



ドライブプラザ <https://www.driveplaza.com>
高速料金、ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、
全国の高速道路の便利な情報が満載です。
横浜ナビのバックナンバーは「よこかんみなみ」の
ホームページからご覧いただけます。
<https://www.yokokan-minami.com/site/activity/3/2.html>



葛飾北斎「神奈川沖浪裏」 国会図書館蔵

プレゼントクイズ (※答えは最終ページのアンケートにご記入ください。)

神奈川県の走水から千葉県の富津岬までは約何kmでしょう?

- ① 15 km ② 10 km ③ 7 km

〔千葉の情報も満載〕
東京湾アクアライン 25周年記念号
〔過去と未来をつなぐ道〕
かながわ街道歴史散歩 古東海道―
〔ハイウェイNOW〕
安全を通じて社会に貢献する 信号器材株式会社

Design: Sadao Kowamura, Maki Nagaoaka
Illustration: Sekine

【表紙】現在の神奈川沖「海ほたる」

浮世絵は海ほたるあたりからの眺めといわれています。表紙は海ほたるに設置されている、海底トンネルの掘削に使用したシールドマシンのカッターのモニュメントです。

<https://www.yokokan-minami.com>

あなたに、ベスト・ウェイ。



横浜ナビ E-NEXCO YOKOHAMA NAVI VOL.32 TAKE FREE
エコと人をつなぐマイロードマガジン



圏央道 (首都圏中央連絡自動車道)



圏央道は都心からの放射状道路を結び環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。

東京都

神奈川県

- 凡例**
- NEXCO東日本の担当路線
 - NEXCO中日本の担当路線
 - NEXCO東日本横浜工務事務所の担当路線
 - 圏央道
 - NEXCO中日本事業中
 - その他の有料道路
 - 国道
 - 県道・都道

- 今号のナビスポット!**
- 神奈川**
- A 平塚市博物館
 - B 茅ヶ崎市博物館
 - C 走水神社
 - H 観音崎灯台
 - I 城ヶ島灯台
 - J 剣崎灯台
 - N 信号器材本社
 - O 丸良水産
- 東京**
- P 大森 海苔のふるさと館

本誌発行の目的

本誌は、NEXCO東日本 横浜工務事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思います。

1 丹波果樹園

120人収容のバーベキュー場が人気

〒藤沢市遠藤6190 ☎0466-48-6660 大人400円(1時間以内200円) 1歳~小学生は各半額

●柿: 10月下旬~11月下旬: 1kg 300円~500円 / キウイ: 10月下旬~11月中旬: 1kg 500円 ☎10:00~17:00(11月より16:00迄) 不定休 要予約

☎無料/100台 横浜新道 保土谷ICより30分

2 鈴木園

野菜・食育ソムリエが育てたおいしいフルーツ

〒茅ヶ崎市芹沢308 ☎0467-51-0283 無料

●柿: 10月下旬~11月下旬: 1kg 250~750円 / キウイ: 11月1日~11月中旬: 1kg 500円 ☎10:00~15:00 月曜(月曜が祭日の場合は翌火曜)

☎無料/10台 圏央道 寒川北ICより20分

3 芝口果樹園

選りすぐりの品種が揃っています

〒横浜市戸塚区影取町146 ☎045-852-1445

●なし ●いちじく: 6個1,000円 ●柿: 10月中旬~11月中旬: 1kg 950円 / みかん: 10月下旬~12月中旬 3月上旬~下旬: 1.5kgのお土産付きで大人1,100円、子供1,000円 ☎10:00~16:00 不定休 要予約

☎無料/約20台 横浜新道 上矢部ICより10分

4 永島農園

椎茸の本当のおいしさを体験しよう

〒横浜市金沢区金利谷東7-6-17 ☎045-780-5706(9:00~12:00) 無料

●しいたけ(10月~5月GWまで)、まくらげ(5月GW~10月): 100g 300円(税込み)の盛り売り ☎9:30~11:30 日曜日 前日正午までに予約 敷地内に数台 横浜横浜新道 朝比奈ICより10分

5 津久井浜観光農園

なだらかな丘陵地に広がる農園でみかん狩り

〒横浜須賀野津久井5-15-20 ☎046-849-4506

●なし ●さつまいも: 11月第2日曜までの土日祝日のみ(株がなくなり次第終了): 5株1,200円 / みかん: 10月20日~11月末: 園内食べ放題 小学生以上1,700円、幼児500円 ☎9:00~15:00 無料

