

企画・発行／東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所  
電話 / 045-352-3771 (代) 平成27年2月発行  
©東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所 2015

## ドラぷら

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、  
全国の高速道路の便利な情報が満載です。  
お手持ちの携帯電話でQRコードを読み取るか、  
下記のホームページにアクセスしてください。



ドラぷら[モバイル版]

<http://m.driveplaza.com/>

## E-NEXCOとは?

東日本高速道路株式会社の英語表記「East Nippon Expressway Company Limited」の頭文字から  
生まれたブランドネームです。また、同時に私たちの姿勢や熟意を示した「みち」の先へを示す  
「Next(次なる)」と、「Co(「共に」を意味する接頭語)」の2つの言葉を含んでいます。

<http://www.e-nexco.co.jp>



歌川広重「雪の若宮大路」 (一財)日本浮世絵博物館 所蔵

### 【プレゼントクイズ】

源頼朝は何のために段葛を作ったでしょう？

- ① 五穀豊穡 ② 武芸上達 ③ 安産祈願

※答えは最終ページのアンケートにご記入ください！

【ハイウェイNOW】  
地元の足、観光の足。二足のわらじで走り続ける。  
— 江ノ電バス —

【過去と未来をつなぐ道】

鶴岡八幡宮 — 歴史を見守りドラマを紡ぎ続ける —

横浜ナビ E-NEXCO YOKOHAMA NAVI VOL.17

エコと人をつなぐバイロードマガジン

TAKE FREE

【表紙】現在の鶴岡八幡宮「若宮大路・段葛(だんかずら)」

しんと降る雪の中、鶴岡八幡宮へと続く若宮大路が浮世絵に描かれています。  
中央のこの部分、桜の名所としても知られる段葛は、現在大規模改修工事中です。

<http://www.yokokan-minami.com>

あなたに、ベスト・ウェイ。





## 神奈川県

寒い冬もぽっかぽか  
アクティブに過ごす  
神奈川の冬！

神奈川県のオススメ  
ウィンタースポーツ施設ご紹介

### 1 神奈川 スケートリンク関内

2015年秋までの期間限定リンク

- 〒横浜市中央区鶴町2-9-10(旧横浜総合高等学校跡地) 045-226-4000 ☎ 不定休
- 高校生以上800円/中学生500円 貸靴料:400円
- 35台、周辺にコインパーキングもあり
- ☑ 首都高速神奈川11号横浜線横浜公園ICより約5分

### 2 新横浜 スケートセンター

30m×60mの国際規格リンクです

- 〒横浜市港北区新横浜2-11 045-474-1112
- ☑ 直接リンクにお問い合わせください
- ¥(2015年3月現在)大人1200円/中学生以下700円 貸靴料:大人600円/中学生以下400円
- ☑ 提携駐車場70台 ☑ 第三京浜港北ICより約3分

### 3 銀河アリーナ

日曜早朝スケート教室が人気です

- 〒相模原市中央区弥栄3-1-6 042-776-5311
- ☑ 5月6日まで 9:00~20:15/火木は~18:00
- ☑ 大会等のため一般利用できない日あり
- ¥ 大人800円/19才未満600円/中学生以下400円 貸靴料:高校生以上410円/中学生以下210円
- ☑ 315台 ☑ 圏央道相模原原野ICより約20分

### 4 スノーヴァ溝の口

キッズレッスンが大人気！

- 〒川崎市高津区下作延5-28-1 044-844-1181
- ☑ 平日12:00~23:00/土日祝9:00~21:00 ☑ 元旦のみ
- ¥ 平日120分大人2650円/高校生以下2100円 土日祝120分大人3150円/高校生以下2650円
- ☑ 150台 ☑ 第三京浜浜川崎ICより約15分

### 5 こどもの国 アイススケート場

寒さに負けるな屋外リンク！

- 〒横浜市青葉区奈良町700 045-961-2111
- ☑ 2月22日まで 10:00~16:00/最終入場15:00
- ☑ 毎週水曜日、12月31日及び元旦
- ¥ 入園料、スケート場入場料、貸靴料セットで 大人1300円/小学生700円/3才以下幼児600円
- ☑ 1700台 ☑ 東名高速横浜青葉ICより約20分

