

ドラぷら

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、
 全国の高速道路の便利な情報が満載です。
 お手持の携帯電話で QR コードを読み取るか、
 下記のホームページにアクセスしてください。



ドラぷら[モバイル版]

<http://m.driveplaza.com/>

E-NEXCOとは?

東日本高速道路株式会社の英語表記「East Nippon Expressway Company Limited」の頭文字から
 生まれたブランドネームです。また、同時に私たちの姿勢や熱意を示した「みち」の先へを示す
 「Next(次なる)」と、「Co(共に)」を意味する接頭語」の2つの言葉を含んでいます。

<http://www.e-nexco.co.jp>

プレゼントクイズ

五雲亭貞秀「野毛村切通シヨリ横浜入口吉田野毛橋本町エモン坂
 大門遊女屋町并横浜本村遠景」 神奈川県立歴史博物館蔵

吉田新田の大動脈だった中川、現在は何になっているのでしょうか?
 ①中華街 ②大通り公園 ③横浜スタジアム
 ※答えは最終ページのアンケートにご記入ください!



【過去と未来をつなぐ道】
 お三の宮日枝神社 — 横浜開拓の守護神 —
 【ハイウェイNOW】
 安心安全、そしてエコ。いざという時にも日本を支える。
 — 株式会社タシノ —

横浜ナビ

エコと人をつなぐハイロードマガジン

E-NEXCO YOKOHAMA NAVI vol.18

TAKE FREE

【表紙】現在の野毛の切通し

浮世絵には、切通しから眺めた横浜や吉田橋などが描かれています。
 東海道と横浜を陸路でつなぐため野毛山を削って横浜道がつけられました。

<http://www.yokokan-minami.com>



おかげさまで10年。

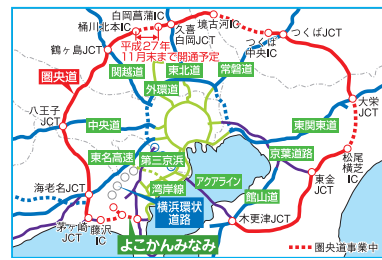
あなたに、ベスト・ウェイ。





■図中央道

(首都圏中央連絡自動車道)



図中央道は都心からの放射状道路を結ぶ環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。

神奈川県

降り注ぐ星たちにつつまれて 神奈川のプラネタリウムガイド

※プログラム等詳細は各所に直接お問い合わせください。
機器メンテナンス等のため臨時休館することがあります。

- #### 1 かわさき 宙と緑の科学館

最新鋭投影機で世界最高水準の星空！

住所 川崎市多摩区府7-1-2 ☎ 044-922-4731 9:30～17:00
月曜(祝祭日の場合は開館)、祝祭日の翌日(土日祝)、年末年始
大人400円/高校生・大学生65才以上200円/中学生以下無料
生田緑地東口駐車場163台(有料)
平日15:00/休日及び春夏冬休み10:30・12:00・13:30・15:00
東名川崎ICより約10分
- #### 2 はまぎん こども宇宙科学館

楽しく遊びながら宇宙や科学に親しもう

住所 横浜市磯子区洋光台5-2-1 ☎ 045-832-1166 9:30～17:00 第一・第三月曜、年末年始
大人1000円/小学生500円/4歳以上300円(入館料含む)
70台(有料)
平日12:15・14:45・16:00/土日祝10:00・11:15・13:00・14:15・15:30
横浜横須賀道路港南台ICより約5分
- #### 3 藤沢市湘南台文化センター こども館宇宙劇場

土曜の夜は大人向けプログラムに注目！

住所 藤沢市湘南台1-8 ☎ 0466-45-1500
9:00～17:00(入館16:30まで) 毎月第1月曜(祝日の場合は開館)、年末年始
大人500円/中学生以下200円(入館料別) 25台(無料)
80台(有料)。ただし施設利用で2時間まで無料)
火木金15:50/水15:00/土日祝10:30・13:10・13:30・14:30・15:50
圏央道海老名ICより約40分
- #### 4 平塚市博物館

