

ドラぷら

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、
全国の高速道路の便利な情報が満載です。
お手持ちの携帯電話でQRコードを読み取るか、
下記のホームページにアクセスしてください。



ドラぷら[モバイル版]

<http://m.driveplaza.com/>

E-NEXCOとは?

東日本高速道路株式会社の英語表記「East Nippon Expressway Company Limited」の頭文字から生まれたブランドネームです。また、同時に私たちの姿勢や熱意を示した「みち」の先へを示す「Next(次なる)」と、「Co(共に)を意味する接頭語」の2つの言葉を含んでいます。

<http://www.e-nexco.co.jp>



歌川広重「東海道五拾三次之内 平塚 繩手道」©東京伝統木版画工芸協同組合

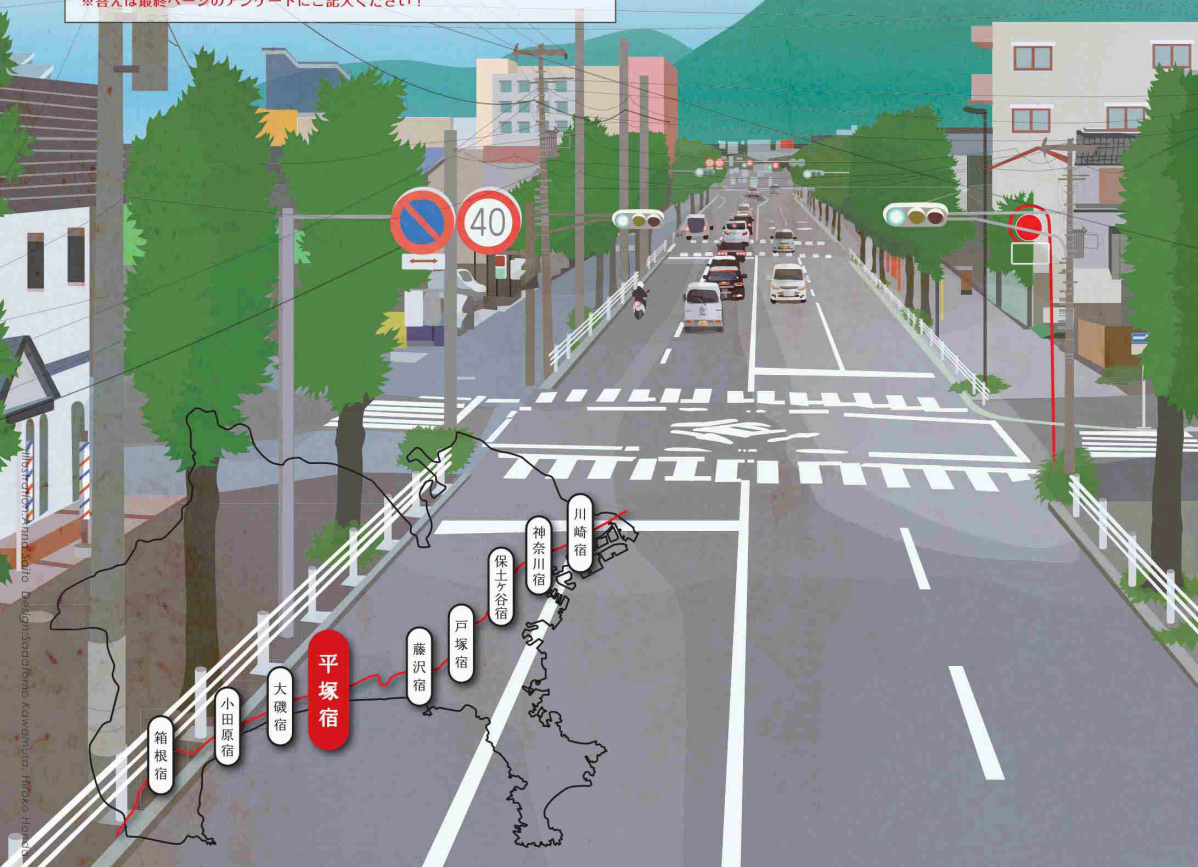
【プレゼントクイズ】

平塚宿のシンボル“高麗山”を示す、地元ならではの俗称は？

①ベテン山 ②おわん山 ③ふせご山

※答えは最終ページのアンケートにご記入ください！

「過去と未来をつなぐ道」
平塚 — 高麗山に見守られた宿場町 —
【ハイウェイNOW】
日々の暮らしを支える交通のかなