

ドライブ <https://www.driveplaza.com>

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、全国の高速道路の便利な情報が満載です。お手持ちの携帯電話でQRコードを読み取るか、上記のホームページにアクセスしてください。



E-NEXCOとは? <https://www.e-nexco.co.jp>

東日本高速道路株式会社の英語表記「East Nippon Expressway Company Limited」の頭文字から生まれたブランドネームです。また、同時に私たちの姿勢や熱意を示した「みち」の先へを示す「Next(次なる)」と、「Co(共に)」を意味する接頭語の2つの言葉を含んでいます。



歌川広重「東海道五十三次之内 藤沢(葛屋版)」 藤沢市藤澤浮世絵館所蔵

プレゼントクイズ (※答えは最終ページのアンケートにご記入ください。)

表紙に描かれている鳥居はどの神社のもの?

① 江島神社 ② 大山阿夫利神社 ③ 白旗神社

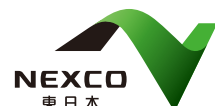


【表紙】現在の藤沢「四ッ谷」

四ッ谷は東海道が大山道に分岐する地点(追分)で大山詣の人々で賑わっていました。浮世絵の左端に描かれている大山道標(四谷不動)は現在もこの地に残っています。

<http://www.yokokan-minami.com>

あなたに、ベスト・ウェイ。



横浜ナビ

エコと人をつなぐマイロードマガジン

E-NEXCO YOKOHAMA NAVI VOL.28

TAKE FREE



■図央道

(首都圏中央連絡自動車道)



図央道は都心からの放射状道路を結び環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。

夕日の名所

1 大黒海づり施設・大黒緑地公園

夕日に染まる横浜ベイブリッジが壮観
首都高速湾岸線大黒ふ頭ICから5分
横浜市鶴見区大黒ふ頭20番地先
200台/¥3時間以内:250円、5時間以内:350円、5時間以上:500円/☎045-506-3539

2 根岸森林公園

かつて東洋一の競馬場があった由緒ある森
首都高速横浜線根岸公園ICから10分
横浜市中区根岸
第1駐車場:100台、第2駐車場:100台、計200台/¥土・日・祝:2時間まで400円、以降100円/30分、平日:2時間まで300円、以降50円/20分/☎045-641-9185(根岸森林公園管理事務所)

3 野島公園

歌川広重「金沢八景 野島夕照」の地
横浜横浜湾道路朝比奈ICから15分
横浜市中区野島町24
第1駐車場:104台、第2駐車場:52台/1時間200円/☎045-781-8146(野島公園管理センター)

4 走水海岸

水源地の「ヴェルニーの水」でも有名です
横浜横浜湾道路馬場海岸ICから5分
走水水源池駐車場(横浜湾水1丁目2)/111台/¥30分につき210円ずつ加算、上限(3時間半を超えると)1,680円/☎046-822-8613(用地管理課)

5 荒崎公園

夕日の丘からは相模湾と富士山が一望できます
三浦縦貫道路林ICから5分
横浜市長井6-5320-3
89台/¥土・日・祝及び7月20日~8月31日は1回1,000円、有期期間以外の平日(夏休みを除く)は無料/☎046-857-2500(長井海の手公園)

ひときわ心にしみる秋の夕日をしんみりと

6 秋谷・立石海岸

海に立つ奇岩「立石」は一見の価値あり
横浜横浜湾道路逗子ICから15分
横浜須賀買秋谷3-5
県立立石駐車場/62台/¥無料/☎046-853-8800

7 長者ヶ崎海岸

春と秋は海向こうの富士山に沈む夕日が見られます
首都高速横浜線道路逗子ICから20分
神奈川県道長谷町長者ヶ崎駐車場(三浦郡葉山町下山口字白石2049番5外)/125台/¥土・日・祝日1時間300円、平日無料(7-8月は1回1,500~2,000円)/☎046-876-0095、平日は046-877-1555

8 稲村ヶ崎

夕日に映える江の島の眺めが美しい
横浜横浜湾道路逗子ICから20分
神奈川県道長谷町稲村ヶ崎駐車場(鎌倉市稲村が崎1丁目1090番51)/51台/¥1時間300円(7-8月は1時間400円)

