横浜横須賀道路でETCを活用した時間帯割引サービスを実施しております。

区間: 横浜横須賀道路 全線  
(狩場インターチェンジ～佐原インターチェンジ、金沢支線)

ETC早朝夜間割引: 割引率最大50%

詳しい料金につきましては、eNEXCOドライブプラザまたはお客さまセンターにお問合せください。

eNEXCOドライブプラザ <http://www.driveplaza.com>  
お客さまセンター 0570-024-024

## 佐原IC付近交通規制のお知らせ

横浜横須賀道路の延伸工事に伴う橋梁架設工事のため、佐原IC出口付近において平成20年春まで交通規制を行います。このうち夜間出口ETCレーン閉鎖を平成19年9月28～10月11日のうち3日間、10月下旬～11月下旬のうち6日間、平成20年6月上旬のうち2日間予定しております。

ETCレーン閉鎖の際、ETCご利用のお客は、一般レーンにてETCカードを係員にお渡しください。大変ご迷惑をお掛けしますが、ご理解・ご協力をお願い致します。

交通規制の詳細につきましては、NEXCO東日本のWEBサイト [http://www.e-nexco.co.jp/road\\_info/const\\_notice/](http://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/) をご覧ください。

## 集中工事のお知らせ

東名高速道路 東京IC 小牧JCT

期間: 平成19年10月9日[深夜0時より]～19日[18時まで] 土日は工事休止

中央自動車道 荊崎IC 長坂[上り線]

期間: 平成19年9月3日～11月30日 土日・祝日は工事休止

中央自動車道 小淵沢IC 諏訪南[上り線]

期間: 平成19年9月10日～11月30日 土日・祝日は工事休止

交通情報をご確認のうえ、ゆとりを持って出かけください。

present

アンケートに答えて  
もらっちゃおう!

アンケートにお答えいただいた方の中から抽選で、NEXCO管理用車両ミニカー〔標識車〕またはフランス洋菓子店: 菓山「サンルイ島」のカシスジャムをプレゼント! ハガキに必要事項とご希望の賞品をご記入のうえ、2007年12月31日までに応募ください(当日消印有効)なお、当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆様のご応募をお待ちしています。

応募に際して記載いただいた個人情報は、賞品発送のため必要とするもので、それ以外には使用いたしません。

洋菓子店「サンルイ島」のカシスジャム 5名様

NEXCO管理用車両ミニカー 10名様



## [海ほたる]は10周年を迎え、 新たにリニューアルしました

東京湾アクアラインの中間に位置する“海ほたるPA”は、この度10周年を迎え、新たなエンタテインメント施設や飲食店を新設。ご利用いただく皆様に素敵な旅のひと時を演出します。

詳細は[海ほたるネット]をご覧ください。  
<http://www.umihotaru.com/index/index.asp>