解説員の生解説で星空旅行

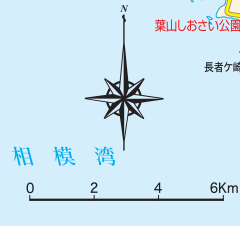
住所 平塚市浅間町12-41 ☎ 0463-33-5111
9:00～17:00(入館16:30まで) 毎月第1月曜(祝日の場合は開館)、年末年始
200円(18才以下及び65才以上は無料) 75台(無料)
土日11:00・14:00 第三日曜のみ15:30が加わる
小田原厚木道路平塚ICより約15分
- #### 5 伊勢原市立 子ども科学館

投影前に約15分の生解説あり

住所 伊勢原市田中76 ☎ 0463-92-3600 9:00～17:00
月曜、祝日の翌日(祝日、夏休み中除く)、第一・第三月曜、年末年始
大人500円/中学生以下200円(入館料別) 25台(無料)
土曜13:00・14:20・15:40 日祝は10:30が加わる
東名高速厚木ICより約15分
- #### 6 相模原市立博物館

県内最大級のドームに広がる星空と宇宙

住所 相模原市中央区高根3-1-15 ☎ 042-750-8030 9:30～17:00
月曜(祝日の場合は開館)、祝日の翌日、年末年始など
大人500円/中学生以下200円(入館料別) 95台(無料)
平日14:40・15:50/土日祝11:00・13:30・14:40・15:50
圏央道相模原奥町ICより約10分



- #### 凡例
- NEXCO東日本の担当路線
 - NEXCO中日本の担当路線
 - NEXCO東日本横浜工務事務所の担当路線
 - 圏央道(さがみ緩急道路)供用区間
 - NEXCO中日本事業中
 - その他の有料道路
 - 国 道
 - 県 道・都 道

今号のナビスポット！

- A お三の宮日枝神社
- B 舞岡公園
- C 株式会社タツノ 横浜工場
- D 三崎朝市協同組合

本誌発行の目的

本誌は、NEXCO東日本 横浜工務事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思います。

過去と未来をつなぐ道

—道に人あり、歴史あり—

第九回

お三の宮日枝神社

～横浜開拓の守護神～

関内、伊勢佐木町など横浜を代表する繁華街は400年前には海でした。入海から農村、そして港ヨコハマを支える現在へ。その発展を今も見守り続けるのが、お三の宮日枝神社です。

本誌P1～2 ナビスポットのA

吉田新田の守り神

併設の幼稚園の園児たちの元気な声が響く日枝神社は、『お三の宮』と言った方が通りがいかいかもしれません。角井瑞宮司は、この神社を守り続けてきた角井家の13代目にあたります。

吉田勘兵衛がお江戸赤坂からこの地に日枝神社を勧請したのは、1673年のことでした。

100年で人口が約2倍になった江戸時代初頭、米の増産が急務でした。100万都市へと急成長していく江戸で石材、材木商として財を成し、小規模な新田開発をすでに成功させていた吉田勘兵衛が目をつけたのが、この砂洲が伸びた遠浅の入海です。「勘兵衛は資材を運搬する船の上からこの地形を見て、開発を思いついたのではないのでしょうか」と語るのは、横浜開港資料館主任調査研究員の斉藤つかささんです。

戦国時代に発達した土木技術は全国で新田開発に応用されていました。中でも吉田新田は約



▲斎藤さんは古文書などから吉田新田の研究を長く続けています



▲柔和な笑顔が印象的な角井瑞宮司は幼稚園の園長先生でもあります

8,000両を投入した一大事業。勘兵衛は新田開発の許可を取ると、自らが半分を出資し、残りの出資者を募って1656年に着工。それから11年後に完成しました。

この新田開発の功績により苗字帯刀が許された勘兵衛は自らこの新たな大地に移り住み、近隣の村から人を集めて新田の経営を始めました。そしてその6年後の1673年に住人の心の拠り所となる日枝神社を、大岡川と中村川の分岐点、現在は大通り公園となっている吉田新田の大動脈、中川の取水口の近くに創設したのです。

