



ドライブプラザ <https://www.driveplaza.com>

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど
全国の高速道路の便利な情報が満載です。
横浜ナビのバックナンバーは「よこかんみなみ」の
ホームページからご覧いただけます。
<https://www.yokokan-minami.com/site/activity/3/2.html>



歌川広重「東海道五拾三次之内 大磯 虎ヶ雨」 国立国会図書館蔵

プレゼントクイズ ※答えは最終ページのアンケートにご記入ください。

大磯の鳴立庵の由来となった和歌「心なき身にもあはれは知られ
けり 鳴立つ沢の秋の夕暮れ」を詠んだ歌人は？

- ① 藤原定家 ② 西行 ③ 寂蓮

〔過去と未来をつなぐ道〕
かながわ街道歴史散歩
「大磯」
「ハイウェイNOW」
地域に根ざし、ともに歩む
「横浜銀行」

横浜ナビ E- Nexco Yokohama Navi Vol.35 TAKE FREE

エコと人をつなぐマイロードマガジン



【表紙】現在の大磯

浮世絵は、曾我十郎の恋人虎御前の伝説にちなみ雨の風景を描いています。表紙は、
松並木の残る古東海道と、国道1号線の分岐点（化粧坂交差点）からのアングルです。

<https://www.yokokan-minami.com>

あなたに、ベスト・ウェイ。





圏央道

(首都圏中央連絡自動車道)
 圏央道は都心からの放射状道路を結び環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。



神奈川県

神奈川の 社会科見学 に行こう!

1/ 味の素グループうま味体験館
 (対象年齢2歳以上)
 うま味のひみつを勉強できます。隣接する川崎工場にはさまざまな見学コースも。予約の受付は見学希望日の前月1日から! 詳しくはこちら▶

住所: 川崎市川崎区鈴木町3番4号
 料金: 大人500円、中学生300円、小学生200円、未就学児65歳以上無料
 時間: 平日10:00~15:00、土日祝10:00~16:00
 予約: 045-472-5890

2/ 崎陽軒
 製造ラインを見学したあとは、できたてシウマイの試食! 予約なしで楽しめる「プチミュージアムショップ」もあります。

住所: 横浜市都筑区川向町675-1
 料金: 大人500円、中学生300円、小学生200円、未就学児65歳以上無料
 時間: 平日10:00~15:00、土日祝10:00~16:00
 予約: 045-472-5890

3/ 三菱みなとみらい技術館
 三菱重工グループのものづくりを、実物や大型模型で紹介しています。間近で見るロケットエンジンは大迫力! 詳しくはこちら▶

住所: 横浜市西区みなとみらい3丁目3-1
 料金: 大人500円、中学生300円、小学生200円、未就学児65歳以上無料
 時間: 平日10:00~15:00、土日祝10:00~16:00
 予約: 045-200-7351

4/ カップヌードルミュージアム 横浜
 マイカップヌードルを手作りできる工房や、生産工程を体験できるアスレチックが大人気! 斬新な現代アートも必見です。

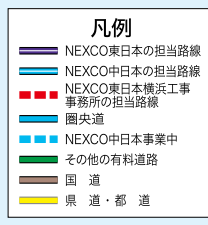
住所: 横浜市中区新港2-3-4
 料金: 大人500円、中学生300円、小学生200円、未就学児65歳以上無料
 時間: 平日10:00~18:00、土日祝10:00~17:00
 予約: 045-345-0918

5/ 放送ライブラリー
 過去の放送番組、CMなど約3万9000本を公開する視聴フロアと、キャスター・ディレクター体験ができる展示フロアがあります。

住所: 横浜市中区日本大通11
 料金: 大人500円、中学生300円、小学生200円、未就学児65歳以上無料
 時間: 平日10:00~15:00、土日祝10:00~17:00
 予約: 045-222-2828

6/ 鈴廣かまぼこ博物館
 かまぼこづくりの伝統の技を見て、科学的に知って、手作りにて、食べる! かまぼこの総合学習ができます。かまぼこ板絵美術館も見ごたえ十分です。

住所: 小田原市風祭245
 料金: 大人500円、中学生300円、小学生200円、未就学児65歳以上無料
 時間: 平日10:00~15:00、土日祝10:00~17:00
 予約: 0120-07-4547



今号のナビスポット!

