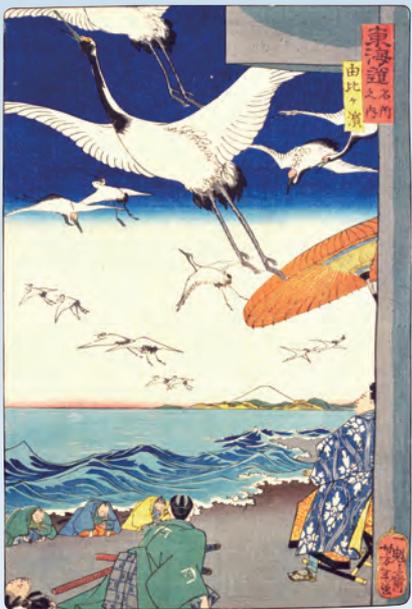




ドライブプラザ <https://www.driveplaza.com>

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、
全国の高速度道路の便利な情報が満載です。
横浜ナビのバックナンバーは「よこかんみなみ」の
ホームページからご覧いただけます。
<https://www.yokokan-minami.com/site/activity/3/2.html>



月岡芳年「東海道名所之内 由比ヶ浜」国立国会図書館デジタルコレクション

プレゼントクイズ ※答えは最終ページのアンケートにご記入ください。

表紙の波間に見えている「和賀江島」の築造を後援したのは誰でしょう？

- ① 北条泰時
- ② 北条高時
- ③ 北条早雲

〔過去と未来をつなぐ道〕

かながわ街道歴史散歩 — 鎌倉勃興期 —

〔ハイウェイNOW〕

食と健康の課題解決企業 — 味の素 —



由比ヶ浜

【表紙】現在の鎌倉「由比ヶ浜」

和賀江島のある東側の浜からは、稲村ヶ崎や江ノ島の背後に富士山がそびえる雄大な景色を望むことができます。浮世絵には鶴が舞っていますが、実際はトビ天国です！

<https://www.yokokan-minami.com>

横浜ナビ E- Nexco Yokohama Navi Vol.31 TAKE FREE

あなたに、ベスト・ウェイ。





■ 圏央道 (首都圏中央連絡自動車道)



圏央道は都心からの放射状道路を結ぶ環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。



神奈川県

神奈川のバラ園!

- 1 生田緑地ばら苑**
春と秋だけ公開される秘密の花園。懐かしい向ヶ丘遊園のばら苑です
春の公開期間は2022年5月中旬頃 [春] 約800種 約3,300株 [秋] 625種 約2,900株 神奈川県川崎市多摩区長尾2-8-1 東名高速東川崎ICから15分 60台/1回500円 ¥無料 春・秋の公開期間中は無休
- 2 山下公園**
バラのアーチがお出迎え
5月上旬~下旬 160種 1,900株 横浜市中区山下町279 首都高湾岸線本牧JCTより5分 222台/平日 30分260円、土日祝 30分300円 ¥無料 無休 045-671-3648 (横浜市都市部公園担当)
- 3 港の見える丘公園**
古い洋館を彩るイングリッシュローズに異国情緒が漂います
5月上旬~下旬 330種 1,950株 横浜市中区山手町114 首都高湾岸線本牧JCTより5分 17台/平日 30分250円、土日祝 30分300円 ¥無料 無休 045-671-3648 (横浜市都市部公園担当)
- 4 横浜市子ども植物園 クラシックローズガーデン**
野生種からモダンローズまで、バラの変遷を学べます
5月上旬~下旬 150種 300株 横浜市南区大川3-122 首都高湾岸線本牧JCTより5分 普通車: 47台/30分100円 ¥無料 毎月第3日曜日(休日の場合は翌日) 12月29日~1月3日 045-741-1015

