



ドライブプラザ <https://www.driveplaza.com>

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、
全国の高速道路の便利な情報が満載です。
横浜ナビのバックナンバーは「よこかんみなみ」の
ホームページからご覧いただけます。
<https://www.yokokan-minami.com/site/activity/3/2.html>



〔過去と未来をつなぐ道〕
かながわ街道歴史散歩
— 鎌倉の黄昏 —
〔ハイウェイNOW〕
最高のパンを最高のサービスで
— ポンパドウル —



二代歌川広重(歌川重宜)「稲村ヶ崎」群馬県邑楽町 大信寺所蔵

プレゼントクイズ (*答えは最終ページのアンケートにご記入ください。)

浮世絵の中央に描かれた新田義貞は、何をしているところでしょうか？

- ① 龍神に祈っている
- ② 潮の流れを調べている
- ③ 家来に命令している



【表紙】現在の稲村ヶ崎

稲村ヶ崎は、新田義貞の鎌倉攻めの際に突破口となった場所です。
江の島や富士山を望む景勝地で、かながわの景勝50選にも指定されています。

<https://www.yokokan-minami.com>

あなたに、ベスト・ウェイ。



横浜ナビ
E-NEXCO YOKOHAMA NAVI VOL.33
TAKE FREE
エコと人をつなぐ
ハイロードマガジン



■圏央道 (首都圏中央連絡自動車道)

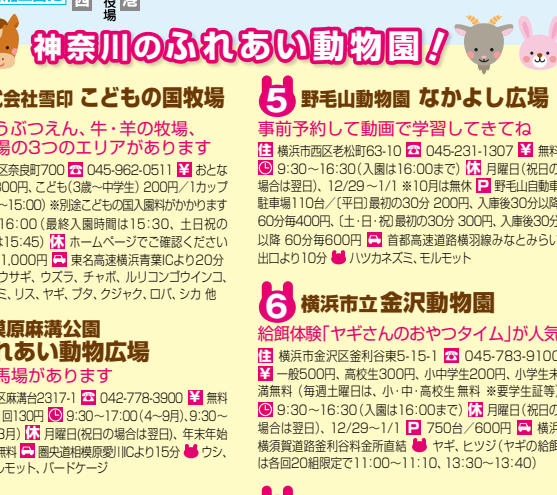


圏央道は都心からの放射状道路を結び環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。

東京都



神奈川県



神奈川のふれあい動物園!