- A 大磯
- B 三溪園南口・本牧市民公園の崖
- C 城ヶ島・馬の背洞門
- D 観音崎灯台下の切り通し
- E 厚木の弁天岩(滑岩)
- F 震生湖
- G 大磯・西小磯海岸
- H 横浜銀行本社
- I 小田原おでん本店

本誌発行の目的
 本誌は、NEXCO東日本 横浜工事事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思います。

住所、アクセス、駐車料金、営業時間、休館日、TEL ※予約が必要なアトラクションや体験コースがあります。ホームページでご確認ください。

大磯

第十二回

大磯というと維新の元勳が別荘を構えた高級保養地というイメージですが、町の歴史は古く、虎御前の伝説や万葉集の歌枕など見どころがいっぱいです。大磯町郷土資料館でお話を伺いました。

P1~2 ナビスポットの A



▲化粧坂 鎌倉時代にはこの辺りが町の中心でした

大磯町郷土資料館の富田三紗子さんに大磯の歴史を伺いました。「大磯は古東海道が通り港もあって人の往来が盛んだっただので、早くから今の化粧坂のあたりを中心に市街が形成されていました」化粧坂には曾我兄弟の仇討ち物語に登場する大磯の遊女、虎御前の化粧井戸がありますね。

「曾我十郎、五郎の兄弟は鎌倉時代初期の実在の人物で、虎御前は十郎の恋人でした。当時、高い教養があり貴人の応接を務めることができる女性を遊女といい、彼女たちが化粧をしていたことから、遊女の住む辺りを化粧坂と呼ぶようになったと言われています」

曾我兄弟と虎御前はどのような関係だったのでしょうか？

「幼いころに父を殺され、武士の名誉のために死んでも仇を討つと誓う曾我十郎に、母が美しい虎御前を引き合わせて何とか思いとどまらせようとする話や、仇の工藤佑経を襲撃する機会を窺う十郎が大磯に潜入して虎御前に近づいた話などが、曾我物語のエピソードにあります。曾我兄弟が富士の巻狩りで仇討ちを果たして命を落とした時、十郎は二十二歳、五郎は二十歳でした。虎御前は関係者として取り調べを受け、放免されると十九歳で出家して生涯兄弟の菩提を弔います。彼女がどんな女性だったのか記録にはありませんが、苛酷な宿命を背負った十郎を支えた気丈な女性であったと思います」

大磯では仇討ちが決行された旧暦5月28日には必ず雨が降るといい、兄弟を悼む虎御前の涙雨といわれてきました。

化粧坂から街道を西へ進むと本陣跡や問屋跡がある東海道大磯宿の中心地に至ります。この先に旅人がこぞって訪れた名所、鳴立庵があります。

「鳴立庵は西行法師の『心なき身にもあはれは知られけり鳴立つ沢の秋の夕暮れ』の歌が詠まれたという沢にあり、元禄時代に大淀三子風が庵主となって俳諧道場が開かれ、現在も継承されています」

さらに西へ。松並木を進むと明治記念大磯邸園が見えてきます。

「この辺りは大磯の町外れで砂地の休閑地だったので、折からの

海水浴ブームに便乗し別荘地として地域おこしが図られました」

目の前の海岸は『こゆるぎの磯』という万葉時代からの歌枕で風光明媚。夏は涼しく冬暖かく、保養地として大成功しました。

「大磯は明治以降の保養地のイメージで語られがちですが、長い歴史があり、曾我物の舞台としても人気の宿場でした。別荘だけではない大磯の魅力をもっと知って欲しいです」



▲お話を伺った大磯町郷土資料館学芸員の富田三紗子さん

1 高来神社



この辺りに虎御前が庵を結び、曾我兄弟の菩提を弔ったと伝えられます。

2 延台寺



虎御前ゆかりの虎御石が安置されています。

3 照ヶ崎のアオバト

夏場に海水を飲みに来るのでバードウォッチングのメッカになっています。「不思議なことに浮世絵にはアオバトを描いたものはありません。どうやら当時の人はこの鳥を全く気にとめていなかったようです」