- 5 ヴェルニー公園**
幾何学的なフランス式庭園をバラが彩ります
5月、10月、春のローズフェスタ5月21日・22日、秋のローズフェスタ10月3日(予定) 160種 約1,700株 横浜須賀買PA 1-1 横浜須賀買道路横浜須賀買ICより10分 6台/最初の1時間420円、以降30分210円 ¥無料 無休 046-845-6660
- 6 日比谷花壇 大船フラワーセンター**
芳香種が多く、神奈川で育成されたバラのコーナーがあります
5月中旬~7月上旬、10月中旬~11月中旬、370種 1,200株 鎌倉市岡本1018 横浜新道戸塚ICより20分 110台/1時間200円、以降30分100円 ¥20歳以上 400円、学生・20歳未満 200円、高校生・65歳以上 150円、中学生以下・障がい者 無料 第2・第4日曜日(祝日の場合は開園し翌日休園) 12月29日~1月3日 046-746-2188
- 7 神奈川県立花と緑のふれあいセンター 花菜ガーデン**
バラの歴史園「薔薇の軌」と香る「風くるま迷園」は必見
GW明け~6月上旬、10月中旬~11月上旬、見ごろの時期にはローズフェスティバルを開催 300種 平塚市寺田496-1 小田原厚木道路平塚ICより5分 351台/1回 500円 ¥シーズンによる(詳しくは直接お問い合わせください) 3月~6月・10月・11月: 無料、7月~9月: 第2・第4水曜日(祝日の場合は翌日)・1・2月: 毎週水曜日(祝日の場合は翌日) 12月28日~1月4日 0463-73-6170
- 8 相模原北公園**
ハイブリッドティーツーローズが優雅に咲き誇ります
4月下旬~5月、10月、85品種 1,900株 相模原市南区下沢2368-1 圏央道相模原ICより10分 屋内駐車場: 76台、第1駐車場: 116台、第2駐車場: 79台 ¥無料 無休 042-779-5885



凡例

—	NEXCO東日本の担当路線
—	NEXCO日本の担当路線
—	NEXCO東日本横浜工務事務所の担当路線
—	圏央道
—	NEXCO日本事業中
—	その他の有料道路
—	国道
—	県道・市道

今号のナビスポット!

- A 鎌倉歴史文化交流館
- B 鎌倉文華館鶴岡ミュージアム
- C 横浜風の塔
- D 藤沢市湘南文化センター
- E 横浜須賀買美術館
- F 味の素グループうま味体験館
- G しながわ水族館
- H 柴漁港

本誌発行の目的
本誌は、NEXCO東日本 横浜工務事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思っています。

見つけ 1 バラの株数 住所 アクセス 駐車場 入場料 休日 電話番号

鎌倉 勃興期

第八回

三方を山に囲まれた穏やかな海辺に、源氏の嫡流頼朝と坂東武者たちが力を合わせて築いた鎌倉の町は、日本で初めての武士の都としてその後長く繁栄しました。鎌倉の勃興期に焦点を当て、古都に残る痕跡を訪ね、鎌倉歴史文化交流館でお話を伺いました。

P1~2 ナビスポットの A



▲ 鎌倉の海と和賀江島

幕府が置かれる前の鎌倉は海辺の寒村だったといわれてきましたが、近年の研究で見方が変わってきています。

「古東海道と呼ばれる古代の主要ルートは、鎌倉を通り名越を抜けて逗子から横須賀へ、そして海を渡って房総半島へつながっていたといわれています。鎌倉は鎌倉郡の郡衙郡家として奈良時代から栄えていました」

お話を伺ったのは鎌倉歴史文化交流館の学芸員の山本さんです。

「源頼朝の父、義朝は東国で成長し亀ヶ谷に館を築いて相模に勢力を張り、それが頼朝による鎌倉の武士政権樹立につながりました。頼朝の正室、尼将軍政子の実家である北条氏が梶原氏、比企氏、畠山氏、和田氏などとの厳しい生存競争に勝ち残る一方で、争いに巻き込まれた源氏将軍家は三代で断絶してしまいます。それを好機と後鳥羽上皇が挙兵した承久の乱を乗り越えて、北条氏を中心とする武家政権は西国まで勢力を拡大し、モンゴル襲来という国難に立ち向かって日本を守り抜きました」

坂東で自立した武士達は、鎌倉を拠点に朝廷と対等に渡り合って自分たちの権益を守り、武士の世を切り開きました。

「鎌倉は歴代の武家政権が大切に守って今に伝えてきた武士の故郷です。鎌倉を歩くとその重層的な歴史を肌で感じることができます」

今回お話を伺った鎌倉歴史文化交流館の山本みなみ学芸員 ▶ 武士が好きでこの道に進んだという山本さん。先ごろ『史伝北条義時』(小学館)を上梓しました



1 和賀江嶋
 1232(貞永元)年に築造された現存する日本最古の築港遺跡です。鎌倉の海は遠浅で船の出入りが難しいことから執権北条泰時の後援で造られました。江戸時代まで使われていたがその後石材が運び出されたので、今では干潮時にわずかに海面に顔を出すのみです。