☎無料/100台 横浜横浜新道 佐原ICより20分

6 永島農園

椎茸の本音のおいしさを体験しよう

〒横浜市金沢区金利谷東7-6-17 ☎045-780-5706(9:00~12:00) 無料

●しいたけ(10月~5月GWまで)、まくらげ(5月GW~10月): 100g 300円(税込み)の盛り売り ☎9:30~11:30 日曜日 前日正午までに予約 敷地内に数台 横浜横浜新道 朝比奈ICより10分



東京都

神奈川県

千葉県

- 凡例
- NEXCO東日本の担当路線
 - 圏央道
 - その他の有料道路
 - 国道
 - 県道・都道

千葉の観光農園!

1 佐倉きのご園
 おいしい、楽しい、嬉しいきのこ狩り体験
 佐倉市太田2395 ☎043-486-3987 無料 ●しつけ：通年：100g 237円 / きくらげ：7月～10月頃：100g 237円 / あびり茸：11月～3月：100g 324円 / 冬季限定椎茸「富富」：11月下旬～2月頃：100g 324円 ☎8:15～16:00 月曜・火曜（祝日の場合は営業）📄バーベキューは予約可 🅑無料 / 30台 🅑東関東自動車道 佐倉ICより5分

2 房総十字園
 お好きな樹から自由にとって食べてみて
 市原市 海保1084 ☎0436-36-4021 大人550円（中学生以上）、子供450円（3歳以上～小学生）●みかん：10月上旬～12月中旬 ☎10:00～日没（最終受付は15:00まで）🅑期間中不休 🅑普通車 35台 🅑龍山自動車道 市原ICより10分

3 空と大地の丘 森本農園
 とれたて野菜でバーベキューやお鍋ができる!
 木更津市 矢那3692 ☎0438-53-7273 🅑収穫体験付き BBQ 大人 3,500円、中学生 2,700円、4歳～小学生 1,500円 ●栗：10月 / さつまいも：10月～11月 / みかん・柿：11月 / 冬野菜：12月～2月 ☎9:00～17:00 水曜日（祝日営業）🅑無料 🅑東京湾アクアライン連絡道 袖ヶ浦ICより10分

4 はちみつとミードのはちみつ工房
 来て見て触って。はちみつのひみつ大公開
 君津市 大井305 ☎0439-32-1083 無料 🅑工房見学を毎日回数開催しています ☎9:30～17:00 無休 🅑15人以上予約可 🅑無料 / 20台 🅑龍山自動車道 君津ICより5分

5 千倉オレンジセンター
 みかん狩りとキャンプができます
 南房総市 千倉町久保1494 ☎0470-44-0780 大人500円（中学生から）、小人300円（3歳から）●温州みかん：10月1日～1月31日 / レモン：10月1日～4月30日 / ハッサク・甘夏：2月1日～4月30日 / 清見・はるみ・デコポン：2月1日～ ☎9:00～17:00 無休 🅑不要 🅑無料 🅑富津龍山道路 富浦ICより25分

今号のナビスポット!

- 千葉
- 明治百年記念展望台
- きみささずタワー
- 姉崎神社
- 上総国分尼寺跡
- 犬吠埼灯台
- 野島埼灯台
- 洲埼灯台
- 金田漁協あま海苔直売センター
- 東京湾アクアライン

☎住所 ☎電話番号 🅑入園料 ●期間と価格 🅑営業時間 🅑休園日 🅑予約 🅑駐車場 🅑アクセス

古東海道

第九回

東海道と言えば五十三次が思い浮かびますが、五街道の一つとして江戸時代に整備される遙か以前から、人々はこの道を往来してきました。現在知られる最も古い東海道について、藤沢市郷土歴史課の学芸員荒井秀規さんにお話を伺いました。



P1~4 ナビスポットの A B C D E F G

▲走水神社から房総半島を望む

東西を結ぶ大動脈、東海道の歴史はどこまで遡れるのでしょうか？荒井さんによると律令制が整えられた奈良時代には既に原型が出来上がっていて、各国府を結び、遠く九州まで派遣される防人や税物を納めに都に向かう農民たちが行き来していたそうです。