4 鳴立庵



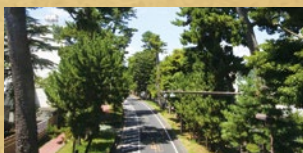
「東海道中膝栗毛」の弥次さん喜多さんも延台寺の次にここを訪れています。

ほうこうどう 法虎堂の虎御前木像



吉原の遊女達が寄進しました。

5 松並木



交通量が増加したので旧東海道の松並木を残したまま北側にもう一車線作られました。

6 明治記念大磯邸園



現在建物の改修工事中で見学は庭園だけです。建物は移築ではなく、当時からこの場所に建てられました。大磯はまさに境界の奥座敷です。

7 大磯町郷土資料館

県立大磯城山公園内にあります。かつてここにあった三井家の別荘「城山荘」をモチーフにした外観で、大磯にまつわる多角的な展示を見学できます。





神奈川の地質を 見てみよう

P1~2ナビスポットの
B C D E F G

元日早々の大地震に日本中が震撼した令和6年。神奈川を震源とする関東大震災から百年が経ち、次の地震への備えが盛んに議論されています。私たちの足元、神奈川の地質にはどんな特徴があるのでしょうか？ 自分の目で確認できる所に行ってみましょう！

▲観音埼灯台下の切り通し



ナビスポット B

横浜市中区
本牧三之谷59

三溪園南口・本牧市民公園の崖

黒船で来航したペリーが目印にしたという本牧の海食崖、マンガリン・ブラフ(ミカン色の崖)です。「280万~70万年前に海中で形成された上総層群の上に、13万年前頃の海面が高くなった時の地層が重なり、さらにその上に関東ローム層が不整合に重なった横浜の台地に典型的な構造です」

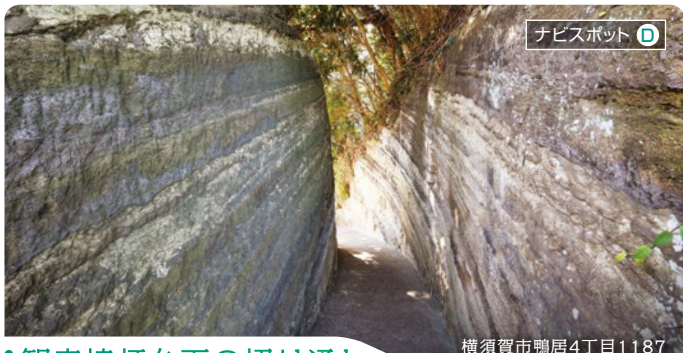


ナビスポット C

三浦市三崎町城ヶ島

城ヶ島・馬の背洞門

城ヶ島の特徴的な縞模様は海底で形成された1200万~830万年前の三浦層群三崎層です。かつては船で通り抜けられたという海食洞、馬の背洞門は、関東大震災で隆起し陸になりました。「馬の背に続く段々の地形はここが何度も隆起してきたことを物語ります」



ナビスポット D

横須賀市鴨居4丁目1187

観音埼灯台下の切り通し

400万年前の火山灰でできた凝灰質砂岩、火山礫凝灰岩、凝灰質泥岩が互いに積み重なった三浦層群池子層に掘った切り通しです。「地層の重なり具合を立体的に観察できる貴重な場所です」



ナビスポット E

厚木市七沢

厚木の弁天岩なめりいわ(滑岩)

弁天岩は広沢寺温泉から大釜弁財天へ向かう登山道から見える丹沢層凝灰岩の大きな一枚岩で、クライミングの名所です。「岩の下を流れる玉川では凝灰岩に含まれるきれいな緑色のセラドン石が見られます。セラドン石は弥生時代に勾玉の材料になりました」