- 株式会社雪印 こどもの国牧場**
こどもどうぶつえん、牛・羊の牧場、ポニー牧場の3つのエリアがあります
① 横浜市青葉区奈落町700 ☎ 045-962-0511 ② おとな(高校生以上) 300円、こども(3歳~中学生) 200円/1カップ100円(10:00~15:00) ※別途こどもの入園料がかかります
③ 10:00~16:00(最終入園時間は15:30、土日祝の最終入園時間は15:45) ④ ホームページでご確認ください
⑤ 1700台/1,000円 ⑥ 東名高速横浜青葉ICより20分
⑦ ガチョウ、ウサギ、ウズラ、チャボ、ルリコンゴウインコ、カメ、ハルネズミ、リス、ヤギ、フタ、クジャク、ロバ、シカ他
- 相模原麻溝公園 ふれあい動物広場**
ポニー乗馬場があります
① 相模原市南区麻溝台2317-1 ☎ 042-778-3900 ② 無料/ポニー乗馬は1回130円 ③ 9:30~17:00(4~9月)、9:30~16:00(10~3月) ④ 月曜日(祝日の場合は翌日)、年末年始 ⑤ 1006台/無料 ⑥ 圏央道相模原愛川ICより15分 ⑦ ウジ、フタ、ヤギ、モルモット、バードゲージ
- よこはま動物園ズーラシア**
「ばかばか広場」で馬に乗ろう
① 横浜市南区上白根1175-1 ☎ 045-959-1000 ② 一般800円、中人・高校生300円、小・中学生200円(毎週土曜日)、小・中・高校生無料 ※要学生証等 ③ 9:30~16:30(入園は16:00まで) ④ 火曜日(祝日の場合は翌日)、12/29~1/1 ⑤ 2200台/1,000円 ⑥ 第三京浜港北ICより約20分 ⑦ モルモット、バダマウス、ウマ
- 万騎が原ちびっこ動物園 コンタクトコーナー**
ご利用の際は事前予約が必要です
① 横浜市旭区大池町65-1 ☎ 045-351-5442 ② 無料 ③ 9:30~16:30 ④ 月曜日(祝日の場合は翌日)、12/29~1/1 ※5、11日は無休 ⑤ 449台/2時間300円、以降20分50円 ⑥ 保土ヶ谷PA/バス南本館ICより5分 ⑦ モルモット、ハツカネズミ
- 野毛山動物園 なかよし広場**
事前予約して動画で学習してきてね
① 横浜市西区老松町63-10 ☎ 045-231-1307 ② 無料 ③ 9:30~16:30(入園は16:00まで) ④ 月曜日(祝日の場合は翌日)、12/29~1/1 ※10月は無休 ⑤ 野毛山自動車駐車場110台/平日(平日)最初の30分200円、入庫後30分以降60分毎400円、(土・日・祝)最初の30分300円、入庫後30分以降60分毎600円 ⑥ 首都高速道路横浜線みなとみとら出口より10分 ⑦ ハツカネズミ、モルモット
- 横浜市立金沢動物園**
給餌体験「ヤギさんのおやつタイム」が人気
① 横浜市金沢区金沢谷東5-15-1 ☎ 045-783-9100 ② 一般500円、高校生300円、小・中学生200円、小学生未満無料(毎週土曜日は、小・中・高校生無料 ※要学生証等) ③ 9:30~16:30(入園は16:00まで) ④ 月曜日(祝日の場合は翌日)、12/29~1/1 ⑤ 750台/600円 ⑥ 横浜横須賀道路金沢谷料金所直結 ⑦ ヤギ、ヒツジ(ヤギの給餌は各回20組限定で11:00~11:10、13:30~13:40)
- 平塚総合公園 ふれあい動物園**
動物にあげるエサを持って行けます
① 平塚市大原1-1 ☎ 0463-35-2266 ② 無料/ポニー乗馬は1回100円 ③ 9:30~17:00(4~9月) ④ 月曜日(祝日の場合はもっとも近い平日)、12/28~1/4 ⑤ 921台/2時間無料 ⑥ 新湘南PA/バス茅ヶ崎中央ICより20分 ⑦ ヤギ、ヒツジ、ウサギ、モルモット、七面鳥、アヒル、コフリン、チャボ、ハムスター、ひよこ
- ソレイユの丘 アニマルヴィレッジ**
4月14日リニューアルオープン!
ポニー乗馬やバードショーも
① 横浜須賀野町4丁目内 ☎ 046-857-2500 ② ソレイユの丘 無料/アニマルヴィレッジ 大人700円、こども350円 ③ 9:00~18:00(3~11月)、9:30~17:00(12~2月) ④ 無休 ⑤ 1700台/1,050円 ⑥ 三浦縦貫ICより10分 ⑦ カピバ、アリウチ、カンガルー、マラ、ケープペンギン、カメ、ヒツジ、ウサギ、ポニー、ルリコンゴウインコ、ハリスホーク、ワシミミズク 他

凡例

- NEXCO東日本の担当路線
- NEXCO中日本の担当路線
- NEXCO東日本機関工事事務所の担当路線
- 圏央道
- NEXCO中日本事業中
- その他の有料道路
- 国道
- 県道・都道

4 万騎が原ちびっこ動物園
ふれあい体験専用予約サイト

5 野毛山動物園
ふれあい体験専用予約サイト

- #### 今号のナビスポット!
- A 鎌倉
 - B 旧江向家住宅
 - C 旧矢筈原家住宅
 - D 日向薬師 宝城坊本堂
 - E 旧伊藤博文金沢別邸
 - F 西方寺本堂
 - G 旧青柳寺庫裡
 - H ポンパドール元町本店
 - I Gelateria Vega

本誌発行の目的 本誌は、NEXCO東日本横浜工事事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思っています。

住所 ☎ 電話番号 入園料 利用時間 休園日 駐車場 アクセス ふれあい動物園

鎌倉の黄昏

第十回

日本初の武士の都、鎌倉は、幕府滅亡以後も武士たちの拠り所として数多の勢力を引き付け、政治の中心であり続けました。南北朝時代から戦国へと向かう動乱の時代、何度も戦乱にさらされた鎌倉は、閑静な古都となった今も随所にその痕跡をとどめています。神奈川県立歴史博物館学芸員の渡邊浩貴さんに、幕府滅亡後の鎌倉についてお話を伺います。

P1~2 ナビスポットの A



稲村ヶ崎

栄華を誇った北条氏は後醍醐天皇の倒幕運動に呼応した新田義貞の軍勢に攻められ東勝寺で一族八百七十余人が自害し滅亡しました。幕府滅亡後の鎌倉について中世史が専門の渡邊さんに伺いました。

「建武の新政では鎌倉将軍府が置かれ、親王が鎌倉将軍に就き足利尊氏の弟直義が補佐する体制を敷きましたが、信濃に潜伏していた北条高時の遺児時行を旗頭とする反乱軍が鎌倉を占領した中先代の乱で鎌倉将軍府は崩壊してしまいます」

