



ドライブ <https://www.driveplaza.com>

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、全国の高速道路の便利な情報が満載です。

横浜ナビのバックナンバーは「よこかんみなみ」のホームページからご覧いただけます。
<https://www.yokokan-minami.com/site/activity/3/2.html>



歌川広重「山海見立相撲 相模浦賀」 横須賀市自然・人文博物館所蔵

プレゼントクイズ（※答えは最終ページのアンケートにご記入ください。）

江戸時代の浦賀で隆盛を極めた干鰯問屋。その干鰯の用途は何？

- ①灯明 ②保存食 ③肥料

〔過去と未来をつなぐ道〕
かながわ街道歴史散歩 — 浦賀 —
〔ハイウェイNOW〕
夢とゆとりをレースにこめて — 近沢レース店 —



浦賀

【表紙】現在の浦賀

東浦賀にある東叶神社の裏山（浦賀城跡）頂上からの眺め。昔も今も変わらず、浜に出入りする船や燈明堂、対岸に望む房総半島など、雄大な景色を望むことができます。

<https://www.yokokan-minami.com>

あなたに、ベスト・ウェイ。



横浜ナビ E-COと人をつなぐマイロードマガジン
E-NEXCO YOKOHAMA NAVI VOL.29 TAKE FREE



■圏央道

(首都圏中央連絡自動車道)
 圏央道は都心からの放射状道路を結ぶ環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。



凡例

- NEXCO東日本の担当路線
- NEXCO日本の担当路線
- NEXCO東日本横浜工務所の担当路線
- 圏央道
- NEXCO中日本事業中
- その他の有料道路
- 国道
- 県道・都道

今号のナビスポット!

- A 横須賀市自然・人文博物館
- B 浦賀燈明堂跡
- C 宮ヶ瀬ダム
- D 石小屋ダム
- E 三保ダム
- F 城山ダム
- G 本沢ダム
- H 近沢レース店 元町本店
- I 保土ヶ谷PA(下り線)
- J 横須賀PA(下り線)

本誌発行の目的
 本誌は、NEXCO東日本 横浜工務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思っています。

バードウォッチングスポット

- 1 県立三ツ池公園**
 三つの池と豊かな緑に野鳥が集まります
 首都圏神奈川7号横浜北線 岸谷生麦ICから10分
 横浜市鶴見区三ツ池公園1-1 ☎045-581-0287
 北門駐車場:91台 正門駐車場:55台
 ♪普通車510円 大型車830円(3/16~4/15、4/29~5/5は普通車830円 大型車1250円)
 ♪カフセミ キンクロハジロ メジロ など
- 2 長浜公園**
 野鳥観察園には汽水池や人工干潟、四つの観察小屋があります
 横浜横須賀道路並木ICから5分
 横浜市金沢区長浜106-6 ☎045-782-8004
 ♪75台/¥2時間300円 以降20分50円
 ♪ミサコ カフセミ ハクセキレイ など
- 3 県立四季の森公園**
 里山の豊かな自然に遊ぶ野鳥を見られます
 保土ヶ谷バイパス下川井ICから10分
 横浜市緑区寺山町291 ☎045-931-7910
 ♪165台/¥平日無料 土・日・祝日510円+緑化協力金20円
 ♪コガラ ルリビタキ カフセミ など
- 4 こども自然公園**
 いつも20種ほどの野鳥がファンを待っています
 保土ヶ谷バイパス南本宿ICから5分
 横浜市旭区大池町65-1 ☎449台/¥2時間300円 以降20分50円 ☎045-351-6536
 ♪カフセミ アオガラ ヤマガラ など

今日は何羽見られるかな?

