横浜ナビ

エコと人をつなぐマイロードマガジン

E-NEXCO YOKOHAMA NAVI VOL.30

TAKE FREE

【過去と未来をつなぐ道】

かながわ街道歴史散歩 ―横浜「絹の道」―

【ハイウェイNOW】

リユースのリーディングカンパニー ―ブックオフ―

企画・発行／東日本高速道路㈱ 関東支社 横浜工事事務所 TEL 045-439-0180(代)
令和3年11月発行
©東日本高速道路㈱ 関東支社 横浜工事事務所 2021

ドラぷら https://www.driveplaza.com
高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、全国の高速道路の便利な情報が満載です。

横浜ナビのバックナンバーは「よこかんみなみ」のホームページからご覧いただけます。
https://www.yokokan-minami.com/site/activity/3/2.html

五雲亭貞秀「横浜平沼橋ヨリ東海道神奈川台并カルイ沢茶店又遠ク大師河原ノ裏ヲ見ル」 国立国会図書館デジタルコレクション

プレゼントクイズ ※答えは最終ページのアンケートにご記入ください。

横浜の掃部山公園から横浜港を見下ろしているのは誰の銅像でしょう？

① 坂本龍馬 ② 井伊直弼 ③ 渋沢栄一

【表紙】現在の横浜「絹の道」 新田間橋、平沼橋、横浜ランドマークタワー
浮世絵には、手前の新田間橋から平沼橋を渡り横浜港へと続く道が描かれています。
明治以降、橋の左側の湾が埋め立てられ、現在そこに横浜駅があります。

https://www.yokokan-minami.com

あなたに、ベスト・ウェイ。 NEXCO 東日本

■圏央道
（首都圏中央連絡自動車道）

圏央道は都心からの放射状道路を結ぶ環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。

八王子JCT
多摩市役所
調布市役所
調布市
狛江市役所
狛江市
世田谷区
東京外かく環状道路
東京IC
玉川IC
目黒区
品川区
麻生区
宮前区
高津区
中原区
大田区
京浜川崎IC
東名川崎IC
中央区
青葉区
都筑区
都筑IC
都筑PA
港北区
幸区
大師
横浜青葉IC
港北PA
首都高速横浜北西線
港北IC
緑区
横浜町田IC
上川井
下川井
旭区
羽沢IC
保土ケ谷PA
三ツ沢
保土ケ谷IC
鶴見区
神奈川区
大黒ふ頭
大黒PA
NEXCO東日本横浜工事事務所
本牧ふ頭
横浜市役所
神奈川県庁
藤塚IC
狩場IC
新保土ケ谷IC
今井IC
川上IC
戸塚PA
上矢部IC
別所IC
南区
磯子区
中区
三溪園
磯子
杉田
堀口能見台IC
並木IC
金沢区
釜利谷JCT
朝比奈IC
金沢自然公園IC
港南台IC
日野IC
港南区
戸塚区
戸塚IC(仮称)
栄IC・JCT(仮称)
公田IC(仮称)
栄区
横浜湘南道路
横浜環状南線
藤沢市役所
藤沢IC
茅ヶ崎JCT
茅ヶ崎中央IC
茅ヶ崎西IC
茅ヶ崎海岸IC
茅ヶ崎市役所
新湘南バイパス
寒川南IC
寒川北IC
寒川町
寒川町役場
伊勢原IC
厚木南IC
厚木西IC
厚木IC
海老名南JCT
海老名JCT
海老名IC
海老名SA
綾瀬市
綾瀬スマートIC
綾瀬市役所
厚木市役所
厚木市
厚木PAスマートIC
厚木PA
相模原愛川IC
愛川町役場
愛川町
清川村
清川村役場
圏央厚木IC
座間市
大和市役所
大和市
泉の森
相模原分市線
相模原市役所
相模原市
相模原市役所
相模原市
相模原市役所
相模原市