「我が国初の律令である浄御原令が定められた頃、東海道は駿河から足柄峠を越えて相模へ、さらに浦賀水道を舟で渡って上総へと続いていました。当時、東京湾周辺は湿地帯で道らしい道がないため、東に向かうには三浦半島から海を越える方がずっと早かったので

しょう。また、足柄路は802年に富士山の大噴火で通行不能になり、代わって箱根路が開かれました。翌年には足柄路に戻されましたが、中世には箱根路が主流となり、江戸時代には箱根の関所が置かれて東海道のルートが固定され、足柄路は脇往還とされました」

古東海道を旅した人といえば、倭建命が有名です。古事記によると東国遠征の途上、浦賀水道で嵐に遭遇して進退窮した倭建命を、後の弟橘比売命が海に入って救いました。

「弟橘比売命は橘樹を特産とする相模国らしい名前です」

上総の浜辺に漂着した妻の形見の袖や櫛を手にして、立ち去りがたい倭建命の悲しみを語り伝える神社が周辺には多くあります。さねさし 相模の小野に燃ゆる火の火中に立ちて問いし君はも 海に入るときに倭建命に別れを告げたこの歌とともに弟橘比売命は航海の守り神として今も大切に祀られています。



◀今回お話を伺った藤沢市郷土歴史課学芸員の荒井秀規さん

1 足柄峠

東国の平定を終えての帰路、足柄峠に登った倭建命が弟橘比売命を偲んで「吾妻はや」と嘆いたことから東国をアツマと呼ぶようになった、と古事記は伝えます。



2 平塚市博物館

古東海道が通っていた相模国府についての展示があります。付近の四宮からは「国厨(国府の厨房)」と書かれた土器が出土しています。



ナビスポット A

3 茅ヶ崎市博物館

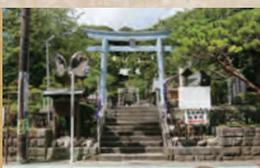
この夏オープンしたばかりの新しい博物館でテーマは「大地と人の物語」。律令時代の下寺尾官衙遺跡群(国指定史跡)についての展示があります。



ナビスポット B

4 走水神社

古東海道で相模から上総への渡海地点である走水にあり、日本武尊(倭建命)と弟橘媛命(弟橘比売命)を祀神としてお祀りする神社です。境内には弟橘媛命の記念碑があります。



ナビスポット C

5 明治百年記念展望塔

五葉松をかたどった壮大な展望台で、富津岬の先端にあります。わずか7km先の三浦半島はもちろん、第一海堡や第二海堡、横浜、そして晴れた日には富士山も見ることができます。



ナビスポット D

6 きみさらざタワー

太田山公園にそびえる高さ28mのタワーで、頂上で互いに手を差し伸べる倭建命と弟橘比売命の姿が印象的です。船をかたどった展望台からは富士山も見えます。



ナビスポット E

7 姉崎神社

妻を喪った倭建命が、嵐が起らないようにと願って、この地に風の女神である志那斗弁命を祀ったことにはじまる延喜式内社です。



ナビスポット F

8 上総国分尼寺跡(国指定史跡)

上総の国府は現在の市原市にあり、周辺には国分寺や国分尼寺もありました。上総国分尼寺は平成9年に復元公開され、展示館で発掘された資料やジオラマを見られます。



ナビスポット G

この秋、市原歴史博物館がオープン予定ですので、そちらも楽しみに。

Let's
Drive!

神奈川と千葉の いろんな灯台を 見に行こう

日本の洋式灯台は1866年の江戸条約で幕府が諸外国に8か所の整備を約束したことで建設が始まりました。各地の魅力あふれる灯台について公益社団法人燈光会の三宅真二常務理事にお話を伺います。今週末は白亜の灯台を目指してドライブに出かけませんか？

P1~4 ナビスポットの **H I J K L M**

▲犬吠埼灯台からの景色

ナビスポット **H**



初点灯 明治2年1月1日
高さ 19.0メートル
光達距離 19.0海里(約35km)

●観音埼灯台

幕府が建設を約束した条約灯台で、フランス人技師ヴェルニーと灯台技手フロランが建設した我が国初の洋式灯台です。現在の灯台は大正14年に再建された三代目で、「のぼれる灯台」なので、日に500隻が通航する浦賀水道をぜひ間近で見てください。

ナビスポット **I**



初点灯 明治3年8月13日
高さ 11.5メートル
光達距離 15海里(約28km)