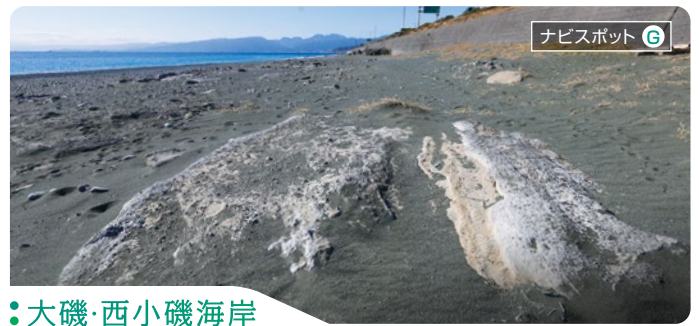


ナビスポット F

秦野市今泉

震生湖

関東大震災で起きた土砂崩れが沢を埋めて生まれた堰止湖。河川につながらない地下水脈のみの湖です。「地震でできた堰止湖は水位上昇などで土砂崩壊を起こして消滅するのが普通ですが、震生湖は地盤が関東ローム層のためか、安定して存続している稀な例です」



ナビスポット G

大磯・西小磯海岸

860万~560万年前の大磯層の岩盤が砂浜の下に広がっています。「砂浜に顔を出している礫岩をよく観察すると、いろいろな貝やクジラの骨、サメの歯などの化石が見つかります」

お話を伺った神奈川県立生命の星・地球博物館の山下浩之博士 ▶ 「神奈川県にはあまり知られていない面白い地層がたくさんあります。是非見に行ってください」



地域に根ざし、ともに歩む

株式会社横浜銀行

横浜銀行は日本最大規模の地方銀行です。県民の生活と文化を支え、地元経済の要として百年以上の歴史を刻んできた横浜銀行が、新たな社会貢献として力を入れている分野が金融教育です。

P1~2 ナビスポットの 



▲横浜銀行本社

地元横浜の預金者救済を使命として誕生

今から百年余り前、日本では第一次大戦後に深刻な反動恐慌が起こり多くの銀行が破綻や休業に追い込まれました。横浜でも1920年に大手銀行が休業し破綻が目前に迫ったとき、地元財界人が立ち上がりました。彼らは新しく横浜興信銀行を設立して受け皿とし、地元経済の立て直しと預金者の救済にあたったのです。債務の整理には二十年を要し、その間役員の方ほとんどは無報酬、株式も無配当でした。その横浜興信銀行こそ横浜銀行の前身です。

神奈川県は横浜港が貿易の拠点として栄え、工業化が進んで人口が増える一方で、関東大震災や戦災など幾度も危機に見舞われ、県内の銀行はその都度統合と再編を繰り返して乗り越えてきました。



▲横浜興信銀行初代本店

そして現在、横浜銀行は日本最大規模の地方銀行へと発展しました。

横浜銀行は社会貢献として1988年に神奈川県の産業文化の一層の発展と県民生活の向上に寄与することを目的に「はまぎん産業文化振興財団」を設立しました。また、はまぎんこども宇宙科学館、横浜銀行アイスアリーナなど、神奈川に住む人にはおなじみの施設を支えています。近年は神奈川を拠点とするアスリートを応援する「ツツク、ツナゲルプロジェクト」もスタートしています。

金融教育はじめました

今、横浜銀行が力を入れている新たな社会貢献が金融教育です。金融教育は、『お金や金融のさまざまな働きを理解し、お金を通じて自分の暮らしや社会について深く考え、自分の生き方や価値観を磨きながら、より豊かな生活やより良い社会づくりに向けて主体的に行動できる態度を養う教育』と定義され、2020年度にまず小学校の、続いて中学校、高校の新学習指導要領に加えられました。

大好評の『はまぎん おかねの教室』

横浜銀行の金融教育を担当する地域戦略統括部プロフェッショナルの橋本長明さんにお話を伺いました。



▲『はまぎんのおこづかいちょう』は使いやすいと好評です

「『おかねの話』という一昔前に財テクと呼んだような『殖やし方の話』と思われるがちですが、当行の金融教育は違います。まず『おかねとは何か』という価値観を問い、続いておかねの使い方、そして金銭管理の方法やおかねを稼ぐことの意味を考えてもらいます」