連載企画　過去と未来をつなぐ道

かながわ街道歴史散歩

第七回　横浜『絹の道』

幕末の横浜開港から戦前まで、日本の輸出主力品目は生糸でした。横浜港に集められた生糸は遠くフランスやアメリカへ海を越えて運ばれ、絹糸が生み出す莫大な富で日本は近代化を成し遂げました。鉄道が敷かれる以前、甲州産や信州産の生糸は集散地の八王子から横浜道を人馬で運ばれてきました。今回は横浜開港資料館で絹の道ともいわれる横浜道と生糸貿易の歴史を伺います。

本誌P1～2　ナビスポットの Ⓐ

▲横浜港と日本郵船氷川丸

横浜港が開かれた安政6(1859)年は生糸の輸出には絶好のタイミングでした。ヨーロッパは蚕の伝染病で生糸の生産が出来ず、中国はアロー戦争や太平天国の乱で輸出が滞っていたのです。横浜には生糸を求めて外国人商人が詰めかけ、日本の生糸生産は外需に沸き立ちました。

その後、外国人貿易商を介さない直輸出の増加や機械製糸の導入、品質向上の努力も実を結び、日本の生糸は輸出商品の花形に成長します。

また、生糸の取引は交通網の発達を促しました。開港当初は人馬や川船で運んでいた生糸を、より速く、より多く輸送しようと鉄道の敷設が急がれました。また海運の面でも欧米の海運会社に独占されていた内外航路に三菱商会(のちの日本郵船)が進出し、太平洋を横断して生糸を運ぶ横浜シアトル航路が開かれたことで、日本の海運業と造船業は大きく飛躍したといわれます。船倉に生糸専用貨物室「シルクルーム」を備えたシアトル航路の花形、貨客船氷川丸は、今横浜港でその優美な姿を見ることができます。明治から大正にかけて輸出された生糸のほとんどは横浜港から積み出されました。絹の道は全国各地から横浜に通じていたということでもあります。

今回お話を伺った横浜開港資料館　西川武臣館長▶

1 芝生追分（しばうおいわけ）

八王子と横浜を結ぶ横浜道が東海道と交差する地点です。今回の街歩きは明治初期に生糸が運ばれた道筋を芝生追分から横浜港の日本郵船氷川丸までたどります。

2 浅間神社

源頼朝が富士山の形の袖すり山に造営したと伝わる芝生村の鎮守。境内に多数あった横穴墓が「富士の人穴」と呼ばれ、江戸時代には富士講の聖地としてにぎわいました。

3 掃部山（かもんやま）公園

日米修好通商条約調印と横浜開港を決断した幕末の大老井伊掃部頭直弼の銅像が立つ公園。直弼が藩主を務めた彦根藩の士族が鉄道山と呼ばれていたこの山を買い取り井伊家に寄進し、井伊家は市民の憩いの場にと横浜市に寄付しました。

4 吉田橋関門跡

幕府は小さな漁村だった横浜を神奈川宿の一部だと強弁し、橋でつないだ道を作って横浜開港場を出現させました。開港後、外国人襲撃事件が頻発したため、幕府は外国人居留地へ通じる吉田橋に関門を設けて警備にあたりました。

5 横浜生糸検査所跡

横浜から生糸の輸出が始まった当初、日本産生糸の品質にはばらつきがありましたが、製糸業者の努力で信頼のブランドへと成長していきました。復元された生糸検査所の建物は今横浜第2合同庁舎として使われており、蚕の紋章が検査所の面影を残しています。