●城ヶ島灯台

ヴェルニーの指揮、フロランの設計で建設された我が国5番目の灯台で、現在の灯台は二代目です。城ヶ島には令和2年に新安房埼灯台が建てられ、100歳違いの2基の灯台を見ることができます。

ナビスポット **J**



初点灯 明治4年1月11日
高さ 16.9メートル
光達距離 18.0海里(約33km)

●劔埼灯台

イギリス人技師ブラントンの監督で建設された条約灯台で、現在の灯台は大正14年に再建された二代目です。劔埼灯台と対岸の洲埼灯台を結んだ線の内側が東京湾で、船舶は海上保安庁の管制下に入り右側通航などの東京湾ルールの順守を求められます。

ナビスポット **K**



初点灯 明治7年11月15日
高さ 31.3メートル
光達距離 19.5海里(約36km)

●犬吠埼灯台

北米航路の安全を図るため、ブラントンの設計監督で完成しました。今も地元の煉瓦で建造された初代の建物が活躍中で、国の重要文化財に指定されています。「のぼれる灯台」でもあり、併設の霧笛舎と灯台資料展示館では第一等フレネルレンズを見学できます。来場者数日本一の人気の灯台です。

ナビスポット **L**



初点灯 明治2年12月21日
高さ 29.0メートル
光達距離 17.0海里(約31km)

●野島埼灯台

ヴェルニーの指揮で誕生した我が国2番目の条約灯台で、現在の灯台は関東大震災後に再建された二代目です。「のぼれる灯台」なので房総半島最南端の素晴らしい景色と太平洋から東京湾へ連なる大型船舶の列を見てください。

ナビスポット **M**



初点灯 大正8年12月15日
高さ 14.8メートル
光達距離 18.5海里(約34km)

●洲埼灯台

房総沖から東京湾に入る際に難所となる洲崎に、当時まだ珍しかった鉄筋コンクリートで建設され、関東大震災を乗り越えました。劔埼とともに東京湾の湾口を守っています。



◀お話を伺った(公社)燈光会の三宅真二常務理事「『燈光会』は、絶海の孤島や断崖の岬でも休みなく動く灯台守のために、貞明皇后陛下から贈られた下賜金を基に作られた互助組織から出発しました。今世紀に入り、太陽光発電とLEDの発達で灯台の自動化が飛躍的に進みましたが、灯台の果たす重要な役割にいささかも変わりはありません。海洋国日本の安全を守るために、どうぞもっと灯台に行って、見て、知ってください」

安全を通じて社会に貢献する

信号器材株式会社

人と車の安全のために定められた交通ルールを、一目で分かるように可視化したのが道路標識と路面に引かれたラインです。川崎市に本拠を置く信号器材株式会社は、関東一円の標識とラインを手掛け、事故のない社会の実現のために日々工夫と努力を重ねています。 P1~4 ナビスポットのN



▲信号器材株式会社本社

鉄道レールボンドから道路事業へ

信号器材株式会社は、鉄道レールの継ぎ目の絶縁材と溶接レールボンドを製造していた国鉄の研究所が前身で、旧運輸省の支援で1947年に独立し神奈川県で誕生しました。

「当初の事業は鉄道中心でしたが、来るべきモータリゼーションの進展を睨んで、1959年に路面の溶融式区画線『ボンライン』を開発して道路事業に進出しました」

お話を伺ったのは経営企画室兼生産開発本部の森下鉄兵部長です。路面の区画線とは私たちが普段目に見ている道路のラインのことですが、溶融式はそれ以前のものとは比べとどのような特長があるのでしょうか？



▲お話を伺った森下部長

「もともと区画線は路面にペンキでラインを描き、表面に反射材のガラスビーズを撒いて表示していました。当社で開発した溶融式区画線『ボンライン』はあらかじめガラスビーズを混ぜ込み200度の高温で溶かした塗料でラインを引きます。従来のラインは車の通行などで表面が摩耗すると反射材が失われ夜間の視認性が悪くなりますが、溶融式は表面だけでなく全体にガラスビーズが含まれているので摩耗しても視認性が保たれやすくなります。耐久性は従来の2倍から3倍です」

東京オリンピックで飛躍

画期的な「ボンライン」に続き、1961年には取り付けやすく安全で軽量化した「SKカール標識」を開発、製造しました。

「時あたかも1964年の東京オリンピックに向けて道路の整備が進められていた最中で、『ボンライン』『SKカール標識』は警視庁や各県警に次々採用され、首都圏のスタンダードになっていきました」