尊氏が救援に駆け付けて鎌倉を奪還しますが、今度は尊氏と後醍醐天皇との関係が悪化し、建武政権対足利軍の戦いが始まります。「尊氏、直義の兄弟は権限を分掌する二頭体制で難局を切り抜け、室町幕府が成立します。しかし、やがて二人の関係にひびが入って観応の擾乱に発展し、敗北した直義は鎌倉の浄妙寺に幽閉されて没しました。乱を機に関東以北を管轄する鎌倉府が置かれ、初代鎌倉公方に尊氏の四男基氏、お目付け役の関東管領に上杉氏が据えられて、世襲となりました。二代鎌倉公方氏満の時代には反乱が多発し、これを鎮圧することで鎌倉府の権力が強化されていきます」

室町将軍家、鎌倉公方ともに世代が進むにつれ亀裂が深まり、京の幕府との融和を図る関東管領と反幕府的姿勢を強める鎌倉公方は、四代持氏が起こした永享の乱で決定的に対立し、五代成氏は関東管領上杉憲忠を謀殺して享徳の乱を起こします。

「享徳の乱は30年にわたって続き、成氏は鎌倉を放棄して茨城県の古河に遷座してしまいました」

鎌倉幕府開闢から270余年、武士の都として栄えた鎌倉は、古河遷座を一期にその役目を終え、静かな仏都となっていきました。



▲お話を伺った渡邊浩貴さん



1 葛原岡神社

1332(元弘2)年、後醍醐天皇の倒幕運動が露見し、天皇のために働いた日野俊基が捕えられこの地で処刑されました。明治維新後、日野俊基を祭神とする葛原岡神社が建立され従三位を贈られました。

2 稲村ヶ崎(国指定史跡)

倒幕軍は、化粧坂、極楽寺坂、巨福呂坂の三方から猛攻をかけ、死守する幕府側との攻防が繰り広げられました。ここ稲村ヶ崎で新田義貞が家宝の黄金づくりの太刀を海に投げ入れて龍神に祈ったところ、潮が引いて海から鎌倉に攻め込むことができたと言われています。

3 東勝寺跡(国指定史跡)

1333(元弘3)年、稲村ヶ崎を突破した新田義貞軍が鎌倉に侵入すると鎌倉幕府軍は総崩れになり、北条方の武将が次々討ち死にしていくなか、北条高時一門は菩提寺東勝寺に集まり自害しました。鎌倉幕府滅亡の地といえます。

4 鎌倉宮

後醍醐天皇の皇子大塔宮護良親王を祀ります。大塔宮は盟友楠木正成とともに闘い倒幕に大きな功績がありましたが、建武の新政が始まると政府内で孤立し鎌倉に幽閉されてしまいます。中先代の乱で退却する足利軍の手にかかった大塔宮はこの地で非業の最期を遂げました。

5 浄妙寺

足利尊氏の父、貞氏を中興開基とする足利氏ゆかりの寺で境内は国指定史跡となっています。尊氏の弟直義がこの地に幽閉され亡くなりました。境内奥のやぐらに直義の墓と伝わる宝篋印塔があります。

6 上杉禅秀邸跡

鎌倉公方と関東管領は事あることに対立するようになります。四代鎌倉公方足利持氏に対し前の関東管領上杉憲(禅秀)が起こした上杉禅秀の乱では幕府の応援を得た持氏が勝利し、禅秀は自害しました。田楽辻子のみち治いに禅秀邸の跡の碑があります。

7 別願寺 足利持氏供養塔

六代将軍がくじ引きで教義に決まると持氏は公然と反旗を翻し、関東管領上杉憲実を襲い永享の乱を起こします。幕府はこの機を逃さず出兵して持氏を敗北させ、自刃に追い込みました。別願寺の持氏供養塔は、四方に鳥居が彫られた独特の形です。

8 西御門跡

持氏の死により鎌倉公方は断絶し、後に遺児の成氏が五代となって再興します。しかし上杉氏を父の仇と憎む成氏は1454(享徳3)年上杉憲忠を西御門で謀殺し享徳の乱を引き起こします。上杉勢を追って成氏が北関東に兵を進めた留守に駿河守護今川範忠が鎌倉を占領し、成氏は鎌倉を放棄して古河に遷座しました。



神奈川の 茅葺建築を 見に行こう

『昔々あるところに』と始まる昔話で思い浮かぶのは茅葺屋根のある風景。神奈川県にもこの懐かしい景色を味わえる場所がありました。日本建築史と古建築保存修復が専門の大野敏横浜国大教授に県内の茅葺建築について伺います。この週末、茅葺建築を訪ねてみませんか？