6 日本郵船歴史博物館

近代日本海運の黎明期から今日に至るまでを日本郵船の社史を通じ、豊富な資料で紹介しています。ミュージアムショップではオリジナルグッズを数多く取り揃えています。

7 横浜開港資料館

横浜開港の歴史を学ぶならここです。旧英国総領事館で、戦後に歴史系博物館として使用することを条件に日本に返還されました。旧館は戦災を潜り抜けた近代化産業遺産です。

8 シルク博物館

ジャーディン・マセソン商会(通称英一番館)跡地に建てられています。優れた絹染織工芸品を鑑賞しながら、生糸貿易の歴史だけでなく蚕の生態も学べます。

9 日本郵船氷川丸

太平洋の貴婦人と呼ばれ、船齢30年に達し第一線を退くまでに、太平洋横断254回、船客数は2万5千人以上といわれます。船倉にシルクルームを備え、生糸貿易に活躍しました。

Let's Drive!

神奈川の近代建築を見に行こう

日本の海の玄関口横浜港や古都鎌倉、山手や大倉山の閑静な住宅街―神奈川の個性に富んだ街にはそれぞれを象徴する美しい近代建築があります。地震の多い日本で奇跡的に守られて来た貴重な建物について西洋建築史がご専門で近代建築を研究されている吉田鋼市横浜国大名誉教授にお話を伺いました。この週末、名建築探訪はいかがですか？

本誌P1～2　ナビスポットの Ⓑ Ⓒ Ⓓ Ⓔ Ⓕ Ⓖ

▲神奈川県庁本庁舎

神奈川県庁本庁舎　昭和3年竣工

関東大震災の経験を踏まえた鉄筋コンクリート造で、その後の全国の県庁舎の手本になりました。シンボリックなキングの塔と温かい外壁タイルの色彩、程よく施された装飾などで親しみやすい印象になっています。建物の内部については旧議場に折り上げ格天井（ごうてんじょう）が使われるなど、外観よりも日本風に作られています。

大倉山記念館　昭和7年竣工

銀行建築で知られる長野宇平治が、当時発掘されたばかりのクノッソス遺跡を研究しプレ・ヘレニック様式で設計した鉄骨鉄筋コンクリート造建築です。上部が太く根本が細い柱や、円を連ねた独特の装飾に特徴が表れています。西洋文明の源流古代ギリシアよりさらに古い時代の様式に東洋の意匠を取り入れることで、東西文化の融合を目指した大倉邦彦の意図に応えました。

鎌倉文学館　昭和11年竣工

1階はRC造、2階と3階は木造で、いろいろな様式を取り混ぜた堅苦しさを感じさせない洋館で、前田侯爵家の別邸として建てられました。門からトンネルをくぐって車寄せまで続く石畳のアプローチが見事で、1階と2階は文学館として開放しているので是非訪れてみてください。

八幡山の洋館　明治45年建設

日英合弁企業の支配人室として建てられた貴重な明治時代の木造建築です。塔やアーチ窓のモールディングにみられる豊かな装飾性がいかにも明治期らしいスタイルで余裕を感じさせます。

外交官の家　明治45年建設

外国人が設計した日本人外交官の私邸を渋谷区から移築しました。日本と西洋の文化の接点で生まれた建物が山手の横浜港を見下ろす場所にあるのは何とも象徴的です。

ベーリック・ホール　昭和5年建築

イギリス人貿易商B.R.ベリック氏の邸宅として、19世紀末から20世紀前半にかけてカリフォルニアで流行したスパニッシュスタイルで建てられています。ラフで軽やか、音楽的ともいえる建物で、1階北側の獅子頭のある水場がことに良い雰囲気です。

◀お話を伺った吉田鋼市横浜国立大学名誉教授。「近代建築はたとえ外国人が設計したものでも日本人の大工達が建てました。どんどん新しい技術を吸収していった当時の日本人の熱さが建物から感じられます」

リユースのリーディングカンパニー

ブックオフグループホールディングス株式会社

古本屋さんのありようを一新したご存じブックオフは1990年 神奈川県相模原市千代田に誕生しました。創業30年を超え 業界を牽引し続けるブックオフグループを訪ねました。本誌P1～2 ナビスポットのH

