

ドラぷら

ドラぷら[モバイル版]
<http://m.driveplaza.com/>

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、全国の高速道路の便利な情報が満載です。お手持ちの携帯電話でQRコードを読み取るか、上記のホームページにアクセスしてください。



E-NEXCOとは?

<http://www.e-nexco.co.jp>

東日本高速道路株式会社の英語表記「East Nippon Expressway Company Limited」の頭文字から生まれたブランドネームです。また、同時に私たちの姿勢や熱意を示した「みち」の先へを示す「Next(次なる)」と、「Co(共に)」を意味する接頭語の2つの言葉を含んでいます。



歌川広重「東海道五十三次之内 川崎 六郷の渡し」 慶應義塾所蔵

プレゼントクイズ (※答えは最終ページのアンケートにご記入ください。)

稲毛神社の境内にある樹齢千年以上と言われるご神木は?

① 銀杏 ② 松 ③ 桜

百年受け継がれる心。ー横浜ゴムー

【ハイウェイNOW】

稲毛神社ー町人パワーと知られざる偉人の足跡を訪ねるー

【過去と未来をつなぐ道】

ヨコハマは港から始まった!ー横浜港へ行ってみようー

【横浜港大さん橋特集】



【表紙】現在の川崎「六郷橋」

浮世絵には、六郷川(多摩川)を川崎宿へと向かう渡し舟や、遠くに望む富士が描かれています。何度架橋しても洪水で流されたため、明治まで渡し舟が利用されていました。

<http://www.yokokan-minami.com>

あなたに、ベスト・ウェイ。



横浜ナビ E-NEXCO YOKOHAMA NAVI vol.22

TAKE FREE



圏央道 (首都圏中央連絡自動車道)



圏央道は都心からの放射状道路を結び環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。

神奈川県

趣さまざま 秋の花を愛でる日を

神奈川県のおススメ名所をご紹介します

※詳細は各所に直接お問合せください。

🌸 くりはま花の国

100万本のコスモスは圧巻

- 📍 横浜市中区本牧3-1-1 046-833-8282
- 🕒 24時間 無し (年末年始は施設閉鎖)
- 📅 10月初旬～中旬 (コスモス)
- 🎫 無料 (一部有料施設あり) 428台 (1回620円)
- 🚗 横浜横浜道路佐原ICより約10分

🌸 県立花と緑のふれあい センター花菜ガーデン

関東有数の規模を誇るバラ園

- 📍 平塚市寺田496-1 0463-73-6170
- 🕒 9:00～17:00 (11月4日～2月末は9:00～16:00)
- 📅 7.8月及び12月～2月の毎月水曜日 (祝日の場合は翌日、年末年始10月 (秋バ))
- 🎫 シーズンによって料金異なります。詳しくは直接お問い合わせください。
- 🎫 約350円 (1回500円)
- 🚗 小田原厚木道路平塚ICより約5分

🌸 ラディアン花の丘公園

ふわふわドームで遊べるよ！

- 📍 中郡二宮町2-1240-10 (生涯学習センター) 0463-71-3311 (二宮町都市整備課 公園緑地班)
- 🕒 8:30～17:00
- 📅 薬剤散布日 (お問い合わせください)
- 🎫 9月中旬 (彼岸花) 無料 28台 (無料)
- 🚗 小田原厚木道路二宮ICより約10分

🌸 ソレイユの丘

5000mに咲き誇るコスモス

- 📍 横浜市中区本牧4丁目 046-857-2500
- 🕒 9:00～18:00 (12～2月は9:30～17:00)
- 📅 なし 11月 (コスモス) 無料
- 🎫 1500台 (1,000円) 三浦縦貫道路から約10分

🌸 伊勢原 日向地区

里山に自生する彼岸花

- 📍 伊勢原市日向1672 0463-73-7373 (伊勢原市観光協会)
- 🕒 なし 9月中旬～下旬 (彼岸花)
- 🎫 無料 約20台 (無料) ※混雑の可能性あり
- 🚗 東名厚木ICより約40分

🌸 三溪園

古都の趣を横浜で

- 📍 横浜市中区本牧三之谷58-1 045-621-0634 9:00～16:30 ※最終入場時間
- 📅 12月29日～12月31日 9月 (秋)
- 🎫 高校生以上700円/小・中学生200円
- 🎫 80台 (2時間500円、以後30分ごと100円)
- 🚗 首都高湾岸線本牧埠頭ICから約5分

🌸 生田緑地ばら苑

春秋だけの特別公開です

- 📍 川崎市多摩区長尾2-8-1 044-978-5270
- 🕒 開花期のみ 044-200-2394
- 📅 開花期以外 044-200-2394 (川崎市 みのりの企画管理課)
- 🎫 お問い合わせください 開花期中のみ 10月頃 無料 約100台 (500円)
- 🚗 東名川崎ICから約10分