▲昭和34年開発の「ボンライン」施工風景

もちろん高速道路でも信号器材の区画線や標識が大活躍しています。

「高速道路では高い安全性と視認性そして耐久性が求められるので腕の見せ所で、区画線や標識、行先表示看板など様々な製品が活躍しています。また地方では照明

がない区間が多く、高輝度の反射材が照明灯の代わりに夜間の安全を支えています。当社でも3M社のダイヤモンドグレードDG3反射シートを使用した道路標識を製造し、誘導案内やカーブ地点での注意喚起に一役買っています」

全天候型ミストライン

今最も力を入れている製品は何ですか？

「近年普及してきた雨水がたまらない透過性舗装に対応した区画線です。従来の区画線は雨が降るとライン上にたまった水がライトを

乱反射してしまい視認性が保たれないという欠点がありました。雨の夜にはラインが見にくくなる、という現象です。その問題を解決するため、塗料を路面に吹き付ける噴射式工法の施工機を開発し、『ミストライン』が生まれました。さらに3M社製の特殊ガラスビーズと従来のガラスビーズを混合した『全天候型ミストライン』は雨天夜間時での視認性を向上させた画期的な製品で、現在普及に向け努力しているところです。首都圏では高速道路の他、東京都の自転車ナビライン、自転車ナビマークに採用されています」

環境や省エネに配慮

環境や省エネに配慮したものづくりをされていると伺いましたが、どのような製品がありますか？

「LED内照式道路標識が地元の『2018年度低CO₂川崎ブランド』の大賞に選ばれました。従来の蛍光灯式に比べ、消費電力は約60%、CO₂排出量は約50%削減されます。さらにLEDは長寿命なのでメンテナンス回数を大幅に抑えられます。また、信号のない横断歩道に設置する『照明灯付横断歩道標識LED常夜点灯式』という製品は、従来品と比較し約1.5倍の明るさで横断歩道を照らしドライバーに歩行者の認識をさせます。また、CO₂排出量を約50%にカットしています」

交通事故のない社会を目指して

カーナビの普及やスマートアシスト車の登場で道路標識を巡る環境は変わってきましたか？

「カーナビとスマートアシスト車があれば標識はいらない、という意見の人もいますが、カーナビだってどこそこの交差点を右折、と表示するのですから、道路標識は必要だと思います。道路標識は量産するものではないので、今も一つ一つ手作りで大切に仕上げています。高齢化社会を迎え、少しでも見やすく分かりやすく、そして安全で耐久性の高い製品を送り出すことが、道路と鉄道の安全につながると信じ、私たち信号器材は交通事故のない社会に向けて努力を続けていきます」

横浜環状南線などの現在整備が進んでいる高速道路について、期待するのはどんなことでしょうか？

「最新の道路には是非我が社の最新のラインと標識を!」と思いながら建設現場を見ているのですがそれはさておき、県内や首都圏の現場に日々出かけているので新たなルートが出来るのは助かります。移動時間の短縮は大きな効率化になるので、一日も早い完成に期待しています」



▲道路標識は近くで見るとこんなに大きい!

おいしい
神奈川県
めぐり

地元でとれた野菜や魚、お肉をいただく地産地消で、輸送や保存に使われるエネルギーやCO₂排出量を抑制することができます。そんな口ハズでおいしい、とっておきの神奈川の味をご紹介します。

海苔のふるさと東京湾!

江戸前の海苔

パリッとおむすびに、しっとり太巻きに。海の香りと旨みを閉じ込めたつややかな海苔は和食に欠かせません。今回は江戸前の海苔の歴史と、東京湾のおいしい海苔のお話です。



丸良水産
神奈川県横須賀市走水1-7-7
☎046-843-3165

P1~4 ナビスポットのO

大森海苔のふるさと館
東京都大田区平和の森公園2-2
☎03-5471-0333

P1~4 ナビスポットのP

金田漁協あま海苔直売センター
千葉県袖ヶ浦市神納1-19-1
☎0438-63-1786

P1~4 ナビスポットのQ

海苔と日本人

日本人が海苔を食べ始めたのは遙か昔のことだそうです。海苔の歴史について、大森海苔のふるさと館の五十嵐麻子さんに伺いました。

「701年に制定された大宝律令で地方の特産物『調』として挙げられた『紫菜』が今でいう海苔のことです」

海苔は他の海藻類より高級なものとしてされていました。

「江戸時代に入るまで海苔は自然に岩や流木に生えたものを収穫してそのまま干していました。海苔を今のように養殖で生産し、板海苔に加工するようになったのは江戸時代のことです」



▲大森海苔のふるさと館の五十嵐麻子さん

海苔のふるさと 大森

江戸時代、大森の漁師さんは遠浅の海辺に粗朶(細い枝を束ねたもの)を立てて生け簀をつくり、お城に献上する魚を畜養していました。その粗朶に海苔が付くことに気づいて海苔の養殖を始める人が現れ、享保年間には生産が盛んになりました。

「海苔は海藻の仲間なので胞子で殖えます。受精した胞子は夏の間カキなどの貝殻に付着して糸状体となります。秋になると殻胞子を放出して海中に漂い出して岩などに付着し葉状体である海苔になります。江戸時代、海苔が殖える仕組みは不明でしたが、海中にヒビという支柱を立てて海苔を育てる方法は確立していきました。収穫した海苔は、和紙を抄く要領で四角い板状にし、乾燥させて出荷します。運びやすく日持ちするようになるとおいしい海苔はたちまち江戸っ子の心を捉え、海苔巻きにおむすびに引っ張りだこ、江戸の名物になりました」

江戸湾の品川や大森を描いた浮世絵には海中に立てられたヒビが見て取れます。江戸前の冬の風物詩だったことが分かります。

その後、明治、大正、昭和と江戸前の海苔は増産を続け、東京名物であり続けましたが、高度経済成長期に遠浅の浜が埋め立てられ、ついに海苔養殖は終焉を迎えます。昭和38年のことです。

「ここ大森海苔のふるさと館では海苔養殖とともに栄えた大森の歴史を豊富な展示で振り返ることができます。海苔つけ体験などのさまざまなイベントがありますので参加してみてください」



▲名所江戸百景 南品川鮫洲海岸 歌川広重 (大森海苔のふるさと館 提供)

神奈川 走水の海苔

東京都で海苔の養殖が終了し、代わって有明海や瀬戸内海が産地として知られるようになりましたが、江戸前の海苔は今も千葉や神奈川で作られています。横須賀市走水で海苔の生産、販売を手掛ける丸良水産の長塚良治さんにお話を伺いました。

「走水は東京湾の一番狭いところで潮の流れが速く栄養が豊富です。丸良では旨みの強い走水海苔の特長を生かし、丁寧に洗い、ピンセットで小エビを取り除くなど手間を惜しまずおいしい海苔を生産しています。焼き海苔の他、『塩海苔』や『刻み海苔』などラインナップは豊富です」



▲走水 丸良水産の長塚良治さん

かつて年に100億枚生産されていた日本の海苔は今半分の49億枚程度。贈答品のニーズが減ってコンビニや回転寿司などでの需要が高まり、安価な海苔が重宝がられる時代になりました。

「それでもおいしくて上等な海苔を選んでくれるお客さんはいます。どの県でも生産者が大幅に減ってしまいましたが、今でも海苔を作っているのは海苔に魅せられてこの浜の海苔を残したいと願う精鋭の生産者ばかり。私もこの走水の海苔を絶やさないう、毎年この浜から猿島にかけて、いかだを組んで海苔を育てています」

千葉 木更津の海苔

走水の対岸、木更津の金田漁業協同組合に所属する実形博行さんは伝統の支柱式で海苔を養殖しています。

「千葉では江戸時代に技術が伝わって海苔養殖が始まりました。今の海苔養殖は浮き流し方式が一般的ですが、私は支柱を立てて潮の干満を利用して海苔を干しながら育てる昔ながらの支柱式で行っています。潮が引くと海苔網が海面から顔を出し、海苔が日光を浴びて適度に乾燥することで旨味が増し、不純物も取り除けて健康な海苔に育ちます。今は『青混ぜ』という青のりを混ぜた香り高い海苔と、四角く抄かず、採れたままの形で干した『ばら乾海苔』が木更津名物で、海ほたるでもよく売れています」



▲木更津 金田漁協理事の実形博行さん

これからもおいしい江戸前の海苔を

水質改善が進み過ぎた結果、東京湾が貧栄養化してしまったことや、温暖化で冬も元気なクロダイが海苔を食い荒らすことなど、江戸前の海苔を巡る環境は厳しくなっていますが、この冬もおいしい海苔を作るため海苔漁師さんは頑張ります。

よこかんみなみ NEWS!!