9 サザンビーチちがさき

広々とした水平線と鳥帽子岩
新湘南バイパス茅ヶ崎海岸ICから5分
茅ヶ崎サザンビーチ駐車場(茅ヶ崎市海岸路3-12986-25)/100台/1日1,000円(7-8月は2,000円)/☎046-31-6722

10 湘南平

夜景の美しさでも知られています
小田原厚木道路平塚ICから20分
平塚市万田790番地
頂上駐車場:10台、大駐車場:60台/¥無料/☎046-31-6722



凡例	
	NEXCO東日本の担当路線
	NEXCO日本の担当路線
	NEXCO東日本横浜工事事務所の担当路線
	図央道
	NEXCO日本事業中
	その他の有料道路
	国道
	県道・都道

今号のナビスポット!

- A 遊行寺
- B 藤澤浮世絵館
- C 横浜ベイブリッジ
- D 小田原ブルーウェイブリッジ
- E 永歳橋
- F 城ヶ島大橋
- G 霞橋
- H 名手橋
- I ノジマ相模原本店

本誌発行の目的

本誌は、NEXCO東日本 横浜工事事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思います。

第五回

藤 沢

今も私たちの生活に欠かせない街道。多くの人々が行き交い、たくさんの物語が生まれました。今回の舞台は藤沢です。東海道の宿場として、また江島弁財天や遊行寺のお膝元として隆盛を誇った藤沢の歴史を藤澤浮世絵館で伺います。

本誌P1～2 ナビスポットのA B



▲遊行寺

藤沢は東海道六番目の宿場町ですが、それだけではなく大山街道や町田へ抜ける八王子道が分岐する交通の要衝です。関東に入った徳川家康は地域支配の拠点として四方に堀を巡らせた6000坪の藤沢御殿を築きました。

藤沢宿には本陣、脇本陣の他に45の旅籠が軒を連ね、東海道を往復する旅人や江の島や大山に詣でた帰りに精進落しでの宴会で盛り上がる参拝客で大繁盛しました。その様子は東海道中膝栗毛や数々の浮世絵に描かれています。

また、藤沢の高台に鎮座する遊行寺は一遍上人の踊り念仏で知られる時宗の総本山です。山内寺院の長生院には浄瑠璃や歌舞伎で有名な小栗判官と照手姫のお墓があります。

今回は遊行寺を出発し、藤沢御殿跡や白旗神社など藤沢に残された歴史の痕跡を訪ねながら大山街道分岐点の四ッ谷まで歩きます。

1 遊行寺(正式名称 藤澤山 無量光院 清浄光寺)

鎌倉時代中期、一遍上人が衆生の救済を願ってひろめた念仏の教えから時衆が形成され、正中2(1325)年遊行四代吞海上人によって遊行寺が開かれます。天正19(1591)年には徳川家康より百石の寺領寄進を受けました。江戸時代に入ると「時衆」が「時宗」に代わり、宗派の名として確定されます。境内には遊行寺宝物館があり、貴重な絵画、経典、古文書などが収蔵されています。

小栗判官と照手姫



浄瑠璃や歌舞伎の題材として有名な小栗判官と照手姫の物語は、藤沢の遊行上人と深い縁があります。物語をテーマにした浮世絵もたくさん描かれました。

長生院には小栗判官と照手姫のお墓があり、小栗堂にお参りする人のために享和3(1803)年に江戸神田の書物問屋、丸屋正蔵が寄進した道標が残っています。



▲小栗判官の墓



▲照手姫の墓



▲小栗堂道標

2 ふじさわ宿交流館

2016年開館の新しい交流施設です。郷土資料や藤沢宿についての展示が見られます。月曜日(休日の場合は翌日)休館。交流館の前に江戸時代の高札場が復元されています。



3 遊行寺橋

歌川広重の「東海道五十三次之内 藤澤遊行寺」(保永堂版)に描かれた橋です。当時は大鋸橋と呼ばれていました。浮世絵にある江島神社一の鳥居の袴石が遊行寺宝物館前に保存されています。



4 義経の首洗い井戸

腰越で首実検されたあとの地に流れ着いた源義経の首を人々が清めたという井戸です。義経公の首塚があります。



5 白旗神社

義経公を祀る神社。昨年没後830年を記念して源義経公と武蔵坊弁慶公の凛々しい銅像が建立されました。境内には芭蕉の句「草臥れて宿かる比や藤の花」の碑があり、5月はじめに満開になる薄紫色の弁慶藤、白い義経藤がみごとです。



6 大山道道標

「是より右 大山道」と記された道標は延宝4(1676)年の建立です。大山寺のご本尊不動明王が鎮座しています。ここから右に入ると田村通大山道です。



7 大山阿夫利神社一の鳥居

厳めしい天狗のお面がかけられています。江戸時代、大山からここまでを一日で踏破する健脚もいました。つくづく立派です。



【藤澤浮世絵館】 10:00～19:00(入館は18:30まで) 無料 月曜日(祝日、振替休日)の場合は翌日、年末年始(12月29日～1月3日)、展示替え等のため臨時休館日あり 藤沢市辻堂神台二丁目2番2号ココテラス湘南7階 江の島浮世絵を中心とした充実のコレクションで、江戸の旅人になった気分を味わえます。



▲今回お話を伺った藤澤浮世絵館の細井守さん。「藤沢は明治以降は商業の町として栄え、中でも穀物と肥料を扱う米穀肥料商は、地域経済の中心を担いました。今でも当時の豊かさを物語る立派な商家や蔵が街道沿いに残っています」

Let's
Drive!



神奈川の いろんな橋を 見に行こう

東京湾と相模湾に面し多くの河川や湖がある神奈川県には特徴的な橋がたくさんあります。橋と風の関係がご専門の横浜国立大学勝地弘教授に、魅力あふれる神奈川の橋についてお話を伺いました。今度の週末ドライブの目的地に「映える橋」はいかがですか？

本誌P1~2 ナビスポットの **C D E F G H**



横浜ベイブリッジ

ナビスポット **C**

平成元年に完成した横浜港のシンボルで、大都会ヨコハマの景観にマッチする端正なライトグレーの斜張橋です。大黒側の橋脚に造られた円形の展望台からの眺めは一見の価値があり「特に夕景が素晴らしいのでおすすめです」(勝地教授 談)。建設当時世界最大の客船だったクイーン・エリザベス二世号が橋の下を通過して横浜港大さん橋に接岸できるよう海面からの高さは55メートルに設計されました。「近年客船はさらに巨大化し、ベイブリッジをくぐれなくなった大型客船が大黒ふ頭へ接岸するようになったのは少し残念です」



小田原ブルーウェイブリッジ

ナビスポット **D**

平成6年に日本で初めて造られたエクストラドーズド橋です。「景観に溶け込んで圧迫感が少なく、経済的で維持管理がしやすいことから、これ以降各地で架けられた橋の手本となりました。絶えず潮風にさらされるので、ワイヤーには特殊な被覆を施してあります」



永歳橋

ナビスポット **E**

丹沢湖に架けられた斜張橋で昭和52年に竣工しました。深いダムの湖底から立ち上げた一本の主塔で全長235メートルの橋を支えるため、建設には高い技術が求められました。「湖面を渡るなめらかな風が絶えず吹きつけるので、振動を抑えるため欄干には羽のような構造と桁下にはブレードを備えています。橋は自然の力と長く共存していかなければならないので、風とも上手につきあう工夫が大切です」



城ヶ島大橋

ナビスポット **F**

三浦半島の先端と城ヶ島を結ぶ橋で昭和35年に建設されました。三崎港に出入りする大型漁船が通過できるよう中央部の橋桁の間が広がっています。「珍しい赤い橋で城ヶ島の観光と地域の発展に大きく寄与してきました。この橋に使われた当時の新技術、鋼床板箱桁はその後全国に広まりました」



霞橋

ナビスポット **G**

昭和3年に関東大震災の復興事業として横浜市の高台に建設された鉄筋コンクリート製のアーチ橋です。「大変古い橋ですがとても状態が良く、ゲートのような見た目で、下をくぐり抜ける楽しさがあります」



名手橋

ナビスポット **H**

津久井湖にかかる鋼トラス構造の吊り橋で、昭和39年の完成以来、生活道路として地域の暮らしを支えています。「吊り橋の良さが生かされるロケーションで、丁寧に管理されていて状態が良く地域に大切にされていることが分かります」