ご祭神の大山咋命は大地を支配し万物の成長発展を守護すると言われており、海を拓いて造った新たな大地にはぴったりですね。

開港～農村から都市へ

吉田新田に加え、さらにその東側に横浜新田、太田屋新田も完成した後、横浜にとって大きなターニングポイントとなった

のが1859年の開港です。

攘夷運動を危惧した幕府は開港するに当たり、東海道の宿場町神奈川を避けて対岸の横浜の地を選定し、ここも神奈川宿だと主張しました。

そのため、山と湿地に阻まれ、道らしい道がなかった場所に東海道へと続く陸路を拓くことになったのです。

湿地に橋を架け、野毛に切通しを作って芝生村（現在の浅間下）の旧東海道へと続く『横浜道』を通す突貫工事は横浜総年寄郊部清兵衛らによって行われ、僅か3ヶ月で完成したと言われています。

この横浜道の一方の端となる吉田橋の先が『関内』、外国人居留地でした。橋には関所が置かれ、人々の出入りを監視していたのです。

開港当初に訪れた福沢諭吉の『福翁自伝』によれば、関内は掘っ立て小屋でちらほらと外国人が商売をしているような寒々とした風景だったようです。しかし、日本の表玄関として急速に発展し、拡張していく都市開発のための職人などが吉田新田にも多く移り住むようになりました。

「吉田新田は釣鐘形をしています。新田開発は釣鐘の上から、都市化は港のある下から進んでいったのでしょう」（斉藤さん）



▲現在の吉田橋。下は川ではなく首都高速道路

今求められる
横浜の心

吉田新田と勘兵衛の功績が大きく取り上げられたのは、関東大震災からの復興期でした。

1657年、せっかく造った潮除堤が大水で流されてしまいましたが、勘兵衛は翌々年に一から工事を再開し、完成にこぎつけました。そのやり通す姿に、復興へと向かう人々は自分を重ねたのでしょう。

そして現代。普段は静かな日枝神社の境内ですが、9月の例大祭は『神奈川の祭り50選』にも選ばれており、『千貫みこし』とも呼ばれる荘重な大神輿が町内を巡るほか、奇数年ごとの本祭りでは40基以上の各町の神輿が『連合渡御』として神社からイセザキモールへと横浜の中心部を練り歩きます。

「引き継ぐこと、守ること。それによって一緒に横浜の歴史を作っていく。これが私の使命だと感じています」と角井さんが言うように、やはり吉田新田は横浜の礎であり、日枝神社はその中心なのだと実感させられます。

東日本大震災からの復興も半ばの今、自分たちの力で街を作り上げてきた横浜の心が日本人みんなからまた求められているのかもしれません。



▲44基の華やかな神輿がお祭りを盛り上げます



『谷戸』の暮らしと手付かずの自然
子連れでぶらっとお散歩に行こう！

舞岡ふるさと村・舞岡公園
ハイキングコース

「谷戸」とは、丘に囲まれた谷間のこと。
水が豊富なため、古くから農業が盛ん
なほか、地形も変化に富んでいて様々
な野生の動植物の宝庫でもあります。
横浜の昔の姿がこまで残ってるなん
てびっくり！

本誌P1～2 ナビスポットの **B**

編集部おすすめコース（所要時間 約2時間15分/休憩時間含まず）

区間	所要時間	徒歩	車
横浜横須賀道路	16分	▶	車
舞岡公園駐車場	10分	▶	徒歩
けやき広場	30分	▶	徒歩
小倉戸の里	30分	▶	徒歩
瓜久保の家	30分	▶	徒歩
小倉橋	10分	▶	徒歩
舞岡や	5分	▶	徒歩
舞岡八幡宮	10分	▶	徒歩
虹の家	30分	▶	徒歩
さくらなみ池	5分	▶	徒歩
もみじ休憩所	5分	▶	徒歩
舞岡公園駐車場			