横浜環状南線の情報は

<https://www.yokokan-minami.com>

横浜環状南線(よこかんみなみ)では、全線で工事を進めています。そのうち「釜利谷ジャンクション部の工事」についてご紹介します

釜利谷ジャンクション部では、横浜横須賀道路とよこかんみなみを接続するための工事を進めています。

現在は、ジャンクション内ランプ部のCランプ橋、及びFランプ橋の架設やHランプ第二トンネルの工事を実施しています。



▲ Hランプ第二トンネルの掘削前に、軟弱地盤層を掘削・置換する工事を実施

② 圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



横浜横須賀道路夜間通行止めによるFランプ橋架設



▲ Fランプ橋の横浜横須賀道路を跨ぐ部分の架設前の状況

Fランプ橋の横浜横須賀道路を跨ぐ部分の橋梁を、令和4年7月27日(水) 21時~翌5時まで港南台インターチェンジ~朝比奈インターチェンジ間の通行止めを行い、多軸台車にて一括架設を行いました。



▲ 橋梁を載せて高速道路上を移動する多軸台車



◀ 架設場所まで移動し、位置を合わせながらゆっくりと降ろします

今年で開通25周年

東京湾アクアライン

川崎から海底トンネルに入って走ること10分、突然視界が開けるとそこはまぶしい海の上です。豪華客船のようなパーキングエリア「海ほたる」でショッピングを楽しみ、潮風を切って海上の橋を渡ればもう木更津に到着です。道路なのにまるでアトラクション/エンタメ要素満載の東京湾アクアラインが今年開通25周年を迎えます。走るだけで楽しいアクアラインを支えるのは日本の最高の土木技術。今回はアクアラインを詳しく解説します。



▲海ほたるパーキングエリア

P1~4 ナビスポットのP

東京湾アクアラインとは

東京湾アクアラインは、東京湾の中央部を横断する全長15.1kmの有料道路として平成9年12月18日に開通致しました。

水面下114mまでの海底に筒状に造った壁の中を海面下70mまで掘削した「風の塔」。日本初の海上休憩施設をもつ、幅100m、長さ650mの「海ほたる」。世界最大級の直径のシールドマシンによる長距離掘進、2つのシールドマシンがお互いに高い土水圧の中でドッキングするという、世界的に見ても高い技術を駆使して作られた「海底トンネル（シールドトンネル）」。



13900mm
トンネル断面図

大型クレーン船を使って橋を一気に掛けた「橋梁部（アクアブリッジ）」。



▲木更津からアクアラインを望む



▲風の塔

ついて全体のバランスやそれぞれの位置、機能等を総合的に考えて景観に配慮されており、一連の大規模施設として画期的な施設となっています。

なかでも、海上休憩施設をもつ「海ほたる」は、豪華客船をコンセプトにデザインされており、東京湾を360°見渡せるパノラマビュー、地元特産品を多数取り揃えたショップやゆっくりと食事をする事が出来るレストランなど、非日常的な空間を作り出しています。

今年、25周年を迎える「東京湾アクアライン・海ほたる」は、安全安心で快適な高速道路空間の提供を通じて、皆さまの心に残る魅力的な場所としてあり続けられるよう貢献して参ります。



▲海ほたるから木更津側の風景

CA 東京湾アクアライン&海ほたる 25周年を記念して フォトコンテストを開催します!

東京湾アクアラインと海ほたるパーキングエリアは、令和4年12月18日をもって、開通25周年を迎えます。NEXCO東日本 東京湾アクアライン管理事務所（千葉県木更津市）及び東京湾横断道路株式会社（東京都品川区）は、これを記念して、東京湾アクアライン、海ほたるパーキングエリアの風景や思い出をテーマにしたフォトコンテストを開催します。