▲ブックオフスーパーバザー綱島樽町店

本を売るならブックオフ！

明るい店内、分かりやすい陳列、立ち読みOK、「本をお売りください」ののぼり。ブックオフの登場は古本屋さんのイメージを根底から覆しました。

「明るい店舗にしたのは創業者の発想で、本を『買い取ります』ではなく『お売りください』としたのは、当時パート従業員でのちに社長になった橋本真由美の発案です」

ブックオフグループホールディングス総務部広報担当マネージャーの小湊貴治さんは語ります。

ブックオフは従来の古書店とも、また新刊書店とも違います。

「新刊書店では漫画本がパックされており、表紙を見て“ジャケ買い”するしかありません。文庫の陳列は出版社別で同じ著者の本でも出版社が違うと全部バラバラに陳列されています。ブックオフでは同じ著者の本はまとめて陳列し、お客様は探し回ることなくお目当ての本を手に入れることができます。もちろん漫画も中身を確認して納得してから買っていただけます」

本が好きだから読まなくなってもおいそれと捨てられない。そんな日本人のもったいない精神もブックオフ大躍進の原動力です。

「もう読まなくなった本でもどこかに読みたい人はいます。本に限らずモノの寿命は案外長く、その寿命につきあって必要としている人へ橋渡しするのがブックオフの仕事です。今はお売りいただいた本がとてもきれいになりましたが、それは不要になったら売ろうと考えてきちんと保管している方が多いからでしょう。リユース本の売買が当たり前になって、本の寿命はさらに延びたようですね」

今ブックオフでは本だけではなく、ホビー・トレーディングカード（トレカ）や家電、衣類、ブランド品、ジュエリーまでを扱い、守備範囲がとても広がっています。

「BOOKOFF SUPER BAZAAR（ブックオフ スーパー バザー）という店舗では生鮮品以外はほぼ何でも取り扱っています。店舗ではその地域でお売りいただいたものを販売していますので、品揃えは地域色豊かで、例えば藤沢市の店舗ではサーフボード、前橋市の店ではウィンター用品の品揃えが充実しています。取り扱いの構成比は本が3割、CD、DVD、ゲーム等が3割でその他のアパレルや貴金属、家電等が合わせて4割ですが、中でもホビー・トレカの分野が伸びていて力を入れているところです」

海外進出を拡大中

ブックオフは海外にも進出し、アメリカ合衆国とフランス、マレーシアに合わせて20店舗を展開しています。

▲ブックオフ ニューヨーク店

「欧米では日本のサブカルチャーの人気が追い風になり、フィギュアやコミックなどがどんどん売れています。マレーシアでは日本で買い取った衣類や生活用品などを販売する『Jalan Jalan Japan（ジャラン ジャラン ジャパン）』を出店し業績が伸びています」

「ひとつのブックオフ」構想

ブックオフは公式スマホアプリと全国の店舗、オンラインECチャネルを統合した『ひとつのブックオフ』構想を進めています。

「ブックオフの実店舗とECサイト『ブックオフオンライン』の垣根を取り払い、ネットで買ったものをお近くの店舗で受け取れるサービスや店頭在庫をネットでご購入いただけるサービスを提供しています」

▲ブックオフ公式アプリは登録者数400万人!

リユースで社会に貢献

話題のSDGsとブックオフの事業は重なる点が多いですが、新たな試みがあれば教えてください。

「自治体と協力して『空き家問題』への取り組みを行っており、「空き家」内にある不要な動産を最大限にリユースにつなげることで、所有者の片付けにおける負担を減らすことが可能ではないかと考えております」