見どころガイド



駐車場前のけやき広場からスタート。おおなばの橋をわたり、おおなばの丘を経て南門から入り、涼しい木陰の道を進んでいくと、ため池の先に水田が見えてきます。水田沿いに歩いて『こやと小谷戸の里』に行きましょう。

次は北門を出て見晴らしスポットの『中丸の丘』へ階段を上ります。景色を楽しんだらまた階段を下りて小さな広場のように開けた窪地、『狐久保』に向かいます。

狐久保を出たらまた階段を上
って下りて湿った森の中を進ん
でいくと、まるで民話に出てき
そうな『かっぱ池』があります。
水田を挟んだ向かい側の『狐久
保の家』休憩所で一休みしまし
ようか。

かっぱ池右手の階段を上って前田の丘を過ぎると、『舞岡の森』エリアです。この先は水飲み場やトイレなどはありません。

森の中の木材チップを敷いた
歩きやすい道を進み、舞岡駅方
面を目指します。小倉橋を渡っ

たら右に進み、舞岡駅手前を右に曲がると「ハム工房まいおか」と地元産食材の直売所「舞岡や」があります。

ここから小川に沿って石畳や木道のきれいな遊歩道が整備された『舞岡町小川アメニティ』です。美しい田園風景を楽しみながら5分ほど歩き、石段を上れば、舞岡町の鎮守様、『舞岡八幡宮』に到着。

小川アメニティに戻り、さらに進むとふるさと村の総合案内所『虹の家』があります。ここでは様々な体験教室などを随時開催しているので、ぜひチェックしてみてください。

谷戸の風景を楽しんでいると、『さくらなみ池』と『宮田池』の2つの並んだ池が見えてきます。その間の道を通ってしばらく行けば、桜の木が続く絶好のお花見スポット『ばらの丸の丘』。その先に紅葉が美しい『もみじ休憩所』があります。ここを抜けたら、駐車場はすぐそこです。

こんなこともやってみよう！



農体験で土に親しむ

『小谷戸の里』では、明治後期の古民家での暮らしを実際に見ることができただけでなく、農体験や様々な季節の行事が行われているので、参加してみても？ 詳しいお問い合わせは『小谷戸の里』(TEL/FAX 045-824-0107)まで。



風の吹き抜ける特等席

あちこちに配置されたいかにも気持ちよさそうなベンチ。中にはテーブル付きおみやげ東屋もあって、お弁当を広げるのには最高です。もちろん火気は厳禁、ゴミは持ち帰りです。「持ち込まない・持ち出さない」それがルールです。



安全安心、そしてエコ
いざという時にも日本を支える

株式会社タツノ

車社会の黎明期、大正8年に日本で初めてガソリン計量機を製作した株式会社タツノの歴史は日本のモータリゼーション発展の歴史でもあります。便利で安全、いざという時に頼りになる次世代燃料供給システムへ、タツノの進化は止まりません。

本誌P1~2 ナビスポットの

ガソリン計量機の 国内シェア60%

横浜市栄区に株式会社タツノの横浜工場があります。清潔で広々とした工場はガソリンスタンドをイメージしたショールームも併設しており、創業明治44年、100年以上にわたるタツノの歴史を見ることができます。

「昭和39年にこの横浜の地に工場を移転して以来、国内向けの生産はすべてここでを行っています」と語るのは、営業本部広報担当森英泰主幹。

現在、日本に約34,000ヶ所あるガソリンスタンドの計量機のうち、タツノのシェアは60%。加えて自社でガソリンや軽油を貯蔵し、使用する施設を持つ工場や病院等も年々増えており、それらの企画設計等も手がけているタツノがいかに私達の日々の暮らしに深く関わっているかがわかります。

環境とともに

タツノは、環境には土壌・水・空気の3つの要素があると考えています。地下タンクの破損に



昭和4年製造のガソリン計量機
(東京都港区立三田図書館蔵)