P1~4 ナビスポットの **B C D E F G**

▲川崎市立日本民家園



ナビスポッ **B**

18世紀初期
川崎市立日本民家園
国指定重要文化財

●旧江向家住宅

白川郷とともに世界遺産に登録されている合掌造り集落、五箇山から移築されました。「農地が少ない豪雪地帯で暮らしを支えるため18世紀から養蚕が盛んになり、巨大な屋根裏空間を養蚕に利用できる合掌造りが普及しました。養蚕に必要な通風・採光を得るため側面の屋根にも窓を増設しています。和紙づくりも行った家です」



ナビスポッ **C**

19世紀前半
三溪園
国指定重要文化財

●旧矢筈原家住宅

白川郷南部の矢筈原家は飛騨の三長者の一人で、その住宅は高い格式を誇る最大級の入母屋合掌造りです。御母衣ダム建設で水没予定地域に入ったために移築されました。「多くの切妻屋根の合掌造りとは違う、外観や屋根裏の様子、居間部分の豪壮さ、座敷部分の繊細さをじっくり見比べてください」

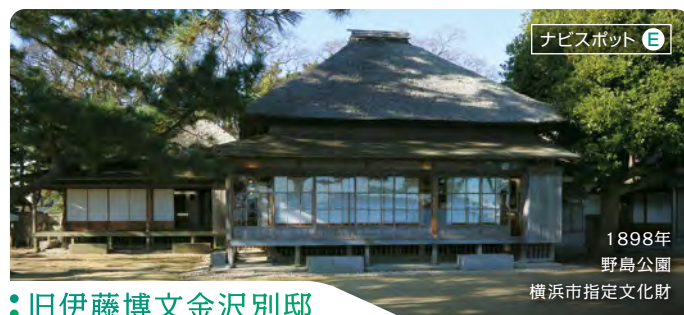


ナビスポッ **D**

1660年建立
国指定重要文化財

●日向薬師 宝城坊本堂

日向山霊山寺は奈良時代に開かれた大寺院でしたが、廃仏毀釈で伽藍の大部分が失われ、別当であった宝城坊が寺籍を継ぎました。「平成の大修理を終え往時の姿を取り戻した宝城坊本堂は、県下最大の茅葺建築で、圧倒的な存在感があります」



ナビスポッ **E**

1898年
野島公園
横浜市指定文化財

●旧伊藤博文金沢別邸

伊藤博文が、かつて大日本帝国憲法の草案を練った夏島からほど近い野島に構えた別荘です。「田舎家風の落ち着いた建物で、平成19年から行われた修復事業で創建当時の姿が甦りました。邸内では日本の節句に合わせ、季節のしつらえをしています」



ナビスポッ **F**

1730年
横浜市港北区新羽町
横浜市指定文化財

●西方寺本堂

西方寺は鎌倉時代に開かれ、室町時代末に現在地に移転した古刹です。「平成16年から行われた修理で創建当時の茅葺屋根に復元されました。幕末に建てられた山門、鐘楼も茅葺きを継承しており、いずれも横浜市指定文化財です」



ナビスポッ **G**

18世紀初期
相模原市古民家園
神奈川県指定重要文化財

●旧青柳寺庫裡

相模原市南区の青柳寺の庫裡を解体、移築しました。「18世紀の部材を丹念に補修し、現在の場所に礎石を移して丁寧に組み上げた復原の記録動画は必見です」



「よみがえる相模原の近世建築 旧青柳寺庫裡復原の記録」▲



◀お話を伺った大野敏横浜国立大学教授「茅葺屋根は軒が深く断熱効果が高いため夏は涼しく、高温多湿な日本の風土に最適な構造です。地域ごとに気候、素材、生活にあった形へと進化してきた家屋の形は、地域の暮らしを反映し、いろいろなことを教えてください」

赤い袋に幸せを包んで

株式会社ポンパドウル

一目でわかるシックな赤い袋とおしゃれなロゴ、いつも焼き立てのパンの香りが漂う店内、目移りしてなかなか決められないほど種類豊富なパン。令和のパンブーム到来の半世紀前、昭和44年の開店当初から、ポンパドウルは最高に優雅な欧風ベーカリーです。



P1~2 ナビスポットの

▲ポンパドウル元町本店

前身は川崎の昭和堂

横浜の元町通りに面する石造りの瀟洒な建物がポンパドウル本社です。一階は1号店で二階にはおしゃれなレストランがあります。販売促進部広報宣伝担当の小泉勝さんにお話を伺いました。

「株式会社ポンパドウルの創業者、三藤喜一は川崎大師の近くでパン屋『昭和堂』を創業し、砂糖を混ぜ込んで焼いた甘くておいしいパンを考案して売り上げを伸ばし、学校給食パンの製造に参入、1960年代後半には神奈川一、全国でも8位にランクする製パン企業に成長させました」