地元神奈川とともに

全国企業に成長して神奈川との関わりは変わりましたか？

「現在も本社は相模原市古淵に置いています。そもそも相模原市千代田に店舗を構えたのは国道16号線ありきでしたが、現在は圏央道ができて物流機能が集約されたので、相対的に国道16号の商業道路、生活道路としての役割が増して新たなビジネスチャンスが到来しています。またブックオフの倉庫は瀬谷区にあって重要な拠点になっています。このように深いつながりを持つ地元への貢献として、プロサッカーチーム『SC相模原』や、BCリーグの野球チーム『神奈川フューチャードリームス』とスポンサー契約を結び応援しています」

▲お話を伺った総務部広報担当マネージャーの小湊さん

最後に神奈川の皆さんにメッセージをお願いします。

「何か新しいこと、例えば長編の漫画や小説を読み始める、楽器やスポーツを始める、そんな新たな冒険を始めるきっかけに是非ブックオフをご利用ください。ブックオフなら手頃な価格で気軽に取り揃えることができるので、失敗を恐れずに人生の幅をひろげることができます。いろいろな可能性を揃えて皆様をお待ちしておりますので、どうぞ気軽にお越しください」

おいしい神奈川味めぐり

地元でとれた野菜や魚、お肉をいただく地産地消で、輸送や保存に使われるエネルギーやCO_2排出量を抑制することができます。そんなロハスでおいしい、とっておきの神奈川の味をご紹介します。

ブランド豚肉！

やまゆりポーク

神奈川県は近代養豚発祥の地にして、多くのブランド豚肉がひしめき合う隠れた名産地です。住宅地のすぐそばで今日も舌の肥えた県民をうならせる豚肉が生産されています。今回はそんなブランド豚肉の一つ、やまゆりポークのお話です。

▲やまゆりポークのロースト　キッチン＆バルAiuto（アイユート）
横浜市中区花咲町2-71-3 モンテターニップ 1F ☎045-341-4018

本誌P1～2 ナビスポットの❶

近代養豚始まりの地

江戸時代まで日本には豚がほとんどおらず、琉球や薩摩以外では豚肉を食べる習慣もありませんでした。そんな日本にやってきた外国人の需要に応えるために、開港地横浜で養豚が始まりました。開港7年目の慶応2（1866）年に関内を襲った大火が「豚屋火事」と呼ばれ、火元は豚肉料理屋鉄五郎と伝わるので、この頃にはもう市中で豚肉が食べられていたのでしょう。

その後、豚の本場は高座郡に移ります。高座郡はサツマイモの産地で、芋のツルやくず芋を飼料に豚を飼い始め、順調に生産を伸ばしていきました。神奈川県の養豚について神奈川県環境農政局農政部畜産課の高田陽さんに伺います。

「かつて神奈川県は鹿児島県と並ぶ日本の養豚の中心地で、昭和10年の全国博覧会では神奈川県から出品された豚が1位に輝き、県産の仔豚と飼育技術が全国に伝わっていきました。その一方で宅地開発や工業化の進展で神奈川県では養豚農家が減少していきます。現在、飼育頭数は68,700頭で全国28番目、養豚農家は50戸です」

大産地ではないものの、神奈川県にはブランド豚肉がたくさんあると聞きますが、現在どれくらいのブランドがあるのでしょう？

「加工品も含めると、2021年現在で16以上のブランドがあります。規模の拡大が困難な神奈川の養豚農家は、量より質を高め付加価値の高い豚肉の生産に力を入れていて、今では生産される豚肉の6～7割はブランド豚肉となっています。ブランド豚肉は、それぞれの基準やこだわりを持って生産されており、それだけ丁寧に飼育されているといえます」

『やまゆりポーク』の魅力

丹精込めて育てられる神奈川のブランド豚肉の中から、今回は『やまゆりポーク』についてＪＡ全農かながわ（やまゆりポーク生産者協議会 事務局）の大森美咲さんにお話を伺いました。

「やまゆりポークは旨味に富む赤身と、甘みがありさっぱりとした脂身が特徴です。ふだん脂身をよけてしまう方も『やまゆりポークの脂身はおいしい』と、特に女性やお子様に好評をいただいています」