◀解説をお願いした横浜国立大学の勝地弘教授。道路交通網が完成に近づいてきたこれからの日本では、橋の維持管理の研究がより重要になってくるそうです。「神奈川には日本で初めての技術を使った橋がいくつもあり、橋の技術に対する意識が高い地域です。また古い橋がきれいに残っているのも神奈川の特徴で、今回紹介していませんが横浜の打越橋も良い橋で、私は好きです」

デジタルの一番星を目指して

株式会社ノジマ

パソコンがまだマイコンと呼ばれていた1982年、ノジマは相武台にAVC（オーディオ・ビジュアル・コンピューター）専門館をオープンしました。それ以来、デジタルに強いノジマはみんなの頼れる水先案内人です。

本誌P1～2 ナビスポットの①



デジタル時代の到来を予見

新型コロナウイルスのパンデミックで私たちの日常は様変わりし、新しい生活様式が始まりました。大抵の職場では今まで絵空事と思われていたテレワークやオンライン会議が現実のものになり、プライベートでも遠く離れた友達とのリモート飲み会が珍しくなくなりました。気がつけばいつの間にか進んでいるこの近未来が実現したのは、私たちの身の回りにデジタル環境が整っていたからです。この環境作りの心強い味方は何といっても家電専門店でした。

「ノジマがデジタル機器に照準を絞って相武台に専門店を出店したのは1982年のことです」

ご説明いただいたのは、株式会社ノジマ取締役兼執行役人事総務部部長の田中義幸さんです。

「ノジマは日本初、業界初というチャレンジが好きな会社です。このときも業界に先駆けて、専門性が高く秋葉原電気街に行かなければ買えないような商品を郊外で扱いました。結果は大好評で神奈川だけでなく、静岡や山梨など遠方からもお客様が来てくれました」

家電専門店として初めて携帯電話の取り扱いを始めたのもノジマです。

「携帯電話は携帯ショップで買うものという思い込みに風穴を開けて、1994年にはでんわのデパート『でんわ館』をオープンしました。特定の機種を売り込むのではなく、お客様のニーズに寄り添って最適なモバイルライフをご提供しました」

困りごとやニーズに合わせ最適な解決策と一緒に探してくれるコンサルティングセールスの姿勢は、メインの国内展開はもちろん、2010年代から本格化した東南アジアなどでの海外事業でも発揮され、飛躍の原動力になっています。

スポーツ支援で社会貢献

ノジマはプロ野球横浜DeNAベイスターズの公式ユニフォームスポンサーや女子サッカーなでしこリーグのノジマステラ神奈川相模原のオーナー、卓球のノジマTリーグのタイトルパートナーとしても有名です。

「社会貢献をスポーツ分野に限定しているわけではなく、例えば毎年利益に対して一定の割合で、ノジマが出店している自治体全てに寄付を行っていますし、自然災害があった地域への寄付もしています。コロナ禍に見舞われた今年は、サージカルマスク200万枚と



▲お話を伺った田中義幸取締役兼執行役人事総務部部長

防護服400着を9都県に寄付しました。スポーツ分野の支援ではノジマの名前を知っていただくということだけでなく、地元神奈川でリーグトップのチームを応援できることが地域の誇りになると考えてチームを応援し、強化に尽力しているところです」



▲ノジマステラ神奈川相模原 2012年に設立され、熱い声援を背に5年目で一部リーグ昇格を決めました。

デジタルの駆け込み寺

歴史的なコロナ禍に遭遇して多くの店舗が休業を余儀なくされ経済が打撃を受ける中、図らずも日本社会のデジタル化の遅れが表面化したと言われます。

「ノジマも180店舗中60店が2ヶ月間休業になり、大きな痛手となりました。一方で営業を続けた店舗では、テレワークやオンライン授業の環境が整わずに大慌てで駆け込んで来たお客様にノジマが開いていて良かったと喜ばれました。ノジマはオンラインショップも充実していることが自慢なのですが、本当に困ったときは実店舗のコンサルティングに勝るものはないと、私たちの存在意義を再確認できました」