2 和田塚
 1213(建暦3)年、和田義盛と執権北条義時が激突した和田合戦で滅亡した和田一族の墓と伝えられます。



3 鎌倉歴史文化交流館
 鎌倉の歴史を出土品からプロジェクションマッピング、VRまで駆使して分かりやすく紹介しています。今年の大河ドラマの主人公、北条義時に因んだ企画展「鎌倉武士の時代(会期2022年4月9日~6月11日)」を開催中です。世界的な建築家の手になる建物も必見。



4 若宮大路
 海からまっすぐに鶴岡八幡宮へ続く参道で、周田より一段高く石積みされているところは段葛と呼ばれます。頼朝は京の都にならい、町の中心となる内裏の位置には鶴岡八幡宮を、そこからまっすぐに延びる朱雀大路の位置には若宮大路を築いて、武家の都の威儀を整えました。



5 鶴岡八幡宮
 頼朝は武士の都の中心に源氏ゆかりの八幡神を祀る鶴岡八幡宮を造営し鎌倉の守り神としました。頼朝が行った放生会や流鏝馬などの祭事は今も継承されています。



6 大倉御所跡
 頼朝が鎌倉に入った1180(治承4)年から約40年、将軍の御所がこのあたりに置かれていました。広大な敷地に寝殿造の建物が建ち、将軍の住居と幕府の侍所、問注所、政所などがありました。承久の乱の折の政子の演説もここで行われたようです。



7 永福寺跡
 奥州合戦で奥州藤原氏の文化に感銘を受けた頼朝が、鎌倉で再現したといわれる浄土寺院の跡です。



8 杉本寺
 734(天平6)年創建で鎌倉最古のお寺です。ご本尊は十一面観音で鎌倉坂東三十三観音霊場の第一番札所です。



9 名越の切通
 「鎌倉七口」や「切通し」という言葉は有名ですが、いずれも後世の呼び名で、鎌倉時代には「名越坂」と呼ばれました。鎌倉から逗子方面に抜ける道で、途中に13世紀から16世紀までの横穴墓「まんだら堂やぐら群」や石切り場跡「大切岸」などの見どころがあります。



Let's Drive!

神奈川の 現代建築が おもしろい

神奈川県で有名なのは近代建築ばかりではありません。著名な建築家が腕を競い、未来に遺した画期的な現代建築について、近代日本における居住様式や住宅、住宅地の研究が専門の関東学院大学名誉教授水沼淑子先生にお話を伺いました。長い時を生きる建築物は時代の生き証人。大切に活用して次世代に伝えたい芸術品です。

P1~2 ナビスポットの B C D E

▲藤沢市湘南台文化センター

ナビスポット B



1951年 竣工
設計 坂倉準三
国指定重要文化財

：鎌倉文華館 鶴岡ミュージアム

全国初の公立近代美術館として鎌倉にオープンした神奈川県立近代美術館が前身です。築70年が過ぎても古びない斬新なフォルムと近代美術の器として紡いだ歴史的価値を守り継ぐため、今の技術で復原改修しました。

ナビスポット E



2007年 竣工
設計 山本理顕

：横須賀美術館

この美術館を訪れると横須賀の美しさが実感されます。ガラスと鉄板の入れ子構造の建物が風景に溶け込み、前面の広い芝生ごしに東京湾を一望でき、吹き抜けの展示室には鉄の内壁に開けられた穴からやわらかな光が差し込んでいます。立地の魅力を体現した美術館によって町の魅力が再発見される、そんな幸せな作品です。

ナビスポット C



1986年 竣工
設計 伊東豊雄

：横浜風の塔

横浜駅西口誕生30周年を記念して地下街吸気塔をドレスアップしたもので、設計者の「被膜」の考え方が良く表現されています。昼の光の中では取って目立たず、夜になると際立つ存在感を発揮します。時代を映しながら生き続けていけるしなやかさがある作品です。

1970年 竣工
設計 内井昭蔵



：桜台コートビレジ

独立性の高い住戸を外部の共有空間でゆるやかにつなぐことで心地よい距離感が生まれ、住む人に器以上の価値をもたらしています。デザイナーズマンションの先駆けですが、50年を経ても美しく維持管理され、良いものを作れば長持ちすることを証明しています。

ナビスポット D



1990年 竣工
設計 長谷川逸子

：藤沢市湘南台文化センター

公共建築では初となる公開コンペで設計案が選出されました。施設に入る前から期待感が高まる夢のある楽しい外観で、建物の内部と外部の有機的なつながりもとても魅力的です。維持管理は難しくとも是非次世代に残してほしい作品です。

1972年 竣工
設計 大谷幸夫



：河原町高層アパート

他に例のない逆Y字型の高層住宅で、低層階を階段状に前に出すことで日照を確保し、内部に大きな広場を備えています。立地にマッチし、よく考えられた構造の住宅群なので、今後も住み継がれていくことでしょう。



◀お話を伺った水沼淑子関東学院大学名誉教授。「桜台コートビレジは建築を学んでいた学生時代に何度も見に行ってお手本にした思い出深い作品です。歴史的建造物というにはまだ若いこれらの名建築を、しっかり維持管理して次世代につないでいくことがこれからの課題です」

食と健康の課題解決企業

味の素株式会社

世界No.1のアミノ酸メーカーであり、日本屈指の食品メーカーである味の素株式会社のルーツが葉山の海岸にあることをご存じでしたか？今回はアミノ酸の働きて食と健康への妥協なき挑戦を続ける味の素株式会社を訪ねました。

P1~2 ナビスポットの F



ルーツは葉山の製薬所

甘味、塩味、酸味、苦味のいずれとも違う「うま味」があることに気づき、その成分がグルタミン酸というアミノ酸であることを発見したのは明治時代の化学者池田菊苗博士でした。日本人の栄養状態を改善するためには粗食であってもおいしく食べられるようにすべし、という博士の信念に共感し、1909年に世界初のうま味調味料「味の素」を製造、発売したのが味の素株式会社の祖、二代鈴木三郎助です。

「初代鈴木三郎助は穀物や酒類を商っていました。若くして亡くなり、夫人のナカが三人の子供を育てながら店を守りました。しかし成長して店を継いだ二代三郎助が米穀相場に入れあげて身代を傾け、窮状を救うためにナカと嫁のテルは葉山の海岸で採れるカジメという海藻からヨードを抽出する事業をはじめました。心を入れ替えた三郎助も事業に加わって鈴木製薬所は軌道に乗り、伯父の知人であった池田菊苗博士の知己を得て『味の素』の製造に乗り出すことになったのです」

お話を伺ったのはグローバルコミュニケーション部メディアグループの樋本明莉さんです。



▲お話を伺った樋本明莉さん

「『味の素』は世界初のうま味調味料でしたから、新聞広告を打ったり、チンドン屋さんを動員したりと様々な手を尽くして市場にアピールし、その甲斐あって一般の家庭に徐々に浸透していきました。また海外に向けても販売を開始し、台湾や韓国で売れ行き好調でした。今も東南アジア諸国で『味の素』が良く売れていますが、アジアの料理は『味の素』ととても相性が良く、ホームページ『AJINOMOTO PARK』でもチャーハンへの活用などを熱くおすすめしているところです」

味の素川崎工場と鈴木町

「味の素」の人気が高まると増産のため1914年に川崎に新工場が建設されました。

「川崎工場は当時最新鋭の近代的な設備を整えていましたが、残念ながら1923年の関東大震災で全壊してしまいました。震災からの復興に当たり、町の再建に寄与したことが認められ、1937年



▲味の素グループうま味体験館

工場一帯の町名が創業者にちなんで鈴木町と改められました。現在の鈴木町には『ほんだし』『Cook Do』『アミノバイタル』などを製造する味の素川崎工場の他、味の素グループうま味体験館などの楽しく見学できる施設があります。大人の社会科

見学としても楽しめますので是非お出かけください（※開催状況については、味の素社HPをご確認ください）」

ところで100年を超えるロングセラーの「味の素」ですが、製造方法は明治時代と同じなのでしょうか？

「かつては合成法で作っていましたが、現在はサトウキビなどの原料に発酵菌を加えて作る発酵法で製造しています。創業以来100年以上にわたりアミノ酸を研究してきた味の素のバイオ技術を活かした安全で環境負荷の低い製法です。アミノ酸の研究からはおいしい食品だけでなくサプリメントや医薬品、化粧品、電子材料など様々な製品が生み出されています」