大人にとっては当たり前の『おかねは使えば減る』ということがキャッシュレス決済ばかり見てきた今の子供にはピンと来ず、はじめて現金で買い物をしてお釣りにびっくりする小学生もいるそうです。キャッシュレス社会では、おかねがデータでやり取りされる単なる

数字になり、実感を失いつつあるのかもしれませんが。

「まず子供達には『おかね自体に価値はないので無人島では役に立たない。けれども経済社会においてはとても便利な道具である』ということをお伝えします。おかねはあくまで道具なので、それ自体を人生の目的にするのはヘンだ、ということに子供たちは自然に気づいてくれます」

そして消費、投資、浪費の違いやエシカル消費について学び、おこづかい帳のつけ方を通して金銭管理の方法を学びます。「おかねを稼ぐことに関しては、キャリア形成や生き甲斐についても話します。『好きなこと』『得意なこと』『社会から必要とされること』『収入が得られること』が重なり合った中心にあるのが『ikigai』だ」と紹介しています」

橋本さんは年間約60コマもの授業をさまざまな場で行っています。その内容を学校の授業で使えるオンライン教材にまとめた『はまぎん—おかねの教室—ウェブサイト』は学校の金融教育教材として高く評価され、「消費者教育教材資料表彰2023」で最優秀賞の「内閣府特命担当大臣賞」を受賞しました。



▲お話を伺った橋本長明さん

「子供から大人まで、誰が見てもすんなり理解できる短い動画、という目標は高いハードルでしたが、子供達からも先生からも良い反応をもらえて、頑張った甲斐がありました」

おかねは人生の相棒

日本人の多くは金融資産を現金・預金で保有しており、運用資産はおおよそ16%に留まるといいます。おかねは銀行に預けっぱなしで、運用に無関心な人が日本には多いようです。

「政府が掲げる『資産所得倍増プラン』では投資などで資産を運用して殖やすことを奨励しています。個人の資産を寝かせておかず社会に循環させれば景気浮揚にもなるでしょう。そういう『おかねを殖やす話』なら教える人も本もたくさんあるので、当行独自のメソッド「おかねの基礎教育」ではその土台になるおかねに対する認識をしっかり持ってもらうことを目指しています。投資に興味がないのに無理に株を運用してもストレスが溜まりそうなので、実は私は株を買ったことがありません。おかねは人生の相棒となる便利な道具です。ドライブで良い景色を見に行くためにはきちんと整備された道路と車が必要なように、人生のハイウェイを快適に走るためには、しっかりした目標と、浪費でガス欠にならないようにきちんと管理したおかねが必要です」

なかなか学ぶ機会のないおかねの本質について、楽しく勉強できる「はまぎん—おかねの教室」はこちらからご覧ください。



はまぎん—
おかねの教室
おかねの教室QRコード



大名も舌鼓!

小田原かまぼこ

温泉といえば箱根、熱海、伊豆で、そのお土産は温泉饅頭と小田原のかまぼこ! 私たちに最早DNAのレベルで刷り込まれている小田原かまぼこのおいしさの秘密を探りました。

▶P1~2ナビスポットの①



▲紅白かまぼこ

かまぼこの起源は『蒲の鉾』

かまぼこの起源は古く^{じんぐう}神功皇后までさかのぼる伝説があるほどで、魚肉をすり潰し整形して焼くという製法は古来行われていたと考えられます。『かまぼこ』という名前は魚肉を木や竹の棒に塗り付けて^{がまぼこ}蒲の穂(鉾)のような形に整形したことから起こり、原型は今の焼きちくわに似ていたようです。かまぼこ板にのった板付けかまぼこの記録は室町時代に現れます。

「天下の険」を越え全国区へ

「小田原のかまぼこが地場産品から全国区の名物へと成長することができたのは、箱根の山を越えられたからです」

お話は小田原蒲鉾協同組合理事長を務める伊勢兼商店会長の杉山雅明さんです。



▲お話を伺った杉山雅明さん

「小田原は目の前の相模湾でたくさん魚が獲れますが、輸送や保存の技術に限られていた時代、魚は身を剥いて、蒸して、かまぼこにすることで、ようやく箱根を越えることができました」