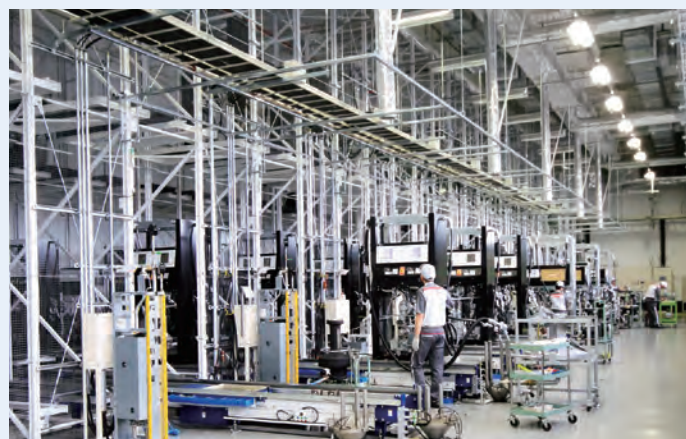
よる土壌や水の汚染を防ぐために、タツノでは腐食に強い素材のタンクとパイプ、僅かな破損も検知するシステムを備えた『エコマックス』を開発しました。

また、給油や運ばれたガソリンをガソリンスタンドの地下タンクに入れる際に気化したガソリンを回収し、再び液体に戻す画期的な装置を開発。空気汚染を防ぐだけでなく日本の平均的なガソリンスタンドならこの装置でドラム缶にして年間55本分のガソリンを回収することを可能にしました。

東日本大震災の教訓

ガソリンは私たちの日常生活を支えるだけでなく、大災害があった場合には命を救う活動の原動力です。2011年の東日本

東日本大震災で日本人の防災意識が変わってきたことを感じるという森主幹(右)と榎原次長



▲広々と明るい工場では様々な種類の計量機が作られています

大震災は、それを実感させると共にいくつかの大きな教訓を私たちに残しました。

地震国日本で心配なのが、災害時のガソリンスタンドの安全性ですが、日本ではガソリンスタンドが震災時の大災害の引き金になったことはないそうです。逆に防火壁の設置などが消防法によって義務付けられているため、阪神淡路大震災の時には延焼がガソリンスタンドでストップしたということもあったとか。

しかし、たとえ地下タンクが無事でも電力供給が途絶えれば燃料の汲み上げは困難になります。東日本大震災の被災地では停電中、人力で給油を続けたそうですが、10分間懸命にハンドルを回して1台分給油できるかどうかでした。

この経験からタツノは、緊急時に自動車バッテリーを動力として地下タンクから燃料を汲み上げる計量機を開発しました。この装置があれば、たとえ停電していても、地上部が破壊されていても、地下タンクさえ無事なら給油が可能になります。2013年にフィリピンで甚大な台風被害が出た時には8台の計量機が寄付され、現地で活躍したということです。



緊急用バッテリー可搬式計量機
いざという時に給油を可能にする

安心を支える

タツノは全国79ヶ所に営業所があります。「どこで何があっても責任を持って直す」という体制は、生産だけでなく企画設計からメンテナンスまで自社で行っているタツノならではの生産を横浜工場に集約しているため、圏央道的全線開通が待たれるところです。「横浜、本牧ふ頭へのアクセスが格段によくなるため、輸出業務のスピード化、効率化が期待できますね」(森さん)「燃料は液体だけでなく、気体の水素など多様化しています。弊社ではすでに高圧水素ガスディスペンサーも開発していますが、液体であれ気体であれ、正確な計量をいかに長く続けられるか、これが信頼につながるのではないのでしょうか」と語るのは、総務部の榎原次長です。

日々の生活の安心と、いざというときの安心。私達にはどちらも大切ですが、タツノのような『緑の下の方持ち』的な企業によって、その安心は支えられているのだと実感します。この先燃料がどのように進化していくとも、そこにはタツノの計量機があることでしょう。



▲通勤時も気持ちのよさそうな緑豊かな環境にあります

朝市也大評判の 漁港グルメを食べにいこう！

おいしい
神奈川
味めぐり

地元でとれた肉や野菜、魚をいただくと、輸送や保存に使われるエネルギーが最小限に抑えられ、しかもCO₂の排出量まで削減されます。そんな、地産地消の魅力が詰まった“おいしい神奈川の味”をご紹介します。