今号のナビスポット！

- A 横浜港大さん橋
- B 稲毛神社
- C 東海道かわさき宿交流館
- D 宮ヶ瀬ダム
- E 横浜ゴム(株) 平塚製造所
- F 地魚料理 松輪

本誌発行の目的

本誌は、NEXCO東日本 横浜工務事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思います。

ヨコハマは港から始まった！

横浜港へ 行ってみよう

横浜港の真ん中に浮かぶ大さん橋の歴史は、そのまま港ヨコハマ発展の軌跡です。一年中いつでも自由に入れて海から横浜を眺められる特等席、大さん橋に行ってみましょう！

横浜港大さん橋国際客船ターミナル

横浜市中区海岸通1-1-4
TEL：045-211-2304

本誌P1~2
ナビスポットの④



横浜の歴史は 港の歴史

東海道神奈川宿から少し外れた海辺の半農半漁の小さな村が、日本を代表する都市のひとつにまで発展したきっかけは、ご存じのとおり、幕末の開港でした。列強に開港を迫られた徳川幕府は交通の大動脈東海道に直接アクセスできないことを逆手にとり、遠浅の入江が広がる横浜を開港し、新たに架けた橋に関所を設けて人の出入りを管理しました。

なるべく海外との接触を避けたい幕府の思惑をよそに、開港された横浜には舶来の文物、文化が滝のように流入します。パンに牛乳、コーヒー、ビール、ガス灯に電信、ドレスにアイスクリーム…。横浜ではたくさんのものが日本で初めて作られました。時代が明治に代わっても横浜は舶来文化の発信地であり続け、横浜に流れ込んだ舶来文化はこの地の人や風土と調和し、独自の横浜文化に成長して、現在も日本をリードしています。



▲1872年馬車道に立てられた日本最初
のガス灯が復元されています

関東大震災や第二次大戦の空襲で甚大な被害を受けた横浜ですが、今でも港ヨコハマの文明開化の息吹を感じることが出来る建造物はいくつも残っています。その代表が赤レンガ倉庫。明治44年の完成で、当時の最先端技術が活かされています。また、横浜港周辺にはたくさんの発祥記念の碑があり、少し歩くだけで文明開化の歴史を肌で感じる事が出来ます。

港のはじまりは 「大さん橋」

海外に向けて開かれ、波止場や運上所などが急造された横浜港ですが、大きな船を直接波止場につけることは出来ず、はしけが荷を積んで波止場と大型船を往復する光景が明治になっても続いていました。そこに開港から30年、近代港湾設備として造られたのが大さん橋ふ頭です。大型貿易船や海外航路の客船が直接接岸できるようになると横浜港は大発展し、1996年まで貿易輸出額不動の全国一位、現在でも名古屋港、成田空港に次ぐ全国3位の貿易港になっています。



▲1863年英国人ピアソン夫人が
本邦初のドレスメーカーを開店した
ことから立てられた日本洋裁業発祥
の頭影碑



▲海風が心地よい大さん橋屋上

大さん橋ふ頭はその後1964年の東京オリンピックに合わせ客船ターミナルを備えた本格的な客船ふ頭へと大変身、さらに築100年を期にリニューアルされ、2002年日韓サッカーワールドカップに合わせて、横浜港大さん橋国際客船ターミナルがオープンしました。赤レンガ倉庫や山下公園の目の前、海に浮かぶ大さん橋に行ってみましょう。大さん橋国際客船ターミナルは一日24時間開放されていて入場無料。海に向かってゆったりと山なりに浮かび上がる姿はまるで大きなクジラの背中のようなです。歩くと心地よいウッドデッキで覆われていて屋上庭園には天然芝、格好のお散歩コースなので、ぶらりと立ち寄るハマ



▲100年間初代大さん橋を支えていた
螺旋杭。人力で埋め込まれたそうです

っ子たちも多くいます。海風に吹かれながら広い空、青い海、行き交う汽船を眺めていると自分も出航する船の甲板に立っているようで、しばし日常を忘れて爽快な気分を味わえます。日が暮れてくると横浜の街に灯がと