江戸時代、小田原には「天下の険」といわれる箱根越えを翌日に控えて宿泊する旅行者が多く、東海道最大の宿場町に成長しました。一方箱根宿は、参勤交代の大名が箱根山中で難儀したために1618年に新設されました。他の宿場が街道沿いの有力な集落から選定されたのとは対照的に、箱根宿は交通の必要性から開拓地に設置されたため人口が少なく、山中で耕地がなく、カルデラ湖の芦ノ湖では魚獲も望めません。そこで食材は麓から運ばれ、中でも小田原のかまぼこのおいしさは旅人にたいそう喜ばれて、評判は全国に広まりました。

グチと天然水とモミの板

「小田原のかまぼこに欠かせないものは原料の魚『グチ』、小田原の地下から汲み上げる天然水、そしてモミの木のかまぼこ板です」

グチとはどんな魚でしょう?

「グチとはイシモチのことで自身の魚です。30cm以上まで育ちますが、かまぼこに向くのは13cmから25cmくらいまで。それを丸もので仕入れてすり身にします。昔は相模湾でイサキや沖ギスがたくさん獲れたのでそれが原料でしたが、海がきれいになり過ぎたため貧栄養化して漁獲量が減ってしまい、外海で獲るグチを使うようになりました。北米から輸入するスケソウダラのすり身も使われますが、上等のものほどグチの割合が多く、その分真っ白ではなくなります。丸もののグチからすり身を作るとどうしても微細な皮が入りますが、それが上等品の証だと思ってください」

小田原は水も特別なのですか?

「小田原の天然水は丹沢や箱根から海の近くへと流れて来るためミネラルが豊富でやや硬度が高い水です。この水で魚の身を晒すと

程よく魚の油が抜けますが、決して抜けすぎない。これがおいしさの秘密です。そして整形する際にもこの水を使って締めることで独特のしっかりした弾力を生み出していきます」

小田原蒲鉾協同組合では国家資格「水産練り製品製造技能士」の取得を目指す若手を応援する研修会を開いていて、会場では小田原の天然水をふんだんに使い、一つ一つ手作りでかまぼこを作ります。

かまぼこ板にもおいしさの秘密がある、というのは?

「かまぼこ板は天然の防腐材であり、優れた調湿作用があるモミの木を使います。小田原かまぼこは製造する店それぞれで含有水分量が違うので、適した板の厚さも変わります。板の裏に各店の焼き印を押すのは、厚さの違う他店の板にかまぼこをつけてしまうと水分を吸いすぎて乾燥したり、逆に水っぽくなったりして味が変わってしまうからです。ですからご家庭でかまぼこを保存するときは必ず板につけたまま冷蔵庫に入れてくださいね」



▲熱気あふれる研修会の様子。技術が伝承されていきます



▲かまぼこの「板付け」の工程。一人前になるのに十年かかるそうです

お節料理、お土産、そして新世代のかまぼこへ

小田原かまぼこはお正月のお節料理に欠かせない上、伊豆や箱根のお土産としても人気で引っ張りだこですね。

「以前はお歳暮やお年賀の需要がとても大きくて11月下旬からフル稼働。その代わりに夏場は暇で職人がキャッチボールをしていましたが、それで一年暮らせていたものです。それが次第に正月の需要が減ってきて、代わりに熱海などへの団体旅行向けに食事やお土産の需要が生まれました。今はその団体旅行もすっかり減ってしまいましたので、贈答でも旅行でもない普段の日に、ご家庭で食卓にのるちょうど良い商品を作ろうと模索しています。練り物業界では『かにかま』以降、大ヒット商品が出ていないので、この辺で新たなヒットを飛ばしたいと知恵を絞っているいろいろやっています」

かまぼこ店の本店が立ち並ぶ『かまぼこ通り』では毎年秋に『宿場祭り』が開催され、どのお店のかまぼこかを当てる『利き蒲』で競ったりと盛り上がっています。また老舗かまぼこ屋さんが自慢の種を持



▲小田原おでんが食べられるかまぼこ通りの「小田原おでん本店」

ち寄って作った『小田原おでん』はひと碗でいろんなお店の味を楽しめると好評です。

「蒲鉾協同組合に参加する各店はそれぞれの規模に応じて一番良いものを大切に作り続けています。かまぼこは形も自由、味も自在の便利な食材なので、これからの世代には、伝統のおいしさを守りながら自由に発展させていって欲しいと願っています」

よこかんみなみNEWS!!