変わっていくもの
守り続けるもの

三崎のまぐろ

江戸の昔から三崎と言えばマグロの本場でした。都心からほど近く、格安で極上のマグロを楽しめるということで、特に日曜の朝市は大人気です。

三崎の魚市場では毎日約600本の冷凍マグロが取引されていますが、これでも最盛期の昭和43年頃に比べたら量は4分の1なのとか。現在まぐろは船上で冷凍され、小売まで一度も解凍されることなく冷凍状態で輸送されます。昔は井戸水で冷やしながらの輸送でしたが、新鮮なまま届けることが困難だったことから、まぐろは今のようになり、人気の魚ではなかったようです。「三崎は距離こそ東京に近いですが、高速道路に乗るまでに時間がかかります。ですから三浦縦貫道の延伸に期待しています」と市場関係者は語ります。

現在資源の減少や原油高など、逆風の吹く遠洋マグロ漁。働いている人も高齢者が目立ちますが、その中にちらほらと若者の姿もあります。彼らの中には家業を継いだ二代目という人が少なくありません。平成28年度末にはより衛生的な冷凍マグロ用の低温卸売場が完成す



▲仲買人はしっぽの切り口でよしあしを見分けます

る予定です。安全安心なマグロを供給し、他と差別化しようというこれからの三崎市場の原動力は若い力です。

そんな三崎の人気者が、朝市名物『まぐろトロちまき』です。まぐろの角切りの煮込みを特製ネギ油で味付けしたもち米で包み込んだ新たな三崎グルメを開発したのは、三崎でメバチマグロを扱っているシー・ユニオンの土山拓男営業部長。彼もまたサラリーマン生活の後、家業を継ぐために三崎に戻ってきた若者の一人です。

土山さんがデパートの催事コーナーに出店した時、たまたま

向かいのブースが中華街の名店、重慶飯店でした。そのちまきの味に感動した土山さんは、その場でまぐろを使ったちまき作りを依頼したのだそうです。

現在まぐろトロちまきを製造しているのはやはり中華街出身の料理人、鈴木晶雄さんです。鈴木さんの仕事場には夜になると若い料理人たちがちまき作り

にやってきます。「彼らはホテルのレストランなどで勤務していますが、今は我々の時代とは違って人を育てる環境が整っていません。だから、これから伸びていく若い料理人たちが切磋琢磨する『虎の穴』になるような場所を作っておきたいんです」と鈴木さんは笑います。

まぐろトロちまきは時間が作る芸術品です。角切りにしたマグロをさっと油通しした後、タケノコと一緒に煮込んだら、1日寝かせます。これによって味が馴染み、臭みも消えます。

きっかり10分蒸したもち米にネギ油を混ぜ込み、おいしい味を吸わせるのは熱いうちが勝



▲端材をとびきりのごちそうにした土山拓男さん

負です。そして米で具を挟むように竹の皮に包んで成形し、紐で縛ったらもう一度蒸します。この時、米と米の間に僅かに残した空間を蒸気が通ることによって米がふっくらすると同時にまぐろの味も米に入ります。蒸しあがったちまきは急速冷凍され、食べる時には再びほかほかに蒸されます。

三崎の文化にこだわる土山さんは、ただの商品を開発するのではなく、文化を育てて広めたいという夢があるのだそうです。江戸の昔から名高い『三崎のマグロ』の文化は、若者パワーでこれからどんな進化を遂げていくのでしょうか。



▲日曜朝5:00~9:00に開かれる朝市はまぐろトロちまき目当てに訪れる人も多い

これぞ
名技！

鈴木さんの
ちまき作り



詰め込みすぎず、緩すぎず、鈴木さんの手さばきはまるで手品のよう



●横浜環状南線(よこかんみなみ)の工事を進めています!!