### 6 スノーヴァ新横浜

月曜金曜はレディースデー！

- 〒横浜市鶴見区堀山1-2-43 045-570-4141
- ☑ 平日11:00~23:00/土日祝9:30~21:00 ☑ 元旦のみ
- ¥ 平日120分大人3000円/中学生以下2500円 土日祝120分大人3500円/中学生以下3000円
- ☑ 45台 ☑ 第三京浜港北ICより約15分

### 7 アートリンク in 横浜赤レンガ倉庫

10回目を迎えた港横浜の風物詩

- 〒横浜市中区新港1-1 045-211-1515
- ☑ 2月22日まで 平日13:00~22:00/土日祝11:00~22:00
- ☑ 2/17 屋外のため、天候によって営業不可の日あり
- ¥ 大人1300円/中学生400円/3才以下300円 貸靴500円
- ☑ 179台 ☑ 首都高速みなとみらいランプより約5分

☑ 住所 ☑ TEL ☑ 営業時間 ☑ 休館日 ☑ 料金 ☑ 駐車場 ☑ アクセス  
※休館日は祝日・休日の状況により表記と異なる場合がございます。詳しくは各施設にお問い合わせください。

## 圏央道 (首都圏中央連絡自動車道)



圏央道は都心からの放射状道路を結び環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。

凡例	
—	NEXCO東日本の担当路線
—	NEXCO中日本の担当路線
—	NEXCO東日本横浜工事事務所の担当路線
—	圏央道(さがみ縦貫道路)供用区間
—	圏央道(さがみ縦貫道路)事業中
—	NEXCO中日本事業中
—	その他の有料道路
—	国道
—	県道・都道

## 今号のナビスポット！

- A 鶴岡八幡宮
- B 日向山山頂
- C 鎌倉駅東口定期遊覧バス集合場所
- D 福来鳥

**本誌発行の目的**  
本誌は、NEXCO東日本 横浜工事事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思っています。

# 過去と未来をつなぐ道

—道に人あり、歴史あり—

## 第八回

### 鶴岡八幡宮

～歴史を見守り、  
ドラマを紡ぎ続ける～

公家の世から武士の世へ。壮大な歴史ドラマの舞台となったのが鶴岡八幡宮です。源頼朝はなぜここを鎌倉の中心にしたのでしょうか？ 度重なる火災や震災、大銀杏の倒伏などの危機を乗り越えて今もドラマを紡ぎ続けるこの神社は常に歴史の目撃者でもあるのです。

本誌P1～2 ナビスポットのA

## 武士の世の中心

鎌倉の町の中央にまっすぐ伸びる若宮大路。二ノ鳥居から三ノ鳥居までの間は石積みで一段高くなっており、源頼朝が妻北条政子の懐妊時に築いたこの『段葛』は現在では桜の名所となっています。

平安京にならって町を造成した頼朝が朱雀大路を模したのが若宮大路だとされていますが、朱雀大路は天皇の御所である大内裏から伸びています。一方、若宮大路は由比ヶ浜から頼朝の屋敷でも鎌倉幕府でもなく、この鶴岡八幡宮へと続く道です。なぜ頼朝は鶴岡八幡宮を中心に据えたのでしょうか？

## 源氏の神、戦いの神

1180年に鎌倉に入った頼朝が平氏との合戦中にも関わらず真っ先にしたことが、由比郷の八幡宮を現在の場所に遷し、若宮大路を造ることでした。



▲若宮大路、段葛は現在大規模改修工事のため通行できなくなっています。

鶴岡八幡宮本宮には八幡神(応神天皇)、比売神、神功皇后の三柱が祀られています。源頼義、義家親子が石清水八幡宮を由比郷に勧請し、祀ったのが鶴岡八幡宮の始まりであり、八幡神は源氏の氏神というだけでなく、武神でもありました。鶴岡八幡宮神職はこう言います。

「源頼朝公が鶴岡八幡宮を崇め祀ったのは、自ら祖業を継ぐ源氏の棟梁であることを示すとともに、東国武士団の精神的拠り所としたと考えられます。そして、鶴岡八幡宮を中心とした鎌倉のまちづくりは、八幡神のご神威である『鎮護国家』の強い決意を示したものであると考えられます」

つまり頼朝にとっては、正統性を世に示し、武士たちの結束と支配力を強めるシンボルが鶴岡八幡宮であり、武士の都としての体裁が若宮大路だったのでしょう。



▲義経を思っで静御前が舞った逸話がある舞殿。現在は多くのカップルがここで挙式しています。

## 鎌倉への道

山と海に挟まれ、天然の要塞と言われる鎌倉に入るには「切り通し」と呼ばれる、山を切り開いて作った坂道を通らねばならず、そのうち主な七か所が江戸時代に『京の七口』にならって『鎌倉七口』と呼ばれるようになりました。その多くは消滅してしまいましたが、今でも極楽寺坂切通しの急坂や、朝夷奈切通し、名越切通しなどに武士たちが通った往年の姿を垣間見ることができます。

「御恩と奉公」を新たな主従関係の絆としたのが武士たちです。謡曲『鉢木』には、客人をもてなすのに大切な鉢の木を火にくべて暖をとらせなければいけないほど零落しているながら、幕府の大事とあれば即座に駆けつけようという老武士と、それに感動して褒美を与える北条時頼の美談がうたわれています。こういった鎌倉に向かう道の総称が「鎌倉街道」でした。

大きな幹線は上の道、中の道、下の道と呼ばれ、道沿いの数々の古戦場が武士たちの栄枯盛衰が道と共にあったことを思い起こさせます。皮肉なことに新田義貞が鎌倉幕府を攻め滅ぼした時に通ったのも、この上の道でした。

## 未来へと続く道

三代將軍源実朝を甥公暁が暗殺した際に身を隠していたとされ、神社のシンボルだった大銀杏が2010年3月10日、突然倒れました。さらにその翌年には



▲今にも鑑武者とすれ違いそうな朝夷奈切通し

東日本大震災の発生と、いくつかの大きな困難がありました。

奈良東大寺と鶴岡八幡宮とは源頼朝が南都焼き討ちにあった東大寺の再興に援助を行って以来の交流が続いており、震災以来神道と仏教の垣根を超えて共同で物故者慰霊と被災地復興への祈りを続けています。

本殿の焼失や関東大震災時の鳥居の倒壊など、大きな災難に耐え、立ち上がる強さを見せ続けてきた鶴岡八幡宮。今も多くの観光客が通行する段葛は来年春まで改修工事中です。また、大銀杏の根からはヒコバエ(若芽)がすくすくと伸びています。この歴史という道はずっと続いていくのですね。



▲一部残された大銀杏の横ですくすくと伸びる子銀杏



# 道路を知ろう! 楽しもう! Let'sロード

懐かしい里山の風景に会いに行く  
ワイルドなのに歩きやすい、丹沢の穴場

## 日向薬師 ハイキングコース

東名高速厚木ICより約20分と、都心から遠くないにもかかわらず「秘境」という言葉がなぜかしっくりきてしまうのがこのコースですが、舗装された林道を歩く部分も多いため、初心者にもおすすめです。ロッククライミングの名所を通り、神奈川でも有数の古刹にお参りし、野生動物を横目に、山と人の距離が近かった時代に思いを馳せたら、締めは良泉質の温泉で身体の芯まであったまろう!

本誌P1~2 ナビスポットの **B**

### 編集部おすすめコース(所要時間 3時間40分)

東名高速道路厚木IC	20分	▶ 車
広沢寺温泉駐車場	20分	▶ 徒歩
滑岩	5分	▶ 徒歩
大釜弁財天	5分	▶ 徒歩
日向薬師ハイキングコースNo1	25分	▶ 徒歩
日向山山頂	40分	▶ 徒歩
日向薬師	25分	▶ 徒歩
七沢展望台	5分	▶ 徒歩
亀石	5分	▶ 徒歩
日向薬師ハイキングコースNo6	60分	▶ 徒歩
見城山山頂	30分	▶ 徒歩
広沢寺温泉駐車場		

### 見どころガイド



大釜弁財天  
丸い釜の形の滝壺が特徴の滝。



日向山山頂からの眺め  
天気良ければ相模湾、江の島、三浦半島まで見渡すことができます。



日向薬師(仮本堂)  
日本三薬師の一つにも数えられています。



**広沢寺温泉駐車場**  
営業時間: 8:00~日没  
台数: 70~80台  
駐車料金: 無料  
お問い合わせ: 046-248-1102  
(東丹沢七沢観光案内所)



滑岩  
国内有数のロッククライミングスポットです。



猿  
餌をあげてはいけません。



凡例

- 無料駐車場
- トイレ
- 眺望が望める場所
- 車の駐車場までのコース
- おすすめハイキングコース
- 短縮コース

広沢寺温泉の駐車場からスタート。途中、いくつかのナンバー標識があるので、それを目印に歩きましょう。  
愛宕権現前を通過し、二つに分岐した道の左側のゆるい上り坂を上ります。ほどなく見えてくるのが巨大な一枚岩、『滑岩』。命綱一本で挑むクライマーの姿も見られるかもしれません。  
そこから5分ほど、『大釜弁財天』の滝の少し先にある林道脇に『日向薬師ハイキングコースNo1』の標識があります。  
さらに進むとNo2の標識のある分岐点があり、そこから尾根道を日向薬師方向に上れば日向山山頂です。ここからの下りは

乾燥した土で滑りやすいので、足元に注意してください。  
約35分で日向薬師の梅園に到着です。ここから薬師林道を挟んで日向薬師・宝城坊本堂に出ることができます。  
日向薬師は奈良時代の僧行基によって開かれたとされる古刹で、かやぶき屋根が有名ですが、残念ながら現在は修復中であることはできません。しかし、昔ながらの方法で修復をしているので、平成28年の秋には往時の姿を再び見せてくれる予定です。  
日向薬師にお詣りしたあとは『関東ふれあいの道』に含まれるならかな下り坂の舗装道路を七沢方面に向かいます。ここ

には木立の間から見事な眺望が楽しめるスポットがあります。  
約25分ほどで厚木の街を見下ろす七沢展望台です。『亀石』の標識が見えたら、森の中へ小道をたどって入ってみましょう。山道の先に驚くような大岩『亀石』があります。  
林道に戻ったら、ほどなく『日向薬師ハイキングコースNo6』

の標識と山を上る細い道があります。それを上り、行きに通ったNo2の標識を経て、約1時間で見城山山頂に到着します。ここから約30分で広沢寺温泉駐車場に戻ります。  
見城山に登らない場合は、No6の標識から舗装された林道を約40分で広沢寺温泉の駐車場に到着します。

神奈川県 自然環境保全センターに聞いたハイキングの注意事項!

- ハンターによる有害鳥獣の駆除が行われていることがあるため、登山道から外れると危険です。
- 熊も出没します。熊鈴をつけ、藪などの中に入らないようにしてください。
- 自然豊かな丹沢には熊以外にもたくさんの種類の野生動物がいますが、餌をやらなくてください。
- 冬季は日没が早くなるので、無理な行程は絶対に避けてください。
- 今回ご紹介したルートには携帯電話が通じにくいところがありますので、ご注意ください。



## 地元の足、観光の足。二足のわらじで走り続ける江ノ電バス

「国内有数の観光地」と「巨大ベッドタウン」という二つの顔があるのが、江ノ電バスの運行エリア。狭い道、急勾配、観光渋滞……この地域ならではのハンディキャップもイノベーションとチームワークで乗り切って、江ノ電バスは今日も湘南を走ります。 本誌P1~2 ナビスポットの

### 地域密着の路線バス

江ノ電バスは昭和6年に江ノ島～鎌倉間で本格的に乗合バス事業をスタートさせ、現在は横浜から戸塚、藤沢、鎌倉、茅ヶ崎までの広い地域を横浜市、鎌倉市、藤沢市にある三つの営業所を拠点に256両のバスでカバーしています。

「私どもは地域密着を目指しています」と胸を張るのは、江ノ島電鉄株式会社自動車部、業務管理課長の平松典之さんです。戸塚エリアなど都心まで1時間圏内の巨大ベッドタウンエリアでは、朝5時には車庫を出て深夜1時過ぎまで運行するという通勤、通学の足として地元住民には欠かせない存在です。また、坂道が多い鎌倉エリアなどは車を運転しないお年寄りにとってはライフラインと言えるほど重要な移動手段になっています。

土地柄狭い道が多い住宅街では小回りのきくミニバスが活躍していますが、それでもどうしてもバス同士がすれ違えないほど細い道もあり、そういう場所



ではすれ違いのポイントでお互いを待つなど、この地域ならではの工夫がされているのです。

### 湘南観光の便利な足

もう一つ江ノ電バスの大きな特徴が、古都鎌倉、あるいは海水浴やサーフィンを楽しむ人で夏はごった返す江の島、辻堂など、日本でも有数の観光地を巡る観光客の足になっていることです。

江ノ電バスの観光事業の歴史は古く、なんと創業間もない昭和初期にはすでに神社仏閣の拝観券付きの『電車自動車共通特殊遊覧乗車券』も発売されており、都心からほど近い観光地としてのブランドを確立していたことがわかります。