もり始め、たちまち目の前に素晴らしい夜景が広がって行きます。こんなに夜景がきれいな港は他にはなかなかありません。



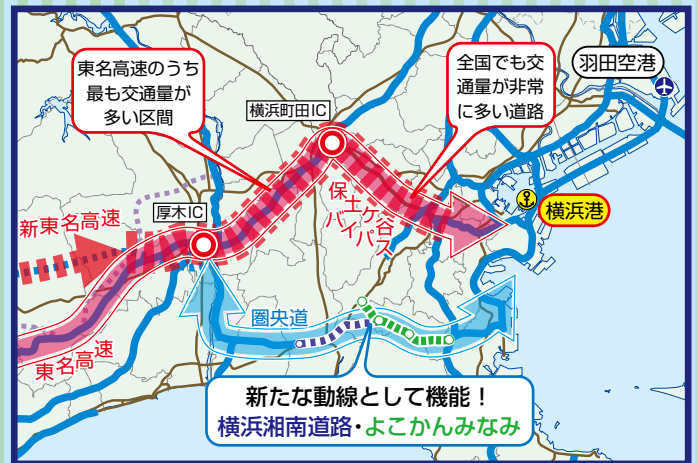
▲横浜大さん橋の来場者をあと100万人増やすのが目標、と語る今村裕一郎さん

大さん橋国際客船ターミナルについて、横浜港振興協会専務理事の今村裕一郎さんは「横浜港には年間延べ130隻あまりの客船が接岸しますが、他の港との違いは、旅慣れたお客さんが多いことでしょう」と話します。「しばらく前から話題の爆買いツアーのような船が着くのは九州や沖縄が多く、横浜港まで来る外国人客はここを起点に自分でプランを組み立てられる人たちですね。それぞれ自分の興味に合わせて、鎌倉に行ったり、箱根に行ったり、東京へ出たりと寄港の時間を楽しんでいます」また最近では日本でもクルーズ人

横浜港が近くなる

そもそも東海道から離れているために開港地に選ばれた横浜港ですが、現在では貿易額国内3位の巨大貿易港となり、海と陸を結ぶ物流の一大拠点に成長しました。工場で製造した輸向け製品を横浜港へ、また横浜港で陸揚げした輸入貨物を物流拠点や工場へと、日々輸送するためには安定した道路交通網が欠かせません。現在整備中のよこかんみなみ（横浜環状南線）と横浜湘南道路が完成すると圏央道と横浜港につながり、大幅な時間短縮になると予測されています。

現状では、東名高速から横浜港へのアクセスが保土ケ谷バイパスに集中しているため、全国でも有数の交通量になっています。新たな動線となる圏央道が完成し、さらに新東名に直結すれば、慢性化している渋滞の解消が期待できます。



見どころいっぱい

横浜港周辺は広い横浜市のまさに心臓部。歴史と文化と異国情緒がぎゅっと詰まっています。大さん橋の大きな駐車場に車をとめて、ぶらっと歴史の旅に、またエキゾチックな中華街探検に、最先端のテーマパークへと足を伸ばしてみませんか？



大さん橋駐車場

普通乗用車が最大400台
駐車できます。

普通車利用料金（消費税込み）

1時間まで	500円
以降30分ごとに	250円
24時間まで（平日）	1,500円
24時間まで（土・日・祝日）	2,000円

気が高まり、昨年度のクルーズ人口は約25万人と過去最高を記録しました。「休暇が短く、皆が同じ時期に一齐に休む習慣がある日本には、ゆったりしたクルーズの旅はなじまないと思われてきましたが、渋滞にはまることもすし詰めになることもなく、移動時間そのものを楽しみながら目的地に行けるクルーズこそ、これからの休暇の過ごし方には最適だと思います。価格的にも大分手頃になってきましたし、日本船籍のクルーズ船を選べば日本人が大好きな展望大浴場も完備していますね」敷居の高い「ドレスコード」もカジュアルでOKの場合やインフォーマルまで大丈夫、など初めてでも安心なツアーが増えています。「ドレスコードを厄介だと思う方も多いですが、考えようによっては、普段陸の上ではめったに着る機会のないドレスを堂々と着ておめかしできる非日常体験です。楽しまなくてはもったいないですよ、クルーズは社交の場なのですから。」多くのクルーズ客を見守ってこられた今村さんは、新しい人の



▲大さん橋マルシェではイートインスペースが設けられており、老若男女で賑わいます

輪を生み出すクルーズの魅力をとても良くご存知です。

これからの大さん橋

市街の中心部から徒歩数分という絶好の立地を生かして、大さん橋では今さまざまなプロジェクトを推進中です。「客船が着岸していないときにはエプロン（岸壁部分）を使用することが出来るよう国にお願いしました。その結果、今では横浜スパークリングトワイライトの花火観覧席を設けたり、フィッシングチャレンジと銘打って釣り好きに開放したり、恒例になった大さん橋マルシェを開催したり、と大好評です」今年5月の第3回大さん橋マルシェには横浜中央卸売市場とJAの協力のもと、100店舗が参加し、なんと3万5千人もの来場者数を記録しました。

かつて港ヨコハマの発展を牽引した大さん橋は、独自の発展を遂げ様々な顔を持つようになった横浜の各地域を結びつける役割を、今また果たそうとしています。



▲広いホールで行われる様々なイベント。なかでもフラダンスの華やかさは抜群です

過去と未来をつなぐ道
—道に人あり、歴史あり—

第十三回

稲毛神社

～町人パワーと

知られざる偉人の足跡を訪ねる～

じっぺんしゃいっく とうかいどうちゅうりきやう 弥二さん喜多さんが大名行列を冷やかした川崎宿。町は大きく変わりましたが、変わらない心と知られざる偉人の足跡をたどってみました。