▲お話を伺った販売促進部の小泉勝さん

しかし高度経済成長期のこの頃、パン業界では大手企業が各地に巨大パン工場を次々と建設し、トラック輸送で商品を全国に配送する体制が出来上がりつつありました。

「当時の資本力にモノを言わせる大量生産競争とは距離を置こうと考えた創業者は、全く違った多品種少量生産のオープンフレッシュベーカリーを開くことを決意しました」

誰も追いついてこれない世界へ

中堅製パン企業の親睦団体「あけび会」のヨーロッパの視察旅行に参加して練りあげた構想は、『思い切り高級で優雅な欧風ベーカリー』。いつでも職人手作りの焼き立てパンが並び、フランスパンとデニッシュを主力商品としたベーカリーでした。その実現のためにフランスパンとデニッシュの技術指導者として二人の職人がヨーロッパから招かれ、店名はフランス宮廷の華ポンパドウル夫人にちなんで『ポンパドウル』に決定しました。

「このとき日本に招かれフランスパンの技術指導に当たったパトリック・ジョリー氏は、2019年の創業50周年フェアでは店頭で試食のパンを切り分けて配り、お客様に大人気でした」

横浜元町に1号店

1号店にこの地を選んだのはなぜでしょう？

「ここ元町に出店したのは、海外から最初に新しいもの、素敵なものが入ってくる横浜の中でも、特におしゃれで目の肥えたお客様がたくさん訪れるエキゾチックな街だからです」



▲創業当時の元町本店

開店当時の写真を見ると可愛い帽子とポンパドウルレッドの制服姿の店員さんが出迎え、お店は大盛況です。

「お客様にいつも焼き立てのパンを提供するために1日に何度もパンを焼成します。その分

コストがかかってしまうので、欲しいパンはお客様が自分でトレイに取るセルフサービス方式にしました。今はどのパン屋さんでも当たり前になっていますが、これはポンパドウルが最初なんですよ」

毎朝 粉から焼き立てパンを

冷凍輸送技術が進歩した今は、パン生地はセントラルキッチンで製造し、お店では成形や焼成だけをするというパン屋さんも多いと聞きますが、ポンパドウルではどうですか？



「ポンパドウルでは毎日各店舗で粉からパンを作ります。フランスパンは小麦粉から作り始めて焼きあがるまでに6時間かかるので、元町本店では9時の開店時に焼き立てを並べられるよう、早番の製造担当者は夜中の3時から仕事を始めます。一店舗一工房制ですから、これはどの店舗でも同様です。その日のお客様の動向を見ながらニーズに合わせてパンを焼き、焼き立てを並べられるのは大きな強みです」

レシピは1300種類

ポンパドウルはいつ来ても初めて見るパンがあります。いったいどれくらいの種類があるのですか？

「パンのレシピは現在1300種類で、毎月12日に新しいパンが4品発売されるのでこれからも増え続ける予定です。各店ではその中から地域のお客様のお好みに合わせて常時80から180種類を並べています」
それだけのレシピを考案するのは大変ですね。

「新製品開発は通常、製品開発部が行いますが、時には社内コンテストを開催して商品化しています。ポンパドウルはすべて直営店で全国に70ほどありますが、各店が工夫を凝らしたレシピがコンテストの度に100近く寄せられます。考案したレシピが全国で採用されるのは製造担当者にとって勲章ですからね」

食のエンターテインメントへ



▲元町本店で購入できる人気のカプセルトイです

創業から半世紀を過ぎ、今ポンパドウルが取り組んでいる新しい試みはありますか？

「食のエンターテインメントを今後も追求していきます。かつて『多品種少量生産の優雅なベーカリー』という新機軸を打ち出したポンパドウルは、最高品質のパンと共に、お客様に喜んでいただけるような新しい体験や感動を提供していきたいと考えています」

おいしい
神奈川県
めぐり

地元でとれた野菜や魚、お肉をいただく地産地消で、輸送や保存に
使われるエネルギーやCO₂排出量を抑制することができます。
そんな口ハスでおいしい、とっておきの神奈川の味をご紹介します。

『カナミルくんマーク』が目印！ 神奈川県産 牛乳・乳製品



神奈川県は近代酪農発祥の地で、かつては北海道に次ぐ酪農王国でした。
生産量こそ減りましたが、味とセンスで頑張る神奈川県産生乳は今も
健在です。県産牛乳の目印『カナミルくんマーク』を探してみましょう！

P1~2 ナビスポットの①



牛乳生産量は全国2位

2021年の神奈川県産の牛乳生産量は北海道に次ぐ全国2位！でもこれ
は県内に大手乳業メーカーの工場があるからで、原料の生乳の大半
は他県産です。そんな神奈川ですが、実は日本の近代酪農発祥地で、
1950年代までは生乳生産量全国2位の酪農王国でした。神奈川県環
境農政局農水産部畜産課畜産振興グループで神奈川の酪農について
伺いました。清水裕美さんのお話です。