さらに、本格的なマイカー時代の幕開け前、昭和30年代に入ると、到来しつつあった海水浴ブームに乗って、江ノ島～渋谷間を海水浴客を満載した直行バスが何台も連なって走っていたということです。



▲こんな狭い道路を大きな観光バスが通ります。運転手さんの腕の見せ所です

◀優しい笑顔が印象的な平松課長



▲平松課長おすすめ、長谷寺から眺める鎌倉の風景

現在では貸切観光バスの他にしずか号、なごみ号、よりと号の3つの定期遊覧バスコースがあり、鎌倉大仏や鶴岡八幡宮、江の島など主な観光地をガイド付きで手際よく回れると、外国人観光客の利用者数も増えています。特に春の花のシーズンと秋の紅葉シーズンには多くの利用客が各コースを楽しんでいますが、実はこの観光コースを設定するのも一苦勞。鎌倉はバスが入れる神社仏閣は限られるため、知恵を絞って利用者のニーズにに応じているのだとか。

実際に乗車していた大阪から来たご夫婦は「自分でいちいち場所を調べて拝観券を買って、というわずらわしさが無いし、何よりガイドさん付きでお得ですね」と鎌倉見物を満喫していました。

### さらなる利便性を求めて

江ノ電バスは路線バス、観光遊覧バスと並んで平成18年より順次大阪、金沢、田沢湖へ1日1往復の夜間高速バスをスタートさせており、中でもビジネス利用の多い田沢湖線は人気です。人口の多い横浜・湘南エリアから高速道路を使って直接各地へ行くことができるため、利用者にとっても利便性が高く、多くの地域住民が地方に行く際の便利な足として利用しています。そんな中、最も待たれ



▲「しずか号」ベテランドライバーの西松さんと、ガイドの中島さん

ているのが外環道や圏央道の全線開通です。

「ご存知の通り横浜市や湘南エリアの主要道路は、昼夜を問わず交通量が多いのが特徴です。ですから高速道路網の充実によって、周辺の交通がスムーズに流れて渋滞が解消されるのではないかと期待感が大きいですね」と平松課長は語ります。

最近では、湘南エリアでの海に密着した暮らしと東京での仕事を両立させたいという若いファミリー世代も増えており、日々の生活に、観光に、旅行に、地域に密着した江ノ電バスの必要性はますます高まってくるでしょう。



▲左上写真の夜間高速バスは疲れにくい独立3列シートです

# 『ほっこり』・『こっくり』。 三浦のスローフードは 神奈川の心意気！

寒い季節になるとおいしくなる大根。手間ひま愛情がぎゅっと詰まった三浦のグルメ、ここにあり。



ふろふき大根

おいしい  
神奈川  
味めぐり

地元でとれた肉や野菜、魚をいただくと、輸送や保存に使われるエネルギーが最小限に抑えられ、しかもCO<sub>2</sub>の排出量まで削減されます。そんな、地産地消の魅力が詰まった“おいしい神奈川の味”をご紹介します。

ふくどり  
福来鳥  
〒248-0017  
神奈川県鎌倉市佐助1-13-13  
TEL・0467-22-1377  
FAX・0467-22-1376

本誌P1~2  
ナビスポットの◎

神奈川県三浦市は秋冬大根の産地として有名です。特にここで生まれた三浦大根は誰でも名前は聞いたことはあるはず。しかし三浦大根は生産量が少ないため、知名度の割には「実際に食べたことがある」という人は少ないかもしれません。身体にも心にも優しくおいしい冬の大根、わざわざ食べに行く価値アリです！

むっちりとした肉質の三浦大根は煮崩れしにくいいためおでんなどの煮物にオススメ。また、真っ白く美しいのでおせち料理のなますにも人気です。しかし現在三浦市における三浦大根の生産量は全大根全体の1%以下しかありません。代わりに市場を席巻しているのが、私たちが普段よく見る青首大根です。

青首大根は三浦大根より甘く、オールマイティに使うことができる上に、小ぶりで収穫までの期間も短いため農作業の負担も小さいとあって、1979年の台風被害を大きな転機として、三浦市でも生産者、消費者、両方が伝統的な三浦大根から青首大根へとシフトし、高速道路網を通じて首都圏を中心に出荷されていったのです。