本誌P1～2 ナビスポットのB・C

川崎宿の鎮守さま

お江戸日本橋から18km、六郷の渡しを越えると東海道川崎宿です。稲毛神社はこの川崎宿の鎮守として、地元を見守り続けています。

大通り沿いにあるのに、森の中のような雰囲気稲毛神社のご祭神は武勇の神様、武甕槌神。創建された年代は定かではありませんが、江戸時代には「山王様の大銀杏」と呼ばれていた境内のご神木は、樹齢千年以上と言われています。権禰宜の橋本公俊さんによると、空襲で神社も町も焼けてしまいましたが、このご神木だけが焼け残ったのだそうです。

戦火のみならず都市化の波も川崎の姿を大きく変えてしまい



▲見事な彫刻が施された子神社

▼橋本さんによれば川崎山王祭は毎年2万人もの人出があるそうです



ましたが、現存する唯一の宿時代建物が、ここ稲毛神社にある子神社です。

象も通った東海道

江戸時代の建築物はほぼなくなってしまいましたが、東海道川崎宿交流館の鈴木喜一さんによれば、川崎では道、つまり旧東海道だけは当時の形を今も保っているのだそうです。

江戸と上方を結ぶ東海道は、商人はもちろん、行楽を兼ねた社寺詣でに参勤交代の大名行列と、多くの人や物が活発に行き交っていました。稲毛神社にその一部が残されている小土呂橋は、ベトナムからやってきたゾウが渡って江戸へと向かったのだそうです。

その一方で、川崎宿の人々の生活は苦しいものでした。江戸から近い川崎宿に宿泊する人は少ないために、収入が少ないにもかかわらず、荷物の運搬のための伝馬役で馬や人足の負担が地元にも重くのしかかり、豊かな



▲小土呂橋の親柱は別の場所で保存されています

経済活動の裏で地元の人々は困窮にあえいでいたのです。この苦境に立ち上がったのが、名主だった田中休愚です。

川崎の財政再建

武蔵国多摩郡（現在のあきる野市）に生まれ、才覚を見込まれて田中本陣の養子となった休愚は、幕府に掛け合せて六郷渡しの経営権を川崎宿のものとし、安定した収入を確保しました。その後50歳で家督を譲り、自らは江戸遊学に出ます。そして重い負担と役人の横暴に苦しめられながらも諦めて従うしかなかった人々の実態と、それに対する提案をまとめて書き上げたのが『民間省要』です。

税制や治水、民間人の登用など、多くの項目について書かれたこの大著を貫くのは、「侍のためではなく、苦しんでいる民のための政治をするべきだ」という休愚の心でした。『民間省要』は大岡越前守忠相を通じて將軍徳川吉宗に献上されました。吉宗は休愚を招き、そこで諮問に答えた休愚の考えは、のちの享保の改革にも採用されているのですから、封建制度の江戸時代、実は風通しが良かったのかもしれない。

その後地方巧者（役人）となった休愚はかつて『民間省要』で「修復費用は御用商人の懐に



▲「宿場があったことを伝えていきたい」と言う鈴木さん



▲現在では立派な橋がかかる六郷の渡し跡

入るだけで、真に民のために使われない」と告発した酒匂川の治水や二ヶ領用水の修復などを自ら手掛け、多くの功績を残しました。

町人パワーが生きる町

川崎宿再興の立役者だった休愚ですが、不思議なことに彼自身に関する資料はあまりありません。おそらくそれは、彼が自らの名を上げて功を立てることに重きを置く武士ではなく、人々がいかに豊かに幸福に暮らすことができるかを考える「一人の町人」であったからではないでしょうか。

稲毛神社には休愚の業績を讀えて奉納された手水石が今も残っています。神社がコミュニティの中心にあった時代、ここで休愚たちは川崎宿の来し方行く末について話し合ったかもしれません。

自分たちの手で地元を守るという川崎の人々の気概と、「民のために」という休愚の祈りを稲毛神社を訪れると感ずるのです。



▲東海道かわさき宿交流館では往年の川崎宿の様子を体感できます

東海道かわさき宿交流館
川崎市川崎区本町1-8-4
TEL：044-280-7321

稲毛神社へのアクセス

首都高速道路

横羽線大師ICから10分

第三京浜道路

京浜川崎ICから30分

エメラルドよりさらに深い緑の湖

宮ヶ瀬ダム ハイキングコース

神奈川の水がめ、宮ヶ瀬人造湖。
神秘的なまでに深く澄んだ水に感動
しつつ、遊覧船あり遊び場ありスベ
クタクルあり、盛りだくさんですよ。

本誌P1~2 ナビスポットの **D**

編集部おすすめコース(所要時間 約3時間20分/乗り物時間含む・休憩時間含まず).....