できることは自前で

ノジマは自分でできることは自分で、という自前主義がモットーだそうです。

「社員の出会いの場を作ろうと婚活パーティを企画して、司会は私が務めました。これも自前主義の一環です(笑)。商品の配送も自前でやろうとしているところで、物流拠点の横浜大黒町の商品センターからは自社のトラックも出ています。圏央道が整備され新しい区間が次々と開通し、とても便利になってうれしいです」

最後にデジタルの一番星ノジマの「今一番のおすすめ」を伺いました。

「テレワークやオンライン授業の際に通信が遅かったり不安定になったりしてお困りの方にお勧めなのが、IPv6への回線見直しです。ノジマのグループ会社のニフティがご提供するサービス『v6プラス』にはききとご満足いただけると思いますので是非ご相談ください！」



▲横浜大黒町のノジマ商品センターと自社トラック



チーズ大好き!

神奈川のチーズ

香川がうどん県なら神奈川はチーズ県! 神奈川県とチーズの縁は深く、かつては全国一の生産量を誇っていました。もちろん日本で一番チーズを食べるのも神奈川県民です。今回は神奈川のチーズのお話です。

チーズ購入量全国一位

神奈川県民のチーズ好きについて聞くと皆さん小首をかしげ、普通に食べているだけで特に多いとは思わない、と言います。けれど総務省の家計調査『品目別都道府県庁所在市及び政令指定都市(全52市)ランキング』によると2017~2019年の平均でチーズ購入数量全国一位は横浜市、二位が川崎市、六位が相模原市で上位に県内3市が出そろいます。トップの横浜市民の購入量は年間で全国平均より約3割も多いのですから、このチーズ愛は本物です。

神奈川県とチーズの関わりについて神奈川県環境農政局農政部畜産課畜産振興グループの坂上信忠リーダーと桑原彩織さんにお話を伺いました。

「乳に乳酸菌を加えて発酵させ、酵素を加えて固め、ホエイ(乳清)を除去して成形、加塩、熟成させたものがナチュラルチーズです。プロセスチーズはナチュラルチーズを細断して乳化し、加熱溶解したのち成形して作ります。神奈川県ではプロセスチーズの生産が多く数量ベースでは全国二位です」教えてくれたのは坂上さんです。

「日本のチーズ消費は増え続けていて年間35.3万トンですが国内のナチュラルチーズの生産量は4.5万トンで、残りは輸入に頼っています」

横浜税関によると、日本に輸入されるチーズ類の約6割は横浜港と川崎港から入って来るそうです。チーズの保管に適した冷蔵倉庫が港周辺に多いことや、神奈川県にチーズ工場や食品加工工場が多いことがその理由と考えられています。

ずばり神奈川県民のチーズ好きの理由は何でしょう? 桑原さんに聞きました。

「それは正直なところ私にもよく分かりません。でも、県としても地産地消の取り組みとして神奈川県産の生乳を使ったナチュラルチーズを応援していますし、チーズ好きという県民性を県内産乳製品の消費拡大に繋げられたらいいですね」

発見! チーズ名人

神奈川のチーズ愛について実際に生産している方にもご意見を伺おうと、厚木市でチーズ工房を営むBOCCA(牧歌)の河内賢一さんを訪ねました。BOCCAのナチュラルチーズPrinceは、令和2年の第5回 関東ナチュラルチーズコンテストで優勝し、みごと関東チーズ大賞を受賞しました。

「神奈川県民がチーズを好きな理由? よく分かりませんね。本当に



▲神奈川県内の工場で作られているチーズ各種



▲「チーズ好きの理由は謎ですね」と言う坂上信忠さんと桑原彩織さん

そんなに食べてますか?」

神奈川県出身の河内さんは帯広畜産大学で学び、地元で乳製品工房と牧場を始めました。小高い丘の上の牧場には母娘三頭のジャージー牛と羊と山羊がいて、一頭一頭お気に入りの場所でくつろいでいる姿はまさに牧歌的です。チーズ大賞を受賞した名人です個性豊かな動物たちを相手に河内さんは一人で搾乳し、細菌検査から牛乳とヨーグルトの出荷、チーズ生産まで行います。河内さんのチーズ工房を見せていただきました。