- 5 県立境川遊水地公園**
 ビオトープでは野鳥の他にもさまざまな水辺の生物を観察できます
 横浜新道戸塚ICから30分
 横浜市区下飯田町5-5 ☎045-805-0223
 ♪207台/¥無料
 ♪キジ ヨシゴイ クイナ など
- 6 泉の森**
 引地川の水源地の森に多くの野鳥が集います
 東名高速道路横浜町田ICから15分
 大和市上草柳1728 ☎046-264-6633
 ♪第1駐車場:20台 第2駐車場:70台
 ♪ふれあいキャンプ場:32台/¥無料
 ♪エナガ ヤマガラ シジュウカラ など
- 7 県立相模三川公園**
 野鳥観察ができる自然観察園が開園しました
 圏央道厚木ICから15分
 海老名市上郷2-1-1 ☎046-236-5008
 ♪101台/¥平日無料 土・日・祝日GW1回400円
 ♪ツグミ ウグイス セッカ など
- 8 大磯照が崎海岸**
 夏の晴れた日にはアオバトの群れが飛来します
 新湘南バイパス茅ヶ崎海岸ICから10分
 大磯町大磯照が崎 ☎大磯第二駐車場239台/¥1時間310円 ☎0463-61-5719
 ♪アオバト など

☎ アクセス 住所 TEL 駐車場 ¥: 駐車場料金 車: 駐車場TEL ♪ 観察できる鳥

浦賀

第六回

今回の舞台、浦賀には江戸時代に奉行所や船番所がおかれ、幕府の役人が浦賀道を往来していました。ペリー来航で一躍外交の舞台となり、明治以降は造船の町として栄えた浦賀の歴史について横須賀市自然・人文博物館で伺います。

本誌P1~2 ナビスポットのA B

▲ 燈明堂海岸から復元された燈明堂を望む

泰平の ねむりをさます じょうきせん

たった四はいで 夜も寝られず

老中間部詮勝の作とも言われるこの狂歌は、突如浦賀沖に現れたペリー艦隊の衝撃を今に伝えています。大砲を誇示して武力行使をちらつかせるペリー一行に即座に対応したのが、中島三郎助を始めとする浦賀奉行所の与力たちでした。

下田から浦賀に奉行所が移転したのは江戸中期の享保5(1720)年。当時東浦賀では江戸から上方へ戻る船を相手に干鰯肥料を売る干鰯問屋が大繁盛していましたが、その後は奉行所が置かれた西浦賀に賑わいが移っていきます。役人の往来のために浦賀道が整備され、ペリー来航の折には多くの見物人が押し寄せました。道筋は保土ヶ谷宿から金沢を通る東ルートと戸塚宿から葉山を通る西ルートがあり、それが大津で合流しその後は現在の浦賀通り(県道208号)におおむね重なっていました。今回は浦賀の町を歩きます。



【横須賀市自然・人文博物館】

〒238-0016 神奈川県横須賀市深田台95番地

☎046-824-3688

横須賀市自然・人文博物館1階には横須賀で発見された日本で最初のナウム家の化石が展示されています。

▶ 今回お話を伺った学芸員の藤井明広さん



1 浦賀1号ドック

明治30(1897)年6月、浦賀の地に「浦賀船渠株式会社」(通称浦賀ドック)が創立されました。住友重機械工業(株)浦賀工場の前身です。駆逐艦や連絡船の建造を得意としました。平成15(2003)年に閉鎖されましたが、貴重なレンガドックは近代化産業遺産として公開される見通しです。



2 浦賀コミュニティセンター分館(郷土資料館)

2020年に開設300年の節目を迎えた浦賀奉行所の歴史や、ペリー来航時に黒船に乗り込んで交渉を行い、初の国産軍艦鳳凰丸建造の中心となった中島三郎助に関する資料が展示されています。鳳凰丸の模型も見られます。