20分 ▲車 圏央道相模原IC	鳥居原園地駐車場	3分 ▲徒歩	南山遊歩道入口	40分 ▲徒歩	送電鉄塔	22分 ▲徒歩	権現平展望台	30分 ▲徒歩	南山山頂 (鎖場あり)	25分 ▲徒歩	県立あいかわ公園 への分岐	12分 ▲徒歩	県立あいかわ公園 花の森	15分 ▲徒歩	県立あいかわ公園 パークセンター	20分 ▲徒歩	愛ちゃん号	10分	ダム下 またはエレベーター	インクライン	遊覧船 遊覧船乗り場	15分 ▲徒歩	60分 ▲徒歩	鳥居原園地駐車場
-----------------------	----------	-----------	---------	------------	------	------------	--------	------------	----------------	------------	------------------	------------	-----------------	------------	---------------------	------------	-------	-----	------------------	--------	---------------	------------	------------	----------

見どころガイド

鳥居原園地駐車場(170台)

利用料金 暫定無料
利用時間 9:00~17:00
無休(自由利用)
お問い合わせ 046-288-3600
(宮ヶ瀬ダム周辺振興財団)

乗り物料金

- ロードトレイン愛ちゃん号 大人200円
- インクライン 大人片道200円
- みやがせ21 大人500円
- ※すべて子ども半額です



鳥居原園地駐車場を出て県道64号線を東に進み、南山遊歩道入口から急な梯子段と土留め階段を上ります。起伏の激しい道を40分で鉄塔がある見晴らしの良い小さな広場に出ますが、あまりのんびり休んではいられません。今回は目的があるので。

鳥屋分岐点で『権現平(南山園地)0.7km』と書かれた方面へ。この先のトイレは冬期使用禁止です。四阿を横目で見ながら通り過ぎ、権現平展望台へ。ここからは高取山や仏果山、遠く大山、さらには横浜みなとみらいも見えます。ひと休みしたら南山山頂を目指しましょう。

南山山頂からは丹沢の山々をぐるりと見渡すことが出来ます。ここからは葦尾根を指す矢印に従って、県立あいかわ公園へ下っていきます。丸太の土留め階



起伏が激しい道程です



湖面を渡る風が気持ちいい!

段で、途中鎖につかまる急な斜面もあります。

葦尾根と県立あいかわ公園の分岐を『あいかわ公園(1.6km)』方面へ向かいます。足元は角材を使ったしっかりした階段で歩きやすく、どんどん下っていきますが、膝に負担がかかります。やがて花の森と冒険の森どちらに行くかの分岐です。いずれも



急勾配を行くインクライン

県立あいかわ公園に着きますが、花の森方面のほうが早いのでそちらに進みます。約15分で南山遊歩道葦尾根側入り口、そして県立あいかわ公園です。ここからロードトレイン愛ちゃん号か徒歩で向かうのが、「ダム下」です。ここで待機しましょう。

午後2時、お待ちかね観光放流の始まりです! そそり立つコンクリートの壁から噴出する水の大迫力を堪能したらエレベーター(無料)かインクライン(勾配鉄道)でダム上へ。

戻りは遊覧船「みやがせ21」でのんびりと。鳥居原園地行きの便は1日1本程度しかないので、乗り遅れ注意です。まだ体



お待ちかねの放流スタート!

力があれば宮ヶ瀬湖の北岸林道を約1時間歩いて戻ることもできます。

スケジュールは急入りに

ダムの放流の予定はもちろん、乗り物も運航していない日が多いので、必ずHPで電話でチェックしてからお出かけください。放流は6分間しかないで、余裕をもってスケジュールを組みましょう。

こんな楽しみも

県立あいかわ公園にはフィールドアスレチックなど、遊具がたくさん。『愛川村郷土資料館』や『工芸工房村』もあります。『鳥居原ふれあいの館』の産直野菜や、ダム上の『水とエネルギー館』内レストランの『宮ヶ瀬ダム放流カレー』も魅力的です。

お問い合わせ

ぐるり宮ヶ瀬HP
https://www.miyagase.or.jp/index.html
TEL: 046-288-3600
(宮ヶ瀬ダム周辺振興財団)



百年受け継がれる心 横浜ゴム



長寿企業が多い日本ですが、百年ってすごいですよね。横浜ゴムでお話を伺っていると、その秘密の一端がわかるような気がします。

本誌P1~2 ナビスポットのE

産業の発展と共に

横浜ゴムの歴史は近代国家へと生まれ変わり、幾多の困難にも立ち向かってきた近代日本の歩みと重なります。

創立は大正6年。まだ当時の日本では高品質なゴムの生産は難しく、ゴム製品の60%は海外からの輸入に頼っていました。

産業発展のため、高品質なゴム製品の国内生産を目指して古河鋳業が経営参加していた横濱電線製造(現・古河電気工業)と米国のBFグッドリッチ社がそれぞれ半分ずつ出資して設立されたのが横浜ゴムのはじまりです。