今では三浦大根は1年のうち

12月の終わりの3日間しか市場に出荷されません。

「三浦大根を作るのは大変だけれども、それだけに愛着もあります。大根は鮮度が命だから、おいしい三浦大根を食べるためにはぜひここまで来てほしいですね」と語るのは、神奈川県農業技術センター三浦半島地区事務所研究課長の原康明さんです。

農業技術センターでは伝統的な三浦大根を守ると同時に、地球温暖化の影響や新たな作物の開発など、様々な研究に取り組んでおり、原さんは「大根は辛みの多さや甘さなど品種によって千差万別なんです。将来的には日本酒のように料理に合わせて消費者が選べるようになってほしいですね」と語っていました。

市場に出ない三浦大根を地元



▲おいしい大根を作って、それを目当てに人が来るような観光の目玉にしたいと語る原課長。

◆遺伝子の保全と研究のため様々な種類のダikonが作られています。



▲大人気の福来鳥の昼のコース。三浦大根だけでその時一番おいしい大根を供しています。



▲笑顔がステキなさとうエダさんは元人形作家なのです。

で楽しめるのが、こだわりの大根づくしのコースを求めてわざわざこの店を目当てに鎌倉を訪れる人も多くいる名店『福来鳥』です。

社長のさとうエダさんに、おいしい三浦大根の食べ方を聞いてみました。

「三浦大根は育てる時にすごく肥料をあげなきゃいけない。つまりそれだけ栄養が詰まっているから、ぶり大根や煮大根、ステーキのように火を通すと旨みが際立ちます。最近はみんな家でゆっくり料理をせず、『時短』ばかりがもてはやされる世の中だけど、大根はとにかく、ゆっくり、ゆっくり。アク抜きにもゆったり時間をかけて、ふろふき大根にする時にはそれぞれお風呂に入れるみたいにゆっくり煮含めていきます」

なるほど、手間暇をかけ、慈しんでこしらえた『福来鳥』のふろふき大根が身体だけでなく心までほっこりと温めてくれる理由がわかります。

今はコース料理のみですが、

ゆくゆくはソースを変えたふろふき大根を一度に楽しめるようにするなど、バリエーションを持たせていきたいそうです。

「なんでも止めることは簡単。でも、踏みとどまっていると思わぬところに抜け道があったりして乗り越えることができる。今は大根料理を通じて何か世の中を元気にすることを発信したいと思います」と言うエダさんのような人に支えられて、三浦大根のおいしさは次世代へと伝えられていくのでしょうか。



民家を改造した居心地のいいお店、福来鳥。さとうエダさんとご主人の画家、石塚健さんの作品が迎えてくれます。

# よこかんみなみNEWS



## ●横浜環状南線(よこかんみなみ) 釜利谷ジャンクション!!

よこかんみなみの情報は、<http://www.yokokan-minami.com>

よこかんみなみは、横浜横須賀道路、首都高速湾岸線とつながる金沢支線と、釜利谷JCT (ジャンクション)で接続します。この場所は金沢自然公園内に位置しているため、自然環境に配慮しながら工事を進めています。

### これから建設する道路と方向

- 金沢支線並木IC→よこかんみなみ公田IC
- よこかんみなみ公田IC→金沢支線並木IC
- 横浜横須賀道路→よこかんみなみ公田IC
- よこかんみなみ公田IC→横浜横須賀道路
- トンネル
- 橋梁

### ② 圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結ぶ、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



◎よこかんみなみの事業用地取得の進捗率は平成26年12月末で82%です。現在、準備が整ったところから工事を進めています。

### 自然環境の保全への取り組み 「新ひょうたん池」



道路予定地内にある旧ひょうたん池は工事でなくなってしまうため、平成11年、上流に新ひょうたん池をつかって、神奈川県内では貴重な植物である「ヒメウキガヤ」を移植。周囲の動植物も安定して生きられる水辺環境を維持しています。

### 工事を進めています 「釜利谷地区整備工事」



工事のための釜利谷JCT内の遊歩道の付け替えや工事用進入路の整備などを行っています。工事中はご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

### 釜利谷JCT付近 完成予想図※

※事業許可による完成予想図(平成32年度開通予定は、暫定形で整備します。)

よこかんみなみ  
公田IC(仮称)方面

よこかんみなみ

↓公田IC(仮称)

高速道路と東京湾フェリーで東京湾を'ぐるっと'周遊

# 東京湾ぐるっとパス

普通車なら **3,200円** **ドラ割** ETC限定 東京湾フェリー

- 東京湾フェリー(別料金)と併せてのご利用で東京湾を囲む NEXCO東日本の高速道路が連続する2日間乗り降り自由!!
- 東京湾フェリーの料金は【ドラ割特典】25%割引!!!