..... フォトコンテスト概要

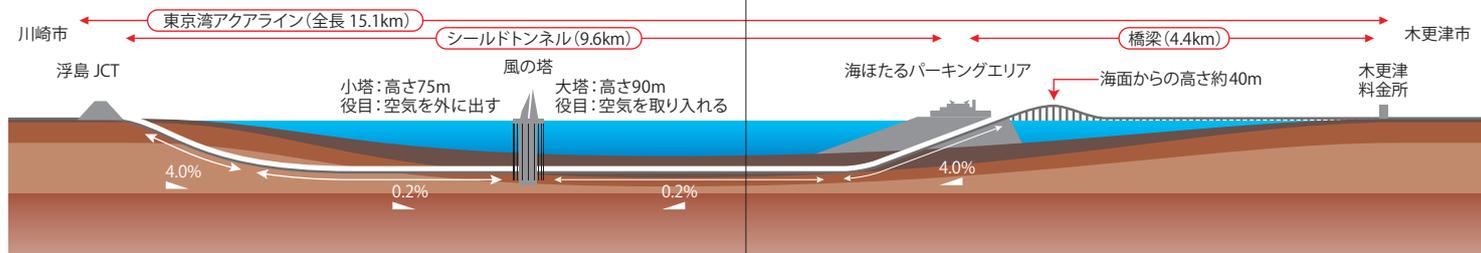
テーマ: 海ほたるからの風景や海ほたるの思い出、木更津や海からのアクアラインのある風景や生活など

応募締切: 令和4年10月31日まで

応募方法: (WEBサイト) 海ほたる公式ホームページ内の専用サイトからご応募ください。
(<https://www.umihotaru.com/photo/>)

(Instagram) 海ほたる公式アカウント (umihotaru.official) をフォローし、
「#アクア25フォトコン」のハッシュタグを付けてご投稿ください

入賞作品は海ほたるパーキングエリアにて展示させていただきます。また、入賞者には風の塔撮影会へのご招待ほか、豪華賞品をご用意しております。フォトコンテストの応募要領等の詳細は、海ほたる公式ホームページの「イベント&ニュース」からご確認ください。
(https://www.umihotaru.com/news/2022/07/detail_1045.html)



ETCレーンは路側表示に従って 通行してください!

「↑通行可」の表示とバーが開いたことを
確認の上、通過してください。



「4輪STOP停車」「2輪ETC退避」の表示が出た場合、

4輪車 は一旦停止の上、係員の指示に従ってください。

2輪車 は後続車両等に十分注意を払い、安全確認の上、
バーを避けてETCレーンから退避し、
安全な場所からNEXCO東日本お客さまセンターへ
ご連絡ください。

こんなときは・・・

NEXCO東日本お客さまセンターへ



上記の走行は、通行料金のお支払いができて
いない場合がありますので、
周囲の安全を確認し、料金所係員にお申し出
いただくかNEXCO東日本お客さまセンター
へ走行状況をお伝えください。

ETCカード番号・有効期限・車両番号・
車両の特徴をあらかじめご準備ください。

●第三京浜・横浜新道・横浜横須賀道路・東京湾アクアライン・
アクアライン連絡道・京葉道路・千葉東金道路・東関東道・
館山道・富津館山道路・千葉県内の圏央道の場合は、
24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024
または 03-5308-2424

●東名高速・新東名・小田原厚木道路・西湘バイパス・新湘
南バイパス・神奈川県内の圏央道・中央道の場合は、

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229
052-223-0333(通話料有料)

●首都高速の場合は、

首都高お客さまセンター

03-6667-5855

クイズとアンケートに答えて プレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A:NEXCO東日本オリジナルグッズセット」「B:海ほたるラブキーホルダーと海ほたるスポーツタオルのセット」「C:2023年灯台カレンダー」「D:丸良水産の塩海苔と金田産の焼ばら乾海苔」を各10名様にプレゼント!

ハガキに必要事項とご希望の賞品をご記入の上、2023年1月31日までにご応募ください(当日消印有効)。なお応募はお一人様1通までとさせていただきます。当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

A NEXCO東日本
オリジナルグッズセット
10名様

パトロールカーパークラフト、パラパラメモ、キーホルダー、ボールペンのセットです



B 海ほたるラブキーホルダーと
海ほたるスポーツタオルのセット
10名様

海ほたるくんと海ほたるちゃんが仲良くなるんだラブキーホルダーとスポーツタオルをセットです



C 2023年
灯台カレンダー
10名様

「有形文化財(建造物)の灯台」をテーマに各地の灯台を紹介します



D 丸良水産 塩海苔と
金田産 焼ばら乾海苔
10名様

走水と木更津の人気商品をセットにしました



高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
www.driveplaza.com/

ドラぷら

検索