いくつもの苦難

百年にわたって日本の産業を支えてきた横浜ゴムですが、その道のりは決して平坦ではありませんでした。

大正12年、関東大震災によって操業わずか2年数か月の平沼工場が倒壊しました。グッドリッチ社はもはや会社の存続は絶望的と考えていましたが、訪れた役員の目に映ったのは、ただひたすらにがれきの中で復興を目指す人々の姿でした。その姿と

再建への決意に心打たれたグッドリッチ社は提携の継続を決断し、5年後に新たに鶴見区に横浜工場が建設されたのです。

その後、戦争で横浜工場はまたも壊滅的な打撃を受けます。しかも、提携先は昨日までの敵国企業。技術料の支払いも滞っていました。しかし、「戦争は国と国の争いであって、決して国民と国民の争いではない」と戦時中もグッドリッチ社へ支払う技術料を積み立てていた当時の中川末吉会長の誠意と、社員なかがわすえきちの復興への熱意が伝わり、戦後昭和24年に提携が復活します。

タイヤを極める

タイヤは化学製品なので、材料の配合が命。それは素材の組み合わせ方しだいで料理に無限のバリエーションが生まれるのと似ています。

メンテナンス状況の良い日本の高速道路と未整備な道が多い発展途上国の道、あるいは厳しい寒さと凍結への対応が求めら



▲戦災で壊滅的な被害を受けた横浜工場と在りし日の姿(上)



▲タイヤ物流企画室長二宮明彦さん(左)と浜ゴム物流株式会社代表取締役社長竹内保徳さん

れる寒冷地など、場所によってタイヤの種類とバリエーションは無限大です。さらにこれに加えて自動車メーカーによって、走りのレスポンスの良さや静音性など、求められるものも変わってきます。必然的に多品種少量生産になりますが、工場ではラインを止めることなく何種類ものタイヤを生産しているのですから驚きです。

また、タイヤは私たちの命を守ってくれる最も大切なパーツの一つです。いくら高性能なタイヤでも、使用する側のメンテナンスが悪ければ宝の持ち腐れになります。「最低でも月に一度はタイヤの空気圧のチェックを」というのがタイヤメーカーからのお願いだそうです。

百年、千年先の未来へ

横浜ゴムは環境意識が高い企業としてもよく知られており、国内外の生産関連拠点到約50万本の苗木を植える『千年の杜プロジェクト』も大詰めを迎えています。さらに、ただ植樹を行うだけでなく、平塚製造所ではCO₂の吸収、固定量のモニタリングと千年の杜を利用する野鳥の観察もしており、このプロジェクトによって全体でなんと十年間の累積で4000tものCO₂が吸収固定されたと推定しているそうです。

このプロジェクトは宮脇昭みやわきあきら横浜国立大学名誉教授が指導する「宮脇方式」で行われています。その土地本来の樹種を自然林に



近い状態で植えるこの方法は森の再生が早い上に、台風や地震、津波などの災害にも強いと言われています。

その一環として、東日本大震災で大きな津波被害を受けた太平洋岸に防潮林を築く「いのちを守る森の防潮堤」構想を取り入れた岩手県上閉伊郡大槌町かみへい おおつちちょうの「鎮魂の森」づくりの復興計画に賛同し、「平成の杜」と名付けた植樹プロジェクトを行っています。

CSR本部長代理兼CSR企画室長もりともあきの森智朗さんは「この活動に参加したことがない社員はいないでしょうね」と語ります。その言葉からも昭和4年に当時社長だった中川末吉氏が横浜工場開設の際に述べた訓話である「生産事業は社会奉仕なり」という「創業の精神」が脈々と受け継がれていることが感じられます。信念は次の世代へとつな

がっていくものなのですね。百年もの間発展を続けてきた秘訣を「何があっても決して諦めないことです」と答えた100周年記念事業プロジェクトリーダーの大橋賢次おほはしけんじさんは、さらに「その心は今も社員に受け継がれています」と続けます。

なるほど、百年守り続けるその心こそが、横浜ゴムの矜持なのではないかと感じました。そしてこれはこの先未来に向けて変わることはないでしょう。

時代の波を乗り越え、グローバルに成長し続ける横浜ゴムですが、もしかしたらそれは世界に開かれた横浜の地で海外との合弁企業としてスタートした時から運命づけられていたのかもしれない。