「横浜港の開港で外国人居留地が
できると、横浜港をぐるりと囲むよう
に牧場が作られて外国人相手に牛乳
を販売し始め、やがてそれが一大産業
に成長しました。昭和35年当時県内



▲畜産振興グループの齋藤直美さん(左)と清水裕美さん

酪農家の飼育頭数は平均2.6頭ですので農業の傍ら乳牛を飼育する
小規模経営が主流だったと思われます」

その後、都市化の波が押し寄せ、市街地が拡大するにつれて牧場
は姿を消していきました。

「神奈川県には1965年には1万1千戸の酪農家でしたが、
2022年度には142戸まで減少しました。平均飼育頭数は34.2頭
で以前より増えましたが、全国46位と少ないです。この数字は今
も神奈川では家族経営の牧場が主流であることを表しています」

神奈川県産生乳の今

神奈川で生産された生乳はどのように流通しているのでしょうか？

「高速道路網が発達し、大消費地に近い神奈川は多くの牛乳工場
があります。県内酪農家で搾られた生乳は牛乳工場に出荷されます
が、県外からも生乳が運ばれ牛乳が作られています。生乳の大部分
が工場へ出荷されますが、食への意識が高い神奈川では、独自の商
品化をする酪農家もいます」

畜産振興グループの齋藤直美さんによると、酪農家の生産した生乳
を活用した牛乳・乳製品の商品化を応援する仕組みがあるそうです。

「神奈川県産の生乳を100%使用して作られた牛乳やチーズ、
ジェラートなどの乳製品を『かながわ酪農活性化対策委員』で認証
しています。認証商品は『カナミルくんマーク』を付けることができ
ます。これは認証商品を知ってもらい、地産地消を促すための取り
組みです。昨年は、『カナミルくんマーク』をめぐるスタンプラリー
を開催し、多くの方にご参加いただきました。今年も楽しい仕掛け
をしようと、ただいま準備中です」

カナミルくんジェラート Gelateria Vega

おいしいカナミルくんマークを探して平塚市のジェラート屋さん、
ジェラテリア ベガ
Gelateria Vegaを訪ねました。経営する浜田亮子さんは牧場に
ほど近い店舗でかながわ県産生乳100%認証を受けたジェラートを

製造販売しています。



▲Gelateria Vegaの店舗は県道63号相模原
大磯線に面していて、マイカーで訪れるリビ
ーターにぎわっています

Gelateria Vega ☎ 11:00~16:30
※売り切れの際は早期に閉店すること
があります。📅 毎週木曜日(祝日の場
合変更あり) 📍 神奈川県平塚市下吉沢
109-3 ☎ 080-7096-2211

「Gelateria Vegaは2021年6月
にオープンしました。浜田牧場自
慢の生乳と、地元のフルーツや野
菜を使用しています。ジェラート
の味を決めるミルクは搾りたて、
フレーバーになるフルーツなど
もなるべく生産者と顔を合わせ
て仕入れているので、味も安全性
も自信をもってお勧めできます」

ジェラートは日替わりで10~
12種類が並びます。平塚名産の

イチゴを完熟の状態生産者から直接仕入れて作る「ストロベリー」
は味と香りが際立ち、他では食べられないおいしさ。もちろん牧場
のおいしい生乳をたっぷり使った「ミルク」もさすがの風味です。

浜田さんのイチオシは？

「個人的に大好きなのは『ブルーベリー』
です。県内の生産者さんから仕入れたブルー
ベリーで作るのですが、冷たいジェラートに
なっても生のフルーツのそのままの香りが楽し
め、さっぱりとしておいしいですよ」



▲経営者の浜田亮子さん

世界的な飼料価格の高騰など酪農を取り巻く環境は厳しいそうで
すが、何か工夫をされていますか？

「浜田牧場では3.5haの畑でデントコーンとイタリアンライグラス
を栽培して飼料にしています。自給飼料の割合を増やすことは、
経済面だけでなく気持ちの上でもとても良いですね。自分達の手で
育てた安全な飼料を牛に食べさせるのは、安心感が違います」

食生活にもっと牛乳と乳製品を

新型コロナウイルスの影響で給食がストップした期間は、牛乳の
消費が落ち込んで酪農家は大打撃を受けました。消費者が安心して
飲めるミルクを、と日々頑張る神奈川の酪農家の皆さんが、これか
ら安心して生産続けられるように、カナミルくんマークの牛乳と乳
製品を日々の生活にもっと取り入れていきましょう！



▲浜田牧場では45頭の元気な牛を飼育しています

よこかんみなみNEWS!!