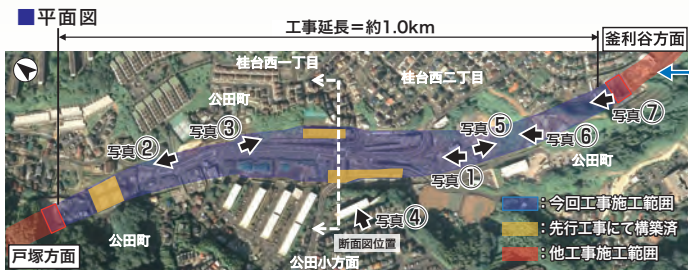


よこかんみなみの情報は
<https://www.yokokan-minami.com>

よこかんみなみ(横浜環状南線)では、全線で工事を進めています。そのうち「公田インターチェンジ工事」についてご紹介します

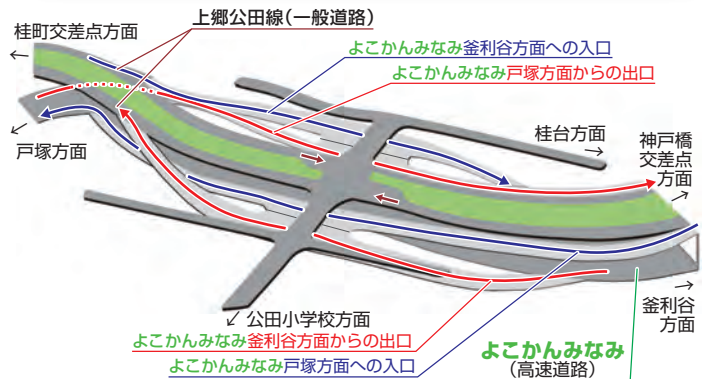
「公田インターチェンジ工事」では、横浜市栄区桂台西～栄区公田町の間で公田インターチェンジ(仮称)を含む約1.0kmの函渠、擁壁工事を行っています。

現在は、埋設物の移設や、土の掘削、コンクリートによる函渠の構築など様々な工事を行っています。生活道路の付け替えや、住宅に近接した工事など、沿線住民の皆さまに細心の注意を払いながら、安全第一で工事を進めています。

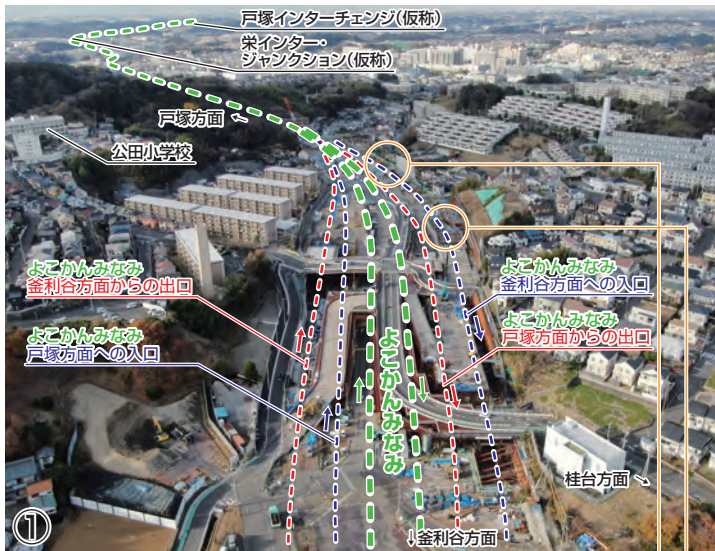


② 圏央道-よこかんみなみ

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもあるよこかんみなみは、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



④ 公田インターチェンジ(仮称)完成イメージ図



② 埋設物である水路の付け替えのために掘削を行っています



③ ランプ部分の函渠を構築しています(鉄筋の建て込み状況)