◆CSR本部長代理の森智朗さん(右)と100周年事業プロジェクトリーダーの大橋賢次さん



大槌町にて、地元の子どもたちと共に植樹。大きな災害や悲しみで打ちひしがれた心を安全という明日への希望へと変える。この精神は数々の苦難をあきらめない心で乗り越えてきた横浜ゴムと重なります。

今しか食べられない！ 幻のサバを堪能する

おいしい
神奈川
味めぐり



松輪サバ

地元でとれた肉や野菜、魚をいただくと、輸送や保存に
使われるエネルギーが最小限に抑えられ、しかもCO₂
の排出量まで削減されます。そんな、地産地消の魅力が
詰まった“おいしい神奈川の味”をご紹介します。

地魚料理 松輪

三浦市南下浦町松輪264
TEL&FAX: 046-886-1767

本誌P1~2
ナビスポットのF

『かながわ名産100選』にも選ばれ、「サバの最高峰」とも言われ
る三浦半島の松輪サバ。限られた時期しか食べられない貴重なグ
ルメです。

観光客がそれを食べるためだ
けに圏央道を経由して埼玉県な
ど、遠方からも訪れるという松
輪サバ。しかし、その一方で名
前すら聞いたことがないという
方も多いのではないでしょう
か。それもそのはず、松輪サバ
は漁獲量が安定しない上に限ら
れた期間しか流通しない本場に
稀少なお宝サバなのです。

三浦半島の先端には松輪瀬と
呼ばれる豊かな漁場がありま
す。餌が豊富な東京湾でのんび
りと過ごしたサバは、昔から「根
つきのサバ」として一部の食通
には珍重されていました。ここ
で6月から11月に獲れたマサバ
のうち、現場の漁師が選りすぐ
ったごく一部のエリートだけが
松輪サバの名前を冠することが
できます。黄色みを帯びており、
光の加減で輝いて見えること
から黄金サバとも呼ばれていま
す。

サバは非常に傷みやすい魚で
す。みうら漁業協同組合松輪販
売所主任の松本洋一さんによれ
ば、松輪サバは定置網ではなく、
全て一本釣りで釣り上げられま
す。さらに、針を取る際にも人



▲今日のおこぼれを待つ猫がひなたぼっこ
をしているようなのんびりとした松輪漁港。
松輪サバは仲買人を通さず、直接出荷され
ます

間の手で触れるとそこが傷んで
しまうため、漁師はそれぞれ独
自に工夫した道具を使って、コ
ンマ何秒という早業で一切魚に
触れることなく針を外して、氷
をはった魚倉に入れるのだそう
です。まさに何から何まで気を
遣った逸品と言うにふさわしい
サバなのです。

稀少な松輪サバの多くは高級
料亭などに旅立って行くため、
なかなか庶民の口には入らない
かもしれません。そんな超高級
な食材が産地ならではの価格で
提供されているのが、みうら漁
協直営エナ・ヴィレッジの中にある『地魚料理 松輪』。午前
11時から午後4時まで（ラスト
オーダーは3時）という短い営
業時間ですが、旬の時期には平
日でも百人程が訪れるという超人気店です。

ここで供されるのは、松輪サ
バをはじめ、毎日船が帰ってく
るタイミングで港に足を運び、
仕入れをするという店長の本田
英之さん（ほんだ ひでゆき）が選り抜いた魚料理です。

松輪サバの最大の魅力は脂と
赤身の絶妙のバランスです。サ
バには独特の臭みがあるから苦



▲（左）水揚げされた松輪サバ。確かにひれがきらきらと黄金色に輝いて見えます。（右）
東京で料理人をしていた本田さんは釣り好きが高じて漁師になろうと思ってこの地に
移住してきたのだそうです



手という方もいますが、松輪サ
バにはまったくそれを感じませ
ん。口の中に入れた瞬間に豊か
な旨みがふわっと広がり、「あ
あ、おいしいなあ」と感動して
いる間にとろけていくその瞬間
はまさに至福。「いまだかつて
食べたことのないサバ」という
表現しか見つかりません。

サバ自体は通年でメニューに
ありますが、やはりお盆過ぎの
一番おいしい時期に食べてほし
いと言う本田さんの料理へのこ
だわりは「本物」。フランス料
理のように手間をかけたソース
で食べてもらう「高級」料理な
ら料理人の腕次第という面もあ
りますが、素材の味で勝負する
「本物」は料理人の腕だ
けでは作ることとはでき
ません。だから本田さん
いおしのメニュー、
『しめサバ』は素材の風
味を活かした実に優し
いお酢加減なのです。

ただし、松輪サバは漁獲量が
一定ではないので、絶対にその
日にあるという保証はありませ
ん。そこで、松輪サバ目当てに
訪れるのであれば、前日に電話
で確認するのが確実です。

残念ながら松輪サバの漁獲量
は近年減少していて、本田さん
も「このままでは本当に幻にな
ってしまうのでは」と心配なの
だそうです。漁獲量の安定のた
めの研究が行われていますが、
簡単に結果は出ないかもしれま
せん。