よこかんみなみの情報は<https://www.yokokan-minami.com>

よこかんみなみ(横浜環状南線)や横浜湘南道路が開通すると、さまざまな開通効果が期待されています

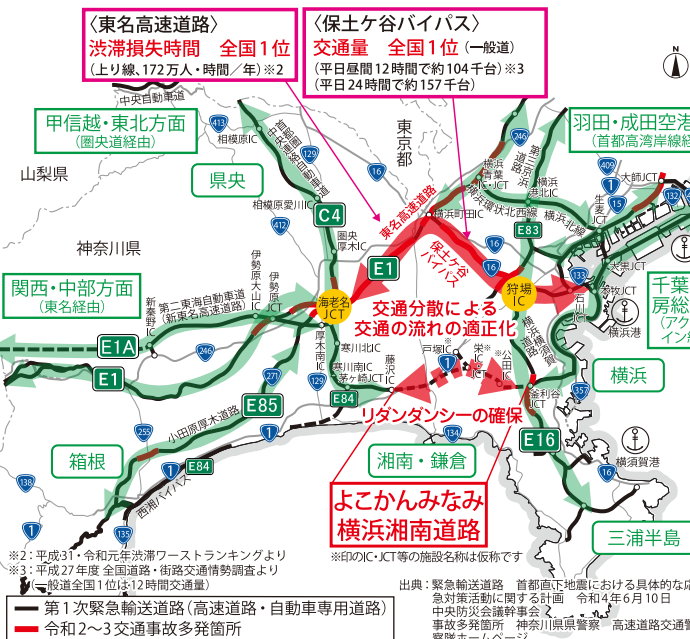
圏央道の開通で形成される広域的な高速道路ネットワークにより、沿線の企業立地の促進や、広域的な観光交流の推進による観光需要の創出など、地域産業の活性化が期待されます。また国際コンテナ戦略港湾※1である京浜港(東京港・川崎港・横浜港)や羽田空港からの物流の効率化を支え、日本の国際競争力と成長を支えます。

加えて、神奈川県内の道路事情が抱えるさまざまな課題を解消し、より暮らしやすい街づくりに貢献します。

※1:平成22年8月、「民」の視点の港湾運営、コスト低減策、国内貨物の集荷策などの具体性、計画性、実現性など今後の伸びしろを重視する選定基準により、国際コンテナ戦略港湾として阪神港および京浜港を選定

●交通の流れの適正化と事故・災害時の代替路

神奈川県の東西方向の交通は、東名・保土ヶ谷バイパスなどに頼っているのが現状で、交通が集中し渋滞や事故が多発しています。よこかんみなみ・横浜湘南道路の整備により、東西軸の多経路化による交通分散が実現し、東西方向を中心に円滑化が図られ交通渋滞の緩和、走りやすさの向上による交通事故の減少、県内のネットワーク機能の強化が期待されます。



フレートトン:容積は1,133立方メートル(40立方フィート)、重量は1,000キログラムを1トンとし、容積と重量のうちいずれか大きい数値をもって計算した値

TEU :1TEUは、国際規格である20フィートコンテナ1個分

② 圏央道-よこかんみなみ

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもあるよこかんみなみは、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。

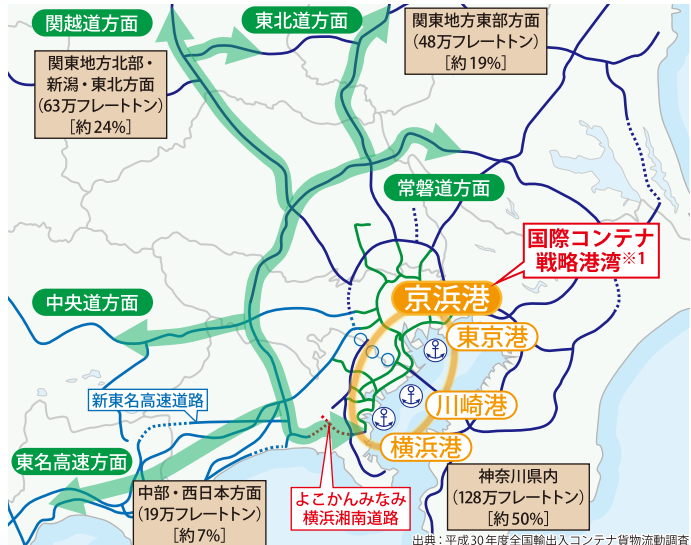


●横浜港などの港湾・空港のアクセスの向上による産業の国際競争力強化

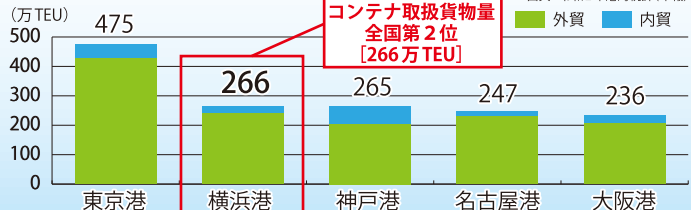
京浜港(東京港・川崎港・横浜港)は国際コンテナ戦略港湾※1に指定されており、横浜港のコンテナ取扱量は全国2位で、横浜港からコンテナ貨物を全国に展開している状況になっています。よこかんみなみ・横浜湘南道路と新東名高速道路や港湾整備と相まって、産業の国際競争力強化が期待されます。