▲BOCCAの河内賢一さん 関東チーズ大賞を受賞した名人です

「乳製品の製造許可を取るのとは大変ですが、本当は家庭の台所でもチーズは作れます。乳脂肪分が多いジャージー種の牛乳に羊乳を4分の1加えて作ったチーズがおいしくて、今それに凝ってます」

河内さんのチーズ作りは自然体です。

「買いに来てくれるお客さんの中にはチーズ通の人がいて、このチーズはヨーロッパのなんとかチーズに似ているけどもっと近づけるならここをこうしたら、なんてアドバイスされたりします。でも私は自分の作りたいように作るのので何に似てるのに近いの、という分類はちっとも気にしません。おいしいと思うものを作るだけです。熟成が進むとさらに大化けをしてうんとおいしいチーズができたり



▲ジャージー牛の仲良し母娘はいつも一緒です



▲緑の中でくつろぐBOCCA牧場の羊

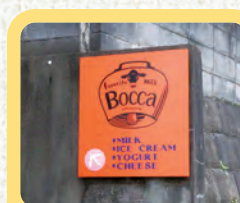
するのがチーズ作りの楽しさです」

当日切って見せていただいたチーズもまさに奇跡の熟成で、まるでからすみのような濃厚な旨味があり、それでいて少しも臭みがありません。おいしいチーズは多少の臭さは我慢して食べるものと思っていましたが、こんないいところのチーズがあるなんて驚きです。まさに河内さんにしか作れないチーズでした。

日本のチーズ

朝食のパンに「とろけるスライスチーズ」を乗せてトースターへ。たちまち糸を引くおいしいチーズトーストができあがります。この溶けるスライスチーズは日本の発明です。おつまみチーズや甘いスイーツ系チーズなど、日本で生まれたチーズは他にもたくさんあります。繊細な日本人の味覚を満足させるチーズを生み出すのはやっぱり日本人!

そしてそんなチーズを一番たくさん食べているのが神奈川に住む私たちなのです。



BOCCAのチーズは現在予約販売のみです。
080-1051-8994に
ショートメールで予約してください。
〒243-0817 神奈川県厚木市王子1-12-9

よこかんみなみNEWS!!



横浜環状南線(よこかんみなみ)では、全線で工事を進めています。そのうち「桂台トンネル工事」についてご紹介します

「桂台トンネル工事」では、横浜市栄区上郷町～桂台西地区の約1.7kmの区間で、シールドトンネル工事、函渠・擁壁などの土工工事、橋梁工事などを行なっています。

現在は、シールドトンネルの掘進前の準備工事である、シールドマシン発進部の防音ハウスやトンネル土砂搬送用のベルトコンベア設備の設置なども完成し、シールドトンネルの掘削がスタートします。



▲発進到達立坑の防音ハウスと土砂搬送用ベルトコンベアの設置状況(上郷町付近)



①～②の数字と矢印は写真の撮影位置

シールドマシン愛称「モグるん」

φ15.28m泥土圧シールド掘進機
工事名 横浜環状南線 桂台トンネル工事
発注者 東日本高速道路株式会社 関東支社
施工者 大成・フジタ・銭高 特定建設工事 共同企業体
製作者 JIMテクノロジー 株式会社
愛称 モグるん
出陣 山部 雄 さん
応援 山部 雄 さん



▲10月10日(土)にシールドマシンの命名式を行いました

横浜環状南線の情報は

<http://www.yokokan-minami.com>

② 圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



▲シールドマシンの状況を把握できるモニタリングルーム



▲土砂搬送用ベルトコンベアの設置状況(釜利谷ジャンクション内)

「モグるん」と命名されたシールドマシンは、大断面シールドトンネルを構築していきます。掘進は、発進立坑から上り線を先行して掘り進め、回転立坑で反転し、下り線の掘進の順で行います。