おいしい『やまゆりポーク』を育てるためにどんな工夫をしているのでしょうか？

「やまゆりポーク生産者協議会が30年以上の研究を重ねた結果たどりついた“こだわりの品種”と、豚の成長に応じて栄養バランスを考えながら与える“こだわりの飼料”で生産しています」

▲脂肪がやまゆりのように白い『やまゆりポーク』

大森さんおすすめの『やまゆりポーク』の食べ方は？

「どんな調理法でもおいしいのですが、1センチくらいの厚さに切ったロースをシンプルにソテーすると『やまゆりポーク』の甘みのある豊かな旨味が味わえます。『やまゆりポーク』には、深い滋味があるので味付けは塩コショウだけで十分です。ゆっくり熱が入る低温調理器を使ったローストポークもおすすめです。実は、私は『やまゆりポーク』の担当になるまでは、脂身が苦手だったのですが、噛むほどに甘みがあって、さっぱりとした脂身が今では大好きになりました！」

『やまゆりポーク』で命をいただく大切さを

『やまゆりポーク』の生産量は年間13,000頭で、神奈川県のブランド豚肉の中でも一、二を争っています。地元で生産されたおいしい豚肉は食育にも生かされています。

「未来を担う子供たちに、命の恵みの大切さを学んでもらいたいと、生産者が小学校に出向いて『やまゆりポーク』の飼育について特別授業を行うこともあります。

▲特別授業の様子。初めて聞く養豚について真剣に耳を傾ける児童たち

授業の後は『やまゆりポーク』を使用した特別メニューの給食を一緒に食べるのですが、子供たちからは、次々に豚についての質問が出て、生産者は毎回たじたじです（笑）。『やまゆりポーク』と地元の農産物を組み合わせた給食は『おいしい、もっと食べたい』と子供たちに大好評です」

神奈川ならではの環境を味方に

神奈川県で養豚を営むのは実は並大抵のことではありません。高田さんはこう話します。

「大消費地に近いのは好条件なのですが、豚舎のすぐそばに住宅地があり、少しの臭いでもたちまち苦情を寄せられてしまうのが難しい点です」

臭いを発生させないために豚舎は常に清潔に保ち、隅々まで目配りした生産体制を維持しなければなりません。

「行き届いた高度な生産管理技術を活かしてJGAPや農場HACCPの認証を取得する養豚農家もいます。『やまゆりポーク』などのブランド豚肉の生産は、神奈川の難しい環境で生産を続けてきた『顔の見える養豚農家』だからこそなしえることです。こだわりのおいしい豚肉を、皆さん是非味わってみてください」

▲お話を伺った大森さんと高田さん

よこかんみなみNEWS!!