よこかんみなみの情報は
<http://www.yokokan-minami.com>

[illegible]

飯島地区整備工事
工事用道路の仮橋を河川上に整備しました



公田地区掘割試験工事
掘割部の工事をするために、地中に鋼管の杭を打ち込んで壁をつくっています



釜利谷地区整備工事
釜利谷ジャンクション内の工事用進入路
設置のため遊歩道の整備を行っています
※写真は2015年5月～8月に撮影

フェリーでお車と一緒に北海道を旅行する方限定 **ドラ割**

フェリーでお得 北海道ETCふりーぱす

北海道の高速道路が連続する4日間～14日間乗り放題！
平成27年 **9月1日(火)～11月13日(金)**

「フェリーでお得 北海道ETCふりーぱす」とは

フェリーでお車と一緒に北海道をご旅行される方限定で、特別なフェリー運賃割引と、北海道内の高速道路の定額乗り放題がご利用いただけるお得な商品です(ETC車限定)。

通用期間：平成27年9月1日(火)～11月13日(金)

往路(本州の港)を9/1～10/31に出航し、復路(北海道の港)を出航するまでの間が、4日間～14日間までの場合ご利用いただけます。

- 申込期限までに **お申し込みが必要です。**
- 津軽海峡フェリー 往路出航日の2日前まで
- 商船三井フェリー 往路出航日の7日前まで
- 新日本海フェリー 往路出航日の2日前まで

●詳細とお申し込みは **ドラぶら**から

ドラぶらインターネット

driveplaza.com/trip/

ドラぶらモバイル(携帯電話)

m.driveplaza.com/travel/

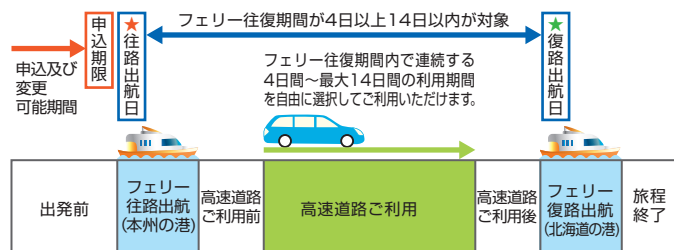
ドラぶらTOPページから「おトクに走る」をクリック

さらに「期間限定! ETC周遊割引 ドラ割」をクリック

販売中のドラ割の中から「フェリーでお得 北海道ETCふりーぱす」をクリック



対象フェリー事業者・航路



NEXCO東日本創立10周年記念 3大特典

平成27年10月1日でNEXCO東日本は創立10周年。日頃の感謝を込めて、「フェリーでお得 北海道ETCふりーぱす」をご利用のお客さまへ3大特典をお届けします。

- 特典1 **アンケートに答えて**
NEXCO東日本創立10周年記念 **素敵なプレゼントを当てよう!**
- 特典2 **おトクに離島・湖観光**
遊覧船や離島航路のフェリーの特典・サービス
- 特典3 **おトクに宿泊**
プリンスホテル特別宿泊プラン QUOカード付き



クイズとアンケートに答えてプレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A：NEXCO東日本オリジナルi-MiEVテコロジートミカ」または「B：みうらブランド館ヤマショウさんの手ぬぐいと三浦ツナ之介キーホルダーのセット」または「C：まぐろトロちまき4個セット」をいずれも10名様にプレゼント!

ハガキに必要な事項とご希望の商品をご記入のうえ、2015年11月30日までに応募ください(当日消印有効)。なお、当選者の発表は商品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

C まぐろトロちまき 4個セット



三崎漁港朝市の人気者をお家でも!

A NEXCO東日本オリジナルi-MiEV テコロジートミカ



「手転がし」で警光灯が光る電池いらずのエコロジーなトミカです。ドラぶらショッピングでも大好評発売中!

B 10名様
みうらブランド館ヤマショウさんの手ぬぐいとキーホルダーセット

手ぬぐいの柄はおまかせ下さい。



24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024

PHS・IP電話のお客さま: 03-5338-7524

(24時間)

(24時間)