3 浦賀渡し船

渡し船「愛宕丸」は市道扱いの海路を片道200円で運航し、東西浦賀を往復しています。願いが叶うという東西の叶神社を両参りするのにおすすめです。



4 愛宕山公園

中島三郎助招魂碑や咸臨丸出港の碑、与謝野鉄幹・晶子夫妻の歌碑があり、高台からは浦賀湾を一望できます。



5 浦賀奉行所跡

今となっては往事をしのぶよすがは石垣と堀の跡だけですが、上空から見ると奉行所の大きさがわかります。奉行所前の住宅地は与力や同心が暮らす武家地で、海岸に船番所がありました。月に300艘以上が船改めを受けたという船番所があったのはよこすか浦賀病院のあたりです。



6 川間ドック(石川島造船所浦賀分工場)跡

波沢栄一の提案により建設されたドックで、のちに浦賀ドックに売却されました。現在はマリナーになっていますが、世界に4ヶ所しかない貴重なレンガドックをフェンス越しに見ることができます。



7 浦賀燈明堂

慶安元(1648)年に幕府が設置した二階建ての日本式灯台で、その明かりは海上7kmまで届いたそうです。燈明堂の運営費は当初幕府の負担でしたが、元禄の頃からは財力を蓄えた干鰯問屋組合が賄うようになりました。明治5(1872)年になって廃止されましたが、平成元(1989)年3月に復元工事が完了しました。



8 ペリー公園 ペリー記念館

交渉の末ペリー艦隊は浦賀から久里浜に回航して上陸、アメリカ合衆国大統領の親書を浦賀奉行に手渡しました。公園には伊藤博文揮毫のペリー上陸記念碑やペリー記念館があります。





神奈川の いろんなダムを 見に行こう

関東一都六県の中で最も渇水に強いといわれる神奈川県。県内には相模川、酒匂川という二つの水系があり、機能的に連動するダムが豊かな水を私達に供給してくれます。(一財)日本ダム協会認定ダムマイスターの川崎秀明さんに魅力あふれる神奈川のダムについてお話を伺いました。この週末はダムまでドライブに出かけてみませんか？

本誌P1~2 ナビスポットの **C D E F G**

▲丹沢湖 (三保ダム)



●宮ヶ瀬ダム 2000年完成 堤高156m

ナビスポット **C**

治水、水道を目的とする国内最大級の重力式ダムでその巨大さに圧倒されます。ダム湖周辺も含めて様々な施設がありイベントも盛んです。首都圏からのアクセスが良いので訪問者が非常に多いダムです。



●三保ダム 1978年完成 堤高95m

ナビスポット **E**

治水、水道、発電を目的とし県内最大貯水量6490万 m^3 を持つロックフィルダムです。県内上水道の3分の1の補給を行っています。堤体は広々としていて、上流には絶景の溪流がいくつもあります。



●城山ダム 1965年完成 堤高75m

ナビスポット **F**

治水、水道、発電を目的とする重力式ダム。1200 km^2 に及ぶ巨大な流域面積を持ち県下の水道運用や治水に中心的な役割を果たしています。



●石小屋ダム 2000年完成 堤高34.5m

ナビスポット **D**

宮ヶ瀬ダムの逆調整池の役割を持つ重力式ダム。その名の通り、石材風のプレキャスト型枠を用いて外観を独特の形状に工夫しています。



●本沢ダム 1965年完成 堤高73m

ナビスポット **G**

城山ダムの揚水発電用上部ダムです。夜間の余剰電力で水を汲み上げて貯留するため流入河川はありません。ダム湖を一周する散策路があり、芝が美しい広々としたロックフィルダムです。



◀解説をお願いした川崎秀明さん。川崎さんはダムの役割、魅力などを広く知ってもらうために一般財団法人日本ダム協会によって任命されたダムマイスターです。「世界的に堤高が約15m以上の環堤をダムと言いますが、コンクリートダム(アーチダム、重力式ダムほか)、フィルダム(ロックフィルダム、アースダムほか)などの様々な型式があります。また、治水(洪水調節)と利水(水道、農業、発電ほか)などダムの目的も様々です。それを頭に入れてダムを見てみてください」