食と健康の課題を解決

創業当時の課題だった日本人の栄養状態については解決されたと思いますが、いかがでしょうか？

「かつてのような栄養不足は解消されたように見えますが、実は過栄養と栄養不足が混在する栄養障害の二重負荷が新たな課題になっています。例えばメタボ対策のためのダイエットが高齢になってからフレイル（虚弱）を招いたり、若い女性のやせ志向で増加した低出生体重児が将来生活習慣病になりやすかったりすることなどですが、味の素は『食と健康の課題解決企業』としてこの問題を解決するために『たんぱく質摂取促進』やうま味を生かした『おいしい減塩』に重点的に取り組んでいます」

妥協なき栄養を追求

味の素グループの提唱するテーマ「妥協なき栄養」とは具体的にどのようなことでしょうか？

「妥協なき栄養とは『おいしさ』『食へのアクセス』『地域や個人の食生活』に妥協しないこと、つまり世界の様々な食文化に属する人々に、等しくおいしく安全な栄養を届けることです。国内では山間地や離島に住む方にも同じ値段でいつでも商品をお届けできるよう物流を工夫しています。2019年には食品メーカー数社と協同して物流会社を立ち上げ、フォーマットを統一して効率的な輸送を開始しました。食品輸送の要は高速道路なので整備に期待しています」

神奈川で生まれ、UMAMIを世界の言葉にした味の素は、食と健康の課題解決を通じて世界を幸せにします。



◀かわいいアジパンダ瓶の「味の素」から、東京2020日本代表選手団を支えた「アミノバイタル」、スキンケアの「JINO」まで。アミノ酸と働く味の素はとっても身近なナンバーワン企業です

おいしい
神奈川
味めぐり

地元でとれた野菜や魚、お肉をいただく地産地消で、輸送や保存に
使われるエネルギーやCO₂排出量を抑制することができます。
そんな口ハスでおいしい、とっておきの神奈川の味をご紹介します。

身が柔らかでぷりっぷり!

小柴のあなご

全国紙の好きな寿司ネタランキングで大間のマグロや北海道のいくらに次いで堂々4位にランクインした小柴のあなご。味が濃くて柔らかい江戸前のあなごの中でも特においしいという小柴のあなごの秘密を聞きました。

パイプに入ってご満悦

あなごはその名の通り、日中は海底に掘った穴に潜み、夜になると獲物を探して活動を始めます。しながわ水族館で飼育されているマアナゴを藤岡玲奈さんに見せていただきました。

「マアナゴは側線に沿って白い斑点があるのが特徴で、育つと1mくらいになります。泳ぎが達者で前後左右自由自在に動き回りますが、穴に入ると落ち着くので、塩ビのパイプを水槽に入れるとみんな入って身を寄せ合います。可愛いですよ」



▲塩ビパイプが大好きなマアナゴ

あなごの生態ついて神奈川県水産技術センター栽培推進部 主任研究員で海洋科学博士の岡部久さんに解説をお願いしました。

「日本で獲れるあなごにはマアナゴ、ゴテンアナゴやクロアナゴなどがありますが、東京湾で獲れる江戸前のあなごといえばマアナゴです。生態は長年謎でしたが、近年の調査で産卵時期は6月から9月、場所は沖ノ島島南方の九州・パラオ海嶺付近ということが分かりました。稚魚はほとんど透明で柳の葉っぱのような形をしており、長い距離を黒潮に運ばれて東京湾にやってくるのが1月から3月、そして冬を越して1年後に全長36cm程度に成長して、漁獲の対象になります」



▲しながわ水族館の藤岡玲奈さん

あなご筒漁

あなご漁には底引き網漁やかご漁などがありますが、神奈川で盛んなのはあなご筒漁です。40年前に柴漁港で筒漁を始めた第一人者、横浜市漁業協同組合漁師の齋田芳之さんにお話を伺いました。

「あなご筒漁では直径10cm、長さ80cmの塩化ビニル製の筒に餌のイワシやイカを入れた仕掛けを30m間隔で海底に沈め、翌日に引き上げます。筒を見ると入りたくなるあなごの習性に合わせたストレスを与えない獲り方なので、魚体に傷がつかず身が柔らかくあなごのおいしさが際立ちます。多くの河川が流れ込み餌が豊富な東京湾で、海底のやわらかい砂や泥に潜り小魚や甲殻類、ゴカイなど様々な餌を食べる小柴のあなごは、背が明るい茶色、腹は真っ白で、白い斑点のある側面は金色に光っていて身が厚く柔らかく、本当においしいです」