ご利用期間内に少なくとも1回、お車とともに東京湾フェリー(別料金)へ【ドラ割特典】料金にてご乗船いただくことがドラ割「東京湾ぐるっとパス」適用の要件となります。

- ご利用期間 **3月22日(日)までのうち連続する2日間**
- 販売価格 普通車…**3,200円** 軽自動車等…**2,600円**
- ご利用開始前までにお申込みが必要です。(お申込みはドラぶらから)
- 詳しいご利用方法はドラぶらでご案内しています。

- ドラ割「東京湾ぐるっとパス」は、事前にお申込みのETCクレジットカードまたは、ETCパーソナルカードでご利用ください。(お申込みいただいたETCカード以外でご利用された場合は、ドラ割「東京湾ぐるっとパス」の対象となりません。)
- ご利用方法によってはドラ割「東京湾ぐるっとパス」が割高になる場合がありますのでご注意ください。

**連続2日間** (日帰りでも可) **東京湾アクアライン1回** **周遊エリア内乗り降り自由!** ※東京湾アクアラインは、2回目以降の走行はドラ割の対象とならず、別途通行料金をお支払いいただきますのでご注意ください。

**東京湾フェリー** **【ドラ割特典】25%割引!!!** (ドラ割とは別料金になります。)

ご利用期間内に少なくとも1回、お車とともに東京湾フェリー(別料金)へ【ドラ割特典】料金にてご乗船いただくことがドラ割「東京湾ぐるっとパス」適用の要件となります。東京湾フェリーのご利用がない場合は、ドラ割「東京湾ぐるっとパス」にお申込みいただいても適用になりませんのでご注意ください。

- 東京湾フェリーの料金はドラ割「東京湾ぐるっとパス」とは別料金です。東京湾フェリーの乗船券は久里浜港または金谷港のきっぷうりばでご購入ください。
- 乗船券ご購入の際にドラ割「東京湾ぐるっとパス」の「お申込み内容お知らせメールを印刷したもの」または、携帯電話・スマートフォンからお申込みの場合は、「お申込み内容お知らせメールの携帯画面」をご示してください。ご表示いただけない場合、東京湾フェリーの料金に【ドラ割特典】25%割引は適用されません。また、高速道路料金にドラ割「東京湾ぐるっとパス」は適用されません。
- 東京湾フェリーに事前予約の取扱いはございません。先着順のご乗船となります。

## うれしい優待特典も!!

ご利用にはお申込み完了時に届く「お申込み内容お知らせメール」のご表示が必要です。詳しくはホームページ「ドラぶら」をご覧ください。

ドラぶら 検索

さらに E-NEXCO pass でご利用いただいた方には通常のポイントに加えて E-NEXCOポイント50ポイントプレゼント!



●ご利用開始前までにお申込みが必要です。(お申込みはドラぶらから)

ドラぶらインターネット [driveplaza.com/trip/](http://driveplaza.com/trip/) ドラぶら 検索

ドラぶらモバイル(携帯電話) [m.driveplaza.com/travel/](http://m.driveplaza.com/travel/)

## クイズとアンケートに答えてプレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A: NEXCO東日本オリジナル i-MiEV チョロQ」または「B: 江ノ電バス プレートとキーホルダーセット」または「C: 福来鳥 大根スープと大根スープカレーセット」をいずれも10名様にプレゼント!

ハガキに必要事項とご希望の商品をご記入のうえ、2015年4月30日までにご応募ください。(当日消印有効)。なお、当選者の発表は商品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

**A** NEXCO東日本オリジナル i-MiEV チョロQ

10名様

ドラぶら

NEXCO東日本オリジナルチョロQ。ドラぶらショップでも大好評発売中!

**B** 江ノ電バス プレートとキーホルダーセット

10名様

P7~8で特集した江ノ電バスグッズ。ちょっとレトロな感じがかわいいセットです。

**C** 福来鳥 大根スープと大根スープカレーセット

10名様

P9~10でご紹介した福来鳥より、通販でも大人気の二つを組み合わせました!

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024

PHS・IP電話のお客さま: 03-5338-7524 (24時間)