<横浜港におけるコンテナ貨物輸送量>

横浜港のコンテナ貨物(計258万フレートトン)について、多方面へ展開している状況



■港湾別コンテナ取扱貨物量





国民生活と社会経済を支える 高速道路リニューアルプロジェクト

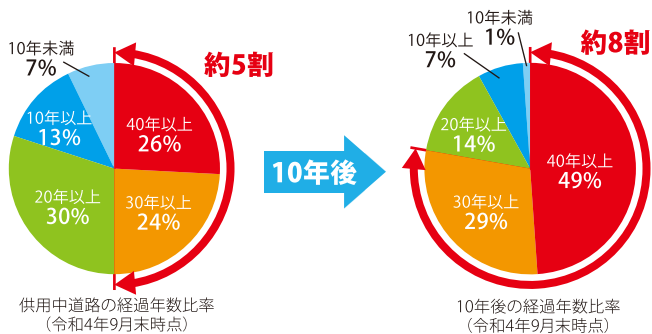


高速道路の誕生からおよそ60年、現在全国の高速度道の総延長は10,000kmを超え、利用台数は約900万台/日に達しています。そのうち物流を担う大型車は全体の約3割となるなど、国民生活や社会経済活動を支える基盤として重要な役割を果たしている高速道路は、大型車の交通量増加、積雪地帯や海岸部の通過など、厳しい環境条件下に晒され、老朽化や劣化が顕在化しています。

「高速道路リニューアルプロジェクト」の必要性

高速道路が誕生しておよそ60年。いま、どうしても老朽化対策が必要です

現在、NEXCO東日本が管理する道路は3,943km(令和4年9月末時点)に達しており、開通から30年を経過する道路は約5割、10年後は約8割となる見込みで、経年劣化が顕著になってきています。



老朽化が進む要因

主たる要因



大型車交通・車両総重量の増加 重量超過車両の通行 凍結防止剤の散布

凍結防止剤(塩化ナトリウム)、除塩不足の海砂使用による塩害

- 冬季のお客さまの安全走行を守るために凍結防止剤を散布。(20%塩分濃度・海水の約6倍)
- 建設時に十分な除塩がなされていない海砂が使用され、内在塩分が高い。(1986年以前の床版) ⇒ 雨水などの路面水が床版コンクリートに浸透し、鉄筋が腐食。(塩分により腐食が促進される)

大型車等の繰り返し荷重による疲労

- 大型車等の繰り返し荷重によるひび割れ発生、劣化箇所への衝撃により、損傷が促進される。

これまでのような部分的な補修の繰り返しでは改善できない不具合を抜本的に解消し、建設当初を上回る性能を長期にわたって獲得、維持するため大規模更新、大規模修繕を行います。

主なりリニューアルプロジェクト

① 道央自動車道橋梁架け替え状況
夕張川橋(江別東IC~岩見沢IC)

② 北陸自動車道トンネルインバート設置状況
城山トンネル(朝日IC~親不知IC)

③ 横浜横須賀道路橋梁架け替え状況
釜利谷第二高架橋(釜利谷JCT~朝比奈IC)

③ 横浜横須賀道路床版の損傷状況
釜利谷第二高架橋(釜利谷JCT~朝比奈IC)

最新の工事実施状況はこちらからチェック!!

<https://www.e-nexco.co.jp/renewal/>

クイズとアンケートに答えて プレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A:NEXCO東日本オリジナルグッズセット」「B:ボンパドウル エコバッグとチャームのセット」「C:カナミルくんコップとシール、保冷温ランチトートのセット」を各10名様にプレゼント!

ハガキに必要事項とご希望の賞品をご記入の上、2023年7月31日までにご応募ください(当日消印有効)。なお応募はお一人様1通までとさせていただきます。当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

A NEXCO東日本
オリジナルグッズ
10名様セット

ハイウェイ・パトロールカー組み立て工作キットとマナーティマスコットキーホルダー、オリジナルメモ帳、オリジナル3色ボールペンのセットです

B ボンパドウル
エコバッグと
10名様チャームのセット

ボンパドウルの赤い袋そのままのおしゃれなエコバッグとチャーム(全10種から1つ)をセットで

C カナミルくんコップと
10名様シール、保冷温ランチ
トートのセット

ランチトートは全10色。どの色が当たるかお楽しみ!

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または 03-5308-2424

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
www.driveplaza.com/

ドラぷら 検索