水抜き穴で資源保護

あなご筒漁は資源保護の観点でも優れているそうです。

「あなごを獲る筒には水抜き穴を開けますが、この穴を大きくすることで幼魚を逃がすことができます。40年前には穴の直径は9mmでしたが、平成8年に県の水産技術センターから水抜き穴拡大を提案され共同で実験を行い、その結果に基づいて水抜き穴の直径を13mmまで



しながわ水族館
東京都品川区勝島3丁目2-1
☎03-3762-3433

P1~2 ナビスポットの G

柴漁港
横浜市金沢区柴町

P1~2 ナビスポットの H

▲地の穴子天ぷらと煮穴子一本にぎり
地魚料理やすらぎ 横浜市金沢区平湯町23-20 ☎045-701-2268

大きくしました。せっかく筒に入った魚を逃がすことには当然抵抗がありましたが説得して理解を得、柴漁港から始まったこの資源保護の取り組みが平成10年には神奈川県、翌年には千葉県、そして東京都に広がり、今では東京湾全域で水抜き穴は13mm以上にしています」

魚に触れて味わって

齋田さんは漁業のかたわらアマモ場再生の取り組みや小学生の漁港見学への協力など、様々な活動をされています。

「海のゆりかごと呼ばれ、産卵場所や稚魚の隠れ家となるアマモを種子から育てて定着させる活動は、ボランティアを募って行っています。大学生の論文のための調査にも協力しますし、近隣の小学校にあなごを提供してあなご給食を実施しています。それは若い人にもっと海と魚を知って欲しいからです。漁師ができる環境保護は手を尽くしてやっても、その先はみんなで力を合わせていかなければいけません。柴漁港は700年続く古い港で、私の家も同じだけ続いてきた漁師の家です。これからも漁を続け、おいしい魚と豊かな海を守っていくためには、若い人たちの理解が何より大切だと考えています」



▲お茶目な帽子で横浜市立八景小学校のリモート漁港見学授業を行う齋田さん。左は漁協職員の伊藤さん

きれいな海と豊かな海

齋田さんたち漁業者の皆さんの努力にもかかわらず、残念ながらマアナゴは近年不漁が続いています。岡部さんに原因を伺いました。

「単純に獲りすぎによる資源枯渇という問題ではなさそうです。マアナゴの漁獲は東京湾だけでなく、瀬戸内海や伊勢湾、三河湾などの内湾で揃って減少している一方で、島根や長崎など大陸棚を漁場としているところでは減少していません。このことから、内湾が水質改善で貧栄養化したことがマアナゴを遠ざけている可能性が考えられます。海流の変化や温暖化など、他の要素も考えられますが、おそらく原因は複合的なので、今まさに研究しているところです」

かつて窒素やリンが海水中に増える富栄養化が問題になり、水質改善の努力が続けられた結果、栄養塩が減少してプランクトンも減ったといわれます。齋田さんは言います。

「現在の水質浄化の基準が厳しすぎることはのりの色づきや魚の育ち方を見ればわかります。きれいな海と豊かな海は同じではありません。『きれい』と『豊か』のちょうど良いバランスをとるのが人の知恵です。もっと海を知り、魚と触れ合えば、答えはきっと生き物が教えてくれます」



▲齋田さんが船長を務める第六金亀丸で。あなご筒を持っているのは齋田さんのもとで漁師の修業中の緒川颯太さん

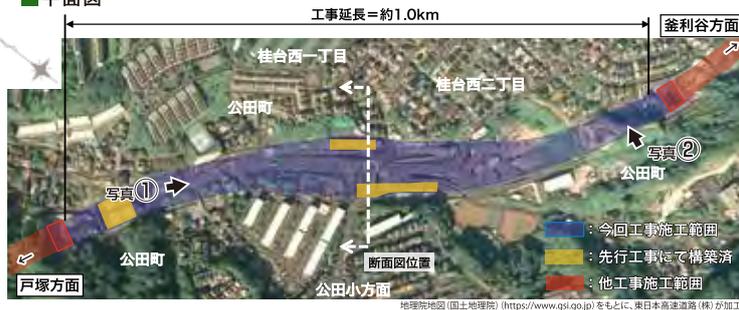
よこかんみなみ NEWS!!