夢とゆとりをレースにこめて

株式会社近澤レース店

横浜元町の顔、近澤レース店は日本で数少ないレース専門店です。明治34(1901)年に創業してから120年、どんなに私たちのライフスタイルが変わっても、憧れの素敵な商品を作り出せる秘密をさぐります。

本誌P1~2 ナビスポットのH



▲近澤レース店 元町本店 横浜市中区元町3-119

全国に16店舗

横浜元町に旗艦店があるので神奈川県に住む人にとってはレースと言えばChikazawa Laceがあたりまえですが、実は近澤レース店は全国16の直営店舗の他、各地の有名百貨店に取扱店があり、まさに日本中どこに行ってもレースと言えば近澤レース店なのです。そんな優雅な老舗企業、株式会社近澤レース店について営業統括本部長の近澤柳さんにお話を伺いました。

「創業当時は絹を横浜港から海外に輸出する事業をしていましたが、創業者が早くに亡くなったため妻のつるがリネンストアを開店し、小売業を始めました。当時は外国人の顧客にオーダーメイドで商品を作っていました。



▲昭和の頃の本店と横浜元町商店街

リネン類に刺繍やレースをあしらったところとても好評で、やがてレース製品を専門に扱うようになりました。戦後の高度成長期にはいち早く汕頭など中国の産地で商品の生産を開始し、高品質でコストパフォーマンスの良い商品を揃えたので、企業の贈答品を中心に大好評をいただいております。現在もギフト需要は売り上げの大きな柱ですが、社用ではなくパーソナルギフトが主体です。贈る人がお相手の顔を想像しながら商品を選ばれるので、扱いやすくより贈り物にふさわしいものを作らねば、と身が引き締まります」

日本と世界のレースの産地から

レースは今どちらで作られているのでしょうか？

「レースは機械化が進んでも熟練した職人の技術が欠かせないので、日本だけでなくベトナムやドイツ、トルコ、中国など世界中の職人さんと力を合わせて製品を作っています」

例えば近年のヒット商品でコレクターが多いタオルハンカチは、ベトナムで縁取りのレースを作り、今治で作ったタオルと合わせて岡山で縫製しているそうです。

「タオルハンカチは通年ご用意できるものの他にシーズンハンカチがあり、月に2種類の季節感あふれるデザインを出しています。社内のデザイナーが工夫を凝らして、季節の花々の他に可愛いブードル、おにぎりやお寿司などおもしろいモチーフのレースを作っていますので、是非一度お近くのお店やオンラインショップを覗いてみてください。サンリオさんとのコラボ商品も充実しています」



▲季節に合わせたデザインが人気のシーズンタオルハンカチ

タオルハンカチのレースは家庭で洗っても大丈夫でしょうか？

「縁取りのギュピールレースは丈夫なのでネットに入れば洗濯機で洗えますし、アイロンも不要です。手軽にきれいな状態を保てる扱いやすさも自慢です」



▲お話を伺った 近澤柳 営業統括部長

ここでしか手に入らない繊細さを極めたショールも人気だそうですね。「新潟の十日町で作られたショールは継ぎ目のない一枚のレースでできています。これだけの大きさのレースを作るのは効率的にはできないので、熟練の職人さんがつきっきりで仕上げます。繊細で美しいまさに糸の宝石といえるレースです」

レースの楽しさ、難しさ

レース専門店ならではの楽しさ、難しさはありますか？

「近澤レース店のお客様はレースがお好きな方々ばかりですので、とにかくレースを引き立たせ、常に新しい切り口でレースを楽しんで頂くのが私たちの使命です。新たなアイテムを開発する際に、商品の機能(使いやすさ)を損なうこと無く、レースの美しさを生かし表現することが難しさでもあり楽しさでもあります。また、どうしても男性がお店に入りづらいようで、メンズのシャツやハンカチなどは度々トライしていますがなかなかヒット商品になりにくいのが辛いところです。レースのポケットチーフなどはおしゃれでアクセントになるのでは非男性の皆さまにとりいれていただきたいのですが」