⑥ 掘削するための栈橋を設置しています



⑦ 栈橋の下を掘削しています

国民生活と社会経済を支える 高速道路リニューアルプロジェクト

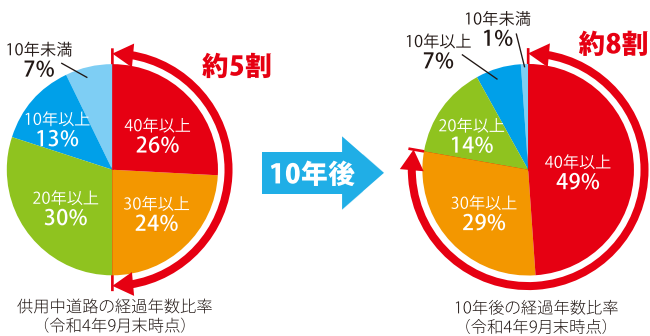


高速道路の誕生からおよそ60年、現在全国の高速道路の総延長は10,000kmを超え、利用台数は約900万台/日に達しています。そのうち物流を担う大型車は全体の約3割となるなど、国民生活や社会経済活動を支える基盤として重要な役割を果たしている高速道路は、大型車の交通量増加、積雪地帯や海岸部の通過など、厳しい環境条件下に晒され、老朽化や劣化が顕在化しています。

「高速道路リニューアルプロジェクト」の必要性

高速道路が誕生しておよそ60年。いま、どうしても老朽化対策が必要です

現在、NEXCO東日本が管理する道路は3,943km(令和4年9月末時点)に達しており、開通から30年を経過する道路は約5割、10年後は約8割となる見込みで、経年劣化が顕著になってきています。



老朽化が進む要因

主たる要因



これまでのような部分的な補修の繰り返しでは改善できない不具合を抜本的に解消し、建設当初を上回る性能を長期にわたって獲得、維持するため大規模更新、大規模修繕を行います。

NEXCO東日本公式X(旧Twitter)アカウントで 高速道路の情報を発信中!

NEXCO東日本の管理する高速道路に関するいろいろな情報をお届けします

- 高速道路の通行止めや規制の情報
- 高速道路料金などのお役立ち情報
- キャンペーンやイベントなどのお知らせ



@e_nexco_kantoのフォローはこちらから

よこかんみなみ(横浜環状南線)の情報は
<https://www.yokokan-minami.com>



よこかんみなみのキャラクターに
名前がつけました
「もぐっちょ」



クイズとアンケートに答えて プレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A:NEXCO東日本オリジナルグッズセット」「B:横浜銀行 はまペングッズセット」「C:小田原かまぼこ缶バッジとかまぼこ付箋のセット」を各10名様にプレゼント! ハガキに必要事項とご希望の賞品をご記入の上、2024年7月31日までにご応募ください(当日消印有効)。なお応募は一人様1通までとさせていただきます。当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

A NEXCO東日本 10名様 オリジナルグッズセット

麦わら入りカトラリーセット(ケース・箸・スプーン・フォーク)、マスコットタッチペン、よこかんみなみクリアファイル2種、マイクロファイバークロス、「もぐっちょ」キーホルダー、缶マグネット3種のセットです



B 横浜銀行 10名様 はまペングッズセット

はまペンのクリアファイルとお小遣い帳、マスクケース、ポチ袋、ステッカーのセットです



C 小田原かまぼこ缶バッジ 10名様 とかまぼこ付箋のセット

おなじみのかまぼこ店の商標やパッケージをデザインした缶バッジいずれか2個と、かまぼこを忠実に再現した板付き付箋「かまぼこ」をセットで。缶バッジはどれが当たるかお楽しみ!



最新の
工事状況は
こちらから
チェック!



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

リニューアル工事 公式WEBサイト
www.e-nexco.co.jp/renewal/

高速リニューアル 検索



24時間、365日、お客様の声をお聞きしています。
NEXCO東日本お客様センター
0570-024-024
または 03-5308-2424

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
www.driveplaza.com/

ドラぷら 検索