横浜環状南線(よこかんみなみ)では、全線で工事を進めています。そのうち「公田インターチェンジ工事」についてご紹介します

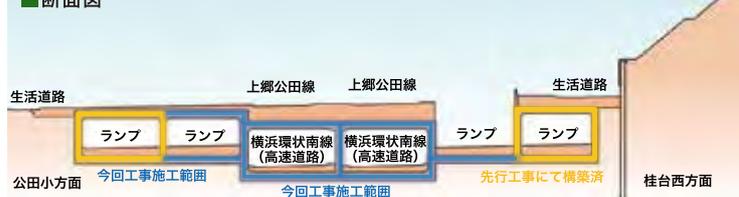
「公田インターチェンジ工事」では、横浜市栄区桂台西～栄区公田町の間で公田インターチェンジを含む約1.0kmの函渠、擁壁工事を進めています。

現在は、地下埋設物の移設作業を順次実施し、地下構造物の構築に必要な土留壁と工所用仮栈橋の設置などの工事を行っています。住宅街での工事であることから、低騒音・排出ガス対策型の建設機械を採用することで周辺環境に配慮し、また、生活道路となる地域の交通を確保しながら、インターチェンジの工事を進めています。

■平面図



■断面図



公田インターチェンジ付近の状況。地域の生活道路の交通を妨げないよう、道路の切り回しを行いながら、工事を進めています



右の手順の③ 工所用仮栈橋を設置しています

横浜環状南線の情報は

<https://www.yokokan-minami.com>

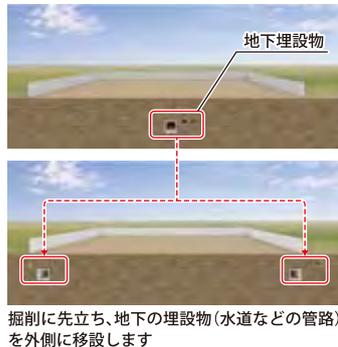
② 圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



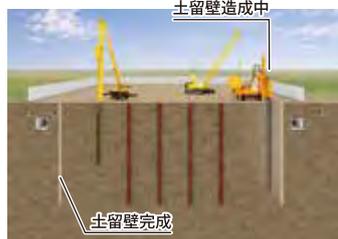
■標準的な函渠の施工手順

① 地下埋設物の移設



掘削に先立ち、地下の埋設物(水道などの管路)を外側に移設します

② 土留壁の設置



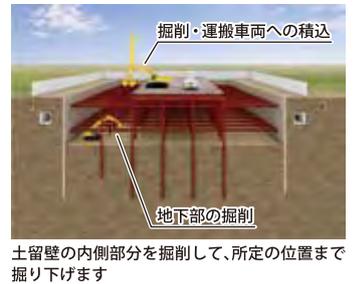
掘削時に土が崩れないよう、土を留める壁を土中に設置します

③ 工所用仮栈橋の設置



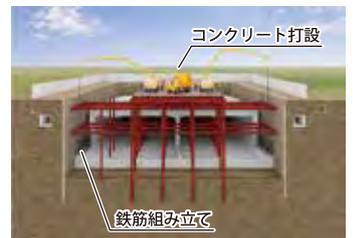
掘削する重機を設置したり、掘削した土などを運び出すための栈橋を設置します

④ 地下部の掘削



土留壁の内側部分を掘削して、所定の位置まで掘り下げます

⑤ 構造物の構築



鉄筋、型枠を組み立て、コンクリートを打設して構造物を構築します

⑥ 埋戻し、完成



構築した構造物を埋戻して完成します。その後、構造物内の舗装や設備などの整備と、地上部の道路などの整備を行います

ETCドラ割
ドラ割

おトクに楽しむ、おトクな旅
速旅
はやたび

ETC限定
普通車・軽自動車等
ウェブサイトによる
事前申込制

長野県内の高速道路が乗り降り自由!
2022 信州めぐり
Free Pass



グランピング施設
グランルーク
(飯綱町)

実施期間
2022.4/1(金) → 11/30(水)

※ただし、交通混雑期はご利用いただけません(具体的な期間は本フリーパスのWEBページでご確認ください)。※新型コロナウイルス感染症の拡大などにより、本フリーパスの実施を一時休止もしくは中止する場合があります。

入笠
すずらん公園
(富士見町)

下栗の里
(飯田市)