横浜環状南線の情報は
https://www.yokokan-minami.com

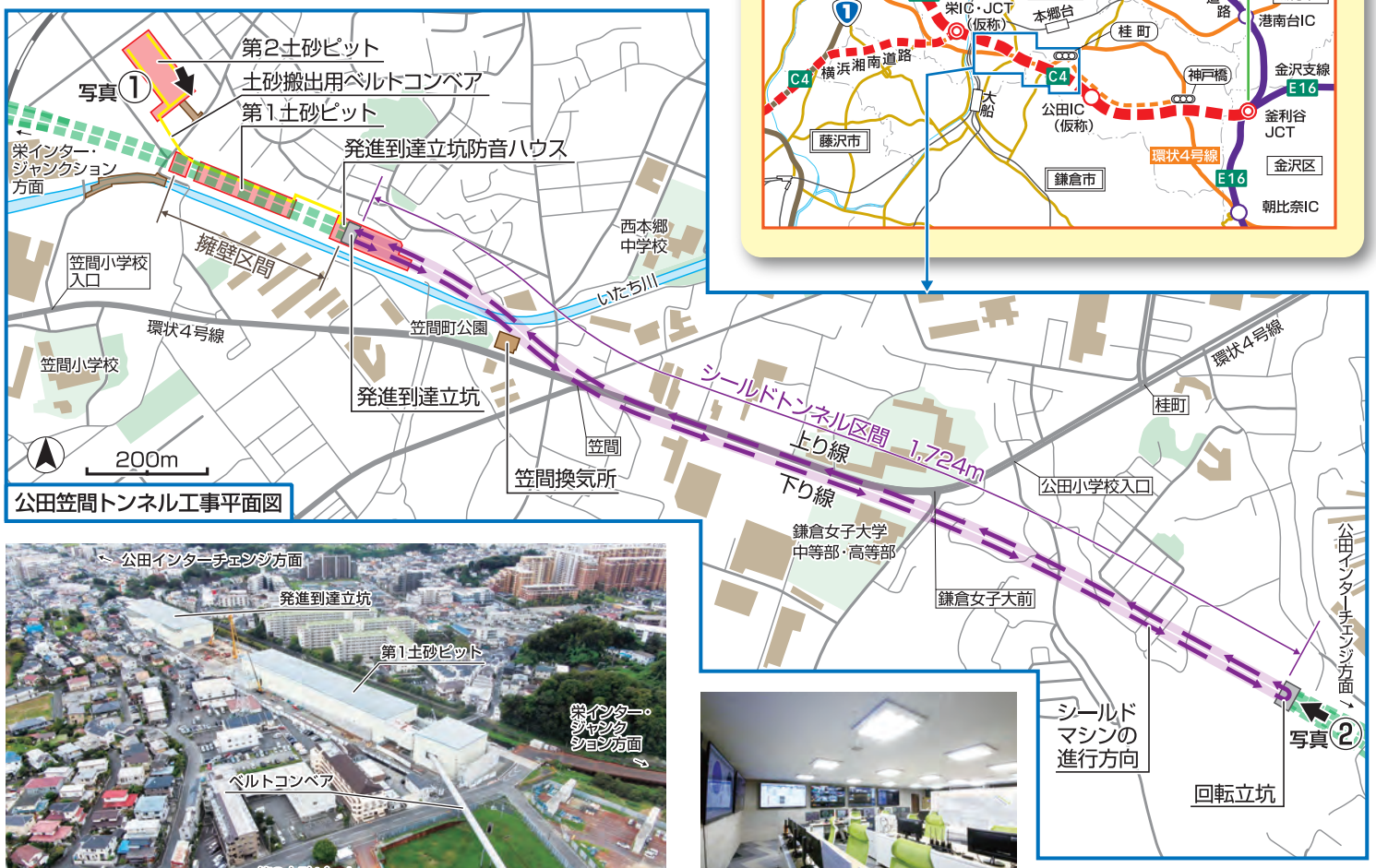
横浜環状南線（よこかんみなみ）では、全線で工事を進めています。そのうち「公田笠間トンネル工事」についてご紹介します

「公田笠間トンネル工事」では、横浜市栄区公田町～栄区飯島町の約2.1kmの区間で、シールドトンネル工事、擁壁などの土工工事、換気所の設置工事などを行なっています。

現在は、シールドトンネル掘進前の準備工事である発進到達立坑の防音ハウス設置や、トンネル土砂搬出用ベルトコンベア、土砂を一時的に貯める土砂ピットなどの設備整備が概ね完了し、今後はシールドトンネルの掘削がスタートします。

? 圏央道-横浜環状南線（よこかんみなみ）

圏央道（首都圏中央連絡自動車道）の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



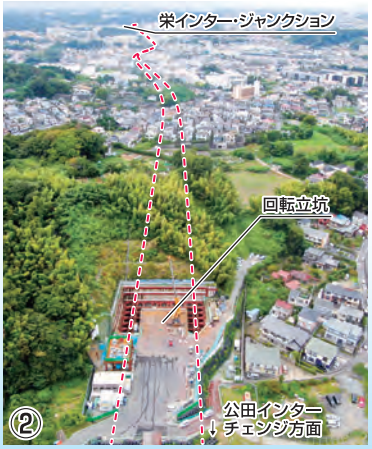
飯島地区の発進到達立坑付近。擁壁区間を利用して土砂ピットなどを設置

シールドマシンのコントロールルーム

発進到達立坑内のシールドマシン。10月2日（土）にシールドマシンの命名式を行いました

シールドマシンについては、地域の小学生の皆さんから愛称を募集し、「ほりまる」と命名しました。

「ほりまる」は、飯島地区の発進到達立坑から下り線を先行して掘り始め、笠間交差点から環状4号線の地下を通って公田地区の回転立坑で反転し、上り線を戻ってくるルートで掘り進めます。



公田地区の回転立坑付近

～富津市は2021年9月1日に市制施行50周年を迎えます～

第二海堡上陸見学会

だい　に　かい　ほう

令和元年台風千葉復興応援企画

東京湾の真ん中に浮かぶ人工島「第二海堡」。
明治中期からおよそ25年の歳月をかけて建造されたこの場所は、当時の最新技術を結集して造られた"純国産"の島。そのノウハウは、現在の海洋土木技術の礎になっています。
およそ105年の時を経て、ついに一般旅行者の立ち入りができるようになりました。数多くの秘密が眠るこの島で、とっておきの"非日常体験"をしてみませんか?

富津港集合(12:30)ー富津港出港(13:00)～第二海堡見学～富津港帰港・現地解散(15:40)
参加条件:◎自力で1時間以上歩行できる健脚の方(杖をついての歩行、介助が必要な方等はご参加いただけません)　◎船酔いが激しい方の参加はご遠慮ください　◎未就学児のツアー参加はできません　◎詳しくはウェブサイト「ドラぷらの旅」をご覧ください
ご注意:新型コロナウィルスの感染拡大状況等により、急きょ中止となる場合があります

ドラぷらの旅
クルマの旅に、
もうひとつのよろこびを。
ドラぷらの旅

海底トンネルに潜入!
東京湾アクアライン裏側探検

申込受付中!

東京湾アクアラインについてもっと知りたい方のために、「海底トンネルに潜入!東京湾アクアライン裏側探検」では、専属のガイドが普段は立ち入れないアクアラインの裏側をご案内します!

ご予約は、個人の方はホームページ、団体の方は電話から

HP https://www.umihotaru.com/ait_tanken/

TEL 0438-97-5269
(東京湾アクアライン探検事務局)

クイズとアンケートに答えてプレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A:NEXCO東日本オリジナル パラパラメモ、ハンドタオル、キーホルダーのセット」「B:横浜の名所 クリアファイル4枚セット」「C:有限会社井上富蔵商店のやまゆりポークカレー(レトルトパウチ)セット」を各10名様にプレゼント!
ハガキに必要事項とご希望の賞品をご記入の上、2022年1月31日までにご応募ください(当日消印有効)。なお応募はお一人様1通までとさせていただきます。当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

A NEXCO東日本オリジナル パラパラメモ、ハンドタオル、キーホルダーのセット
10名様
メモをめくるとパトロールカーとマナーティーが動き出す愉快なメモ帳とジャンクション柄の今治ハンドタオル、マナーティーのキーホルダーのセットです

B 横浜の名所 クリアファイル 4枚セット
10名様
横浜山手西洋館のイラストがデザインされたクリアファイル(紺・白)2種類と、海を行く氷川丸、横浜の歴史的建造物のクリアファイルのセットです

C やまゆりポークカレー
10名様
やまゆりポークのカレー(レトルトパウチ)を中辛、甘口のセットで

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または 03-5308-2424

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
www.driveplaza.com/
ドラぷら　検索