今しか食べられない幻の黄金
サバを味わうために三浦半島
へ。そんな贅沢な休日を過ごし
てみませんか？



▲しめサバと炙りサバが両方
楽しめるお得な2種盛り合わせ。
他に塩焼きもあります



▲松輪漁港は家業を継いだ若い漁師も多い
と語る松本さん



ほぼ全席がオーシャンビューの松輪には気持ちの
良いテラス席もあり、天気の良い日は最高です

横浜環状南線(よこかんみなみ)ってどんな道路？



● 横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ延長約8.9kmの自動車専用道路です。



※この図は、道路の延長方向の断面をわかりやすく模式的に表したもので、実際の縮尺とは異なります

庄戸トンネル 釜利谷トンネル

● 事業用地の約97%まで取得が進んでおり、準備ができたところから工事を進めています。

桂台トンネル(延長約1.3km)のシールドトンネル工事及び土丁区間の擁壁工事、橋梁区間の下部土工

ETC 二輪車 事前申込制

ドラぷら 速旅

定額料金で乗り降り自由!!

首都圏 ツーリングプラン

真っ青な空、色づく紅葉
愛車と共にめぐる旅

NEXCO 東日本

対象期間

平成29年11月30日☺まで

販売価格

コース名	二輪車限定	利用期間	申し込み先
関越道・上信越道・東北道コース	各コースそれぞれ 2,500円	連続する最大 2日間	NEXCO 東日本
東北道・常磐道コース			
東関東道・館山道コース			
東名・中央道コース			NEXCO 中日本

東名・中央道コースはNEXCO中日本の「速旅」からお申し込みください

各コースの対象エリア内が 乗り降り自由!

※対象エリア外の区間の料金は別途必要となります



※対象エリアの境となるICのみ記載しています。詳細はドラぷら等でご確認ください。
※首都高速、その他道路会社が管理する有料道路は本プランの対象外となります。

- ◆ 高速道路を走行できる自動二輪車でご利用ください。
- ◆ 事前に登録したETCカードにより、対象エリアを指定のご利用方法でご利用ください。
- ◆ ETCコーポレートカードはご利用いただけません。
- ◆ 電話・はがき等での申し込み受付は行っていません。
- ◆ ご利用される日時・区間によっては、通常料金およびETC時間帯割引の方が安価な場合があります。
- ◆ その他の事項については、利用約款をご確認ください。

お申し込み方法

「首都圏ツーリングプラン」のご利用には事前のお申し込みが必要です。

※お申し込みの際は、登録事項の入力に誤りがないようにご注意ください。

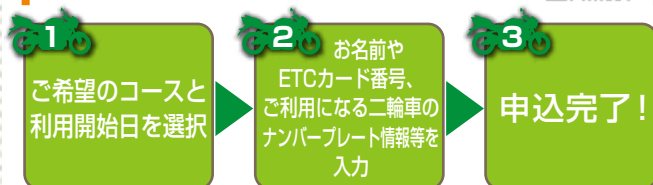
関越道・上信越道・東北道コース
東北道・常磐道コース
東関東道・館山道コースは、
NEXCO東日本ホームページ「ドラぷら」から
お申し込みください

お申し込みはこちら



東名・中央道コースは、
NEXCO中日本ホームページ
「速旅」からお申し込みください

お申し込みはこちら



ご登録のETCカードにて利用開始日よりツーリングをお楽しみください。

◆「あごひも、しっかり締めて、正しくヘルメット、
胸部プロテクターが胸部・腹部をガードする」

クイズとアンケートに答えて プレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A: ネクスコ東日本オリジナルトランプと3色ボールペンセット」「B: 武州茶」「C: ADVAN消しゴムとモバイル防水ポーチのセット」「D: 『むかしの大きな橋』手ぬぐい」いずれかを40名様にプレゼント!

ハガキに必要な事項とご希望の商品をご記入のうえ、2017年11月30日までにご応募ください(当日消印有効)。なお、当選者の発表は商品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

A ネクスコ東日本オリジナルトランプと3色ボールペンセット

10名様



ジャンクションや橋の柄が使われたトランプは行楽のお供にどうぞ!

B 武州茶 10名様

江戸時代に庶民の間で飲まれていたお茶の味を満ちた田中屋さんが復活させました。



D 『むかしの大きな橋』手ぬぐい 10名様

今も昔も変わらぬ港横浜の象徴です。柄はおまかせください。



C ADVAN消しゴムとモバイル防水ポーチのセット 10名様

「すべらない消しゴム」として受験生に大人気です!



24時間、365日、お客様の声をお聞きしています。
NEXCO東日本お客様センター
0570-024-024
または03-5338-7524

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
www.driveplaza.com/

ドラぷら

検索