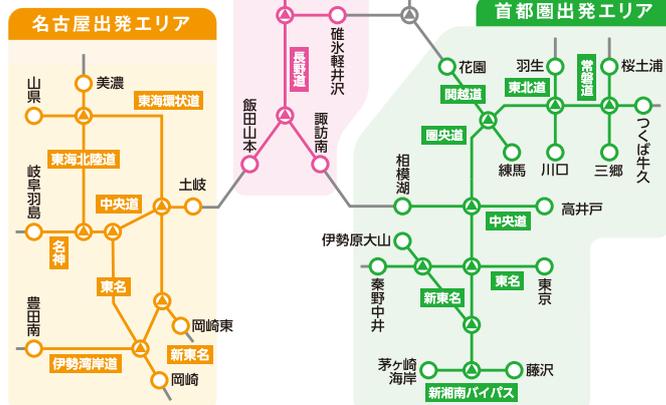
長野県PRキャラクター(アルクマ)
©長野県アルクマ
若岳の三段紅葉(白鳥村)

信州でカラダもココロも深呼吸

プラン	普通車		軽自動車等	
	2日間	3日間	2日間	3日間
首都圏出発プラン	8,700円	9,700円	6,600円	7,600円
名古屋出発プラン	10,000円	11,000円	8,000円	9,000円
周遊プラン	5,600円	-	4,600円	-

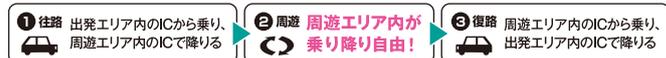
エリア路線図

※エリア内のオレンジ・ピンク・緑着色
区画が対象となります。
※端末IC及び主要なICのみ記載しています。
※詳細はWEBサイトでご確認ください。



ご利用の順序

●首都圏出発プラン・●名古屋出発プランの場合



※出発エリア外から乗り、出発エリアを通過して周遊エリアで降りた場合は本プランの対象外となります。
(出発エリア内の本線料金所を通過する場合は、本線料金所からの走行が対象となります。)

●周遊プランの場合 〰️ 周遊エリア内が乗り降り自由! ※周遊エリア内に入るまでの
区間の料金は別途必要です。

プランの申込方法・主な注意事項

◆申込方法 **ウェブサイトから事前の申し込みが必要です。**

NEXCO東日本HPの「ドラぶら」内にある「ETC周遊割引【ドラ割】」ページにアクセス。ETCカード情報などの必要事項を入力し、「お申し込み完了メール」が届けば、手続き完了です。

プランの詳細・申し込みはウェブで ▶▶▶ **ドラ割**

◆主な注意事項

- お申し込みやご利用にあたっては注意事項がございます。詳しいお申し込み方法、ご利用方法はNEXCO東日本公式サイトをご覧ください。
 - 電話、はがき等での申し込みは受け付けておりません。
 - ご利用される日時・区間によっては、通常料金およびETC時間帯割引の方が安価な場合があります。あらかじめご利用予定経路の料金をご確認のうえ、ご利用下さい。
 - 事前に登録したETCカード、車種、ご利用期間により、指定の区間と利用方法でご利用下さい。
 - その他の事項については利用約款をご確認ください。
- ご利用開始前までにお申し込みが必要です。(お申込みはドラぶらから)

ドラぶらインターネット
<https://www.driveplaza.com/etc/drawari/>



E-NEXCO **ポイントプレゼント!** 「E-NEXCO pass」でお申し込みされたお客さまに、通常のポイントに加えてE-NEXCOポイントを**50ポイントプレゼント!** E-NEXCO passなら高速道路料金がお得に!

クイズとアンケートに答えてプレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A: NEXCO東日本オリジナルグッズセット」「B: NHK大河ドラマ歴史ハンドブック鎌倉殿の13人<北条義時とその時代>」「C: 味の素の商品詰め合わせ」を各10名様にプレゼント!

ハガキに必要な事項とご希望の賞品をご記入の上、2022年7月31日までにご応募ください(当日消印有効)。なお応募は一人様1通までとさせていただきます。当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

A NEXCO東日本
10名様
オリジナルグッズセット

パトロールカーペーパークラフト、バラバラメモ、キーホルダー、ボールペンのセットです



B NHK大河ドラマ
10名様
歴史ハンドブック
鎌倉殿の13人
〈北条義時とその時代〉

北条義時の生涯を豊富な図版で分かりやすく解説。A5判160ページ



C 味の素の商品
10名様
詰め合わせ

味の素 アジパンダ瓶、ほんだし、「Cook Do®」<回鍋肉用>、クノール®たんぱくしゅっかりコーンの詰め合わせです



24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本
お客さまセンター

0570-024-024
または 03-5308-2424