世界各地で作られたレースが入ってくるのは横浜港からですか？

「各国で作られたレースは船で横浜港に入り、横浜から日本各地に陸路トラック輸送されます。高速道路網が整備されて横浜周辺は随分便利になりました。圏央道が全面開通すると物流面では更に大きなメリットがあると期待しています。あと、個人的にはよくキャンプに行くので高速道路がつながると山が近くなるのが嬉しいですね」

明治の創業から大正、昭和、平成、令和と時代がいくつ変わってもいつも上品でおしゃれな近澤レース店は、使う人のライフスタイルとニーズに合わせて丁寧にデザインした美しいレースで、これからも私たちの暮らしを華やかに彩ってくれることでしょう。



▲継ぎ目のない一枚のレースでできたレースショールはまさに糸の宝石です

新感覚オレンジ!

湘南ゴールド



神奈川県でしか味わえないフルーツとして人気急上昇中の新感覚オレンジ『湘南ゴールド』! 他どの柑橘類とも違う華やかな香りとみずみずしい甘さをあなたはもう体験しましたか?

▲榎本さんのハウスにたわわに実る湘南ゴールド

数百本の中から選抜

神奈川県独自の新しい柑橘を生み出す試みが始まったのは1988年のことでした。ミカンの取引価格低迷で困惑する生産者のために神奈川県農業技術センター根府川分室の研究者だった真子正史さん(現JAかながわ西湘営農部技術顧問)が立ち上がったのです。

「とてもおいしいのに皮がでこぼこで実が小さい黄金柑という柑橘と温州ミカンとの交配を重ね、数百本の中から苗を選びだしました。5年育ててようやく接ぎ木できるようになり、さらに3年育ててやっと果実を得られるという気の長いサイクルなので、品種登録を申請するまで12年かかりましたが、黄金柑より大きく、鮮やかな黄色の果皮は薄くなめらかで、華やかな香りとみずみずしい甘さを持った果実が完成しました。神奈川県産とすぐわかる印象的なネーミングを、との思いから『湘南ゴールド』という名前を考えました」

普及への道のり

真子さんをはじめ県の農業技術センターの方々大切に育てられた湘南ゴールドは2003年に晴れて品種登録され、生産農家のみなさんに託されました。しかし年ごとの豊作不作の波が大きく、安定した大玉生産が難しいことから、湘南ゴールドの普及はなかなか進みませんでした。JAかながわ西湘営農部の保田喜保さんは語ります。

「苗をたくさん育てて柑橘農家さんに配ったり、品質向上のための剪定や摘果の講習会を催したり、先進的な生産者の方に対面販売をしていただくことまでありました。その甲斐あって湘南ゴールドのおいしさが徐々に知られていき、目標としていた『2016年度には生産量100トン』を無事達成することが出来ました。ここまで来る大きな原動力となったのがSG21のみなさんの頑張りです」

SG21とは湘南ゴールド生産部会のことで224名の会員を擁し、栽培技術と販売流通の両面で湘南ゴールドのブランド力を高めるために研鑽を積んでいます。会長の榎本昌之さん(えのもとまさゆき)さんにお話を伺いました。

「湘南ゴールドはハウスでも作っていますが、ほぼ無加温で栽培できるので早生ミカンと違って重油代もかからず、それでいておいしくて高い値段で取引されるので作りががあります。湘南ゴールドだけのハウスで育てれば種ができないので食べやすく、風が当たらないので果皮もつるつるできれい

いです」

まぶしい黄色の大玉がブドウのように房になって連なっている様子は壮観です。しかし、湘南ゴールド作りには特有の難しさもあるそうです。



▲鮮やかな黄色が目を引きま



▲左からJAかながわ西湘営農部の吉尾さん、保田さん、SG21会長の榎本さん、営農部技術顧問の真子さん

「湘南ゴールドの旬は温州ミカンより遅く3月中旬から4月です。そのため露地栽培では一番寒い時期に枝に実が生ったまま越すことになり、凍害に遭いやすいのがリスクです。とげのある枝に房のようにつく実の一つ一つに袋をかけるのは難しいので、ひどい寒さが予想されるときには諦めて小さいうちに収穫して加工用にまわすこともあります」

そうすると寒波での影響も大きいのですか?