工事期間中は、安全第一で工事を進めてまいります。ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。





宿泊とセットで高速道路も対象に! ※二輪車 ツーリングプラン含む

GoTo トラベルキャンペーン

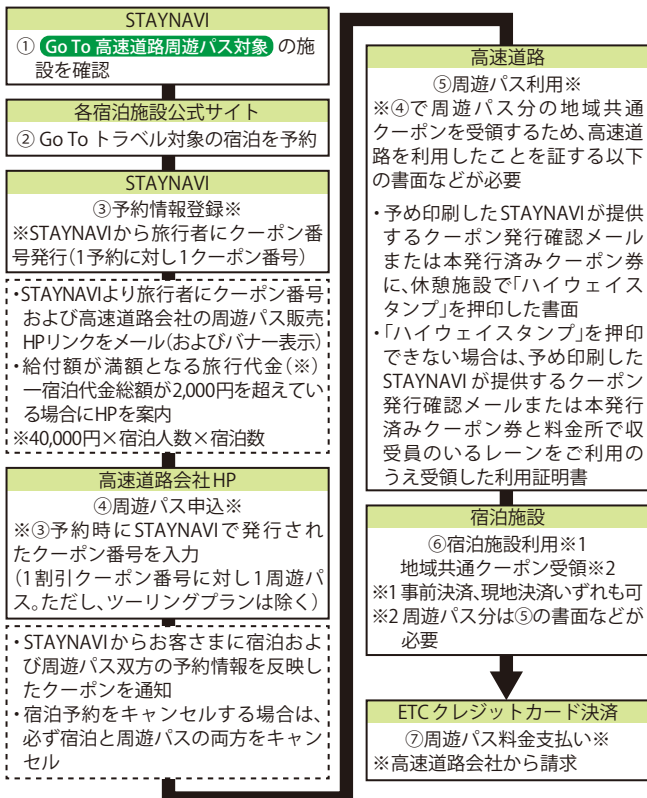
本プランは「Go To トラベルキャンペーン」の対象商品です。
株式会社ピアトゥーが運営する直販予約特化型Webサイト「STAYNAVI」で「Go To 高速道路周遊バス対象」と表示のある宿泊施設の公式サイトからGo To トラベル対象の宿泊をご予約いただき、「STAYNAVI」でGo To トラベルキャンペーン用のクーポンを発行済のお客さまのみ、お申し込みいただけます。

対象期間

2021年2月1日(月)まで

※2021年2月1日から利用を開始する場合は対象となりません
※二輪車 ツーリングプランの利用期間は、2020年11月30日(月)まで
※給付枠の上限に達し次第、申込受付を終了します

ご利用の流れ



詳しくはドラ割
Go To キャンペーンをご覧ください
[https://www.driveplaza.com/
etc/drawari/goto/](https://www.driveplaza.com/etc/drawari/goto/)



宿泊施設の予約は、
STAYNAVI をご覧ください
<https://staynavi.direct/nexco/>

周遊エリア

普通車および軽自動車等 ※二輪車についてはHPをご確認ください



クイズとアンケートに答えて プレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A: NEXCO 東日本オリジナル『マナーティ』マスコットキーホルダーと『よこかんみなみ』ハンカチのセット」「B: 藤澤浮世絵館特製すごろくとクリアファイル、一筆箋のセット」「C: ノジマオリジナルエコバッグとノジマステラ神奈川相模原のタオルマフラーのセット」を各10名様にプレゼント!

ハガキに必要事項とご希望の賞品をご記入の上、2021年2月28日までにご応募下さい(当日消印有効)。なお、応募はお一人様1通までとさせていただきます。当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

A NEXCO東日本オリジナル
『マナーティ』マスコット
10 名様
キーホルダーと『よこかん
みなみ』ハンカチのセット

NEXCO東日本のオリジナルキャラクター
「マナーティ」のキーホルダーと「よこかんみなみ」のロゴ入りハンカチのセット



B 藤澤浮世絵館特製すごろくと
10 名様
クリアファイル、一筆箋の
セット

江戸時代に大人気だった東海道五十三次の
すごろくがご家庭で楽しめます。クリア
ファイルの絵柄はお任せ下さい



C ノジマオリジナルエコバッグと
10 名様
ノジマステラ神奈川相模原の
タオルマフラーのセット

今やお買い物に欠かせないエコバッグとノ
ジマステラのタオルマフラーのセットです



24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。
NEXCO 東日本 お客さまセンター
0570-024-024
または 03-5308-2424

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
www.driveplaza.com/

ドラぷら

検索