「湘南ゴールドは加工用途の単価が例外的に高いので心配りません。湘南ゴールドの華やかな風味は、お菓子や飲料、調味料やお酒など様々な加工品に引く手あまたです。そのため加工用にも高い値がつくことが生産者にとっては大きな魅力になっています」

イチゴがライバル!

神奈川県を代表するフルーツの地位を確立しつつある湘南ゴールドですが、ライバルは?と伺うとみなさん異口同音に「イチゴ!」とのお答えです。

「湘南ゴールドは6割が全農に出荷され、4割が市場や加工業に回ります。市場に出たものは有名百貨店などのフルーツコーナーに陳列され、その隣には真っ赤な高級イチゴが並びます。旬もおいしさも肩を並べるライバルは、やはりイチゴです!」

最後にJAかながわ西湘営農部の吉尾直之さん(よしのおなおゆき)さんに、是非知って欲しい湘南ゴールドの魅力アピールしていただきました。

「湘南ゴールドは甘いですが! レモン色なので酸っぱいと思われがちですが湘南ゴールドは甘く、追熟するのでしばらく置いておくと一層甘くなります。ゆっくりと香りを楽しんでからお召し上がりください。包丁はつかわずにヘタの方から手で剥くと食べやすくおいしいですよ」



▲出回る期間が短い湘南ゴールドですが、加工品で一年中楽しめます
JAかながわ西湘農産物直売所 朝ドラファ〜ミ) / ハルネ店 小田原市栄町1-1-7 小田原地下街「HaRuNe小田原」/成田店 小田原市成田650-1にて好評販売中です

よこかんみなみNEWS!!

横浜環状南線の情報は

<https://www.yokokan-minami.com>

横浜環状南線(よこかんみなみ)では、全線で工事を進めています。そのうち「釜利谷庄戸トンネル工事」についてご紹介します

「釜利谷庄戸トンネル工事」では、横浜市金沢区釜利谷町～栄区上郷町の約1.0kmのトンネル工事を行なっています。

現在は、本線トンネルをより安全に構築するためのパイロットトン



庄戸トンネル坑口防音ハウス内の状況

② 圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



ネルが完成し、桂台地区のシールドトンネル掘進における土砂搬送用ベルトコンベアの通路として活用されています。また、パイロットトンネルの一部区間に併設した2本の小断面トンネル(底部導坑)も完成し、本線トンネル工事の着手に向けた準備が進んでいます。

庄戸トンネルで現場見学会を開催しました!

令和2年12月18日(金)に、庄戸地区の工事現場沿線にある横浜市立庄戸小学校5年生(約60名)を対象に現場見学会を開催しました。

はじめに、庄戸トンネル坑口の防音ハウス内で、高速道路やよこかんみなみの役割、庄戸地区における工事の紹介などを説明しました。その後、目の前でトンネルの施工機械を動かして、その迫力を実感してもらいました。また、トンネル内では、今後活躍が期待されるロボット犬を見学し、最先端の技術を体験してもらいました。



トンネルを掘削するツインヘッダーを見学



② ↓釜利谷ジャンクション方面
パイロットトンネル(Cランプトンネル)内の状況



③ ↓釜利谷ジャンクション方面
パイロットトンネル(Cランプトンネル)釜利谷側坑口の状況



高速道路やよこかんみなみの役割について、説明しました



工事現場での活躍が期待されるロボット犬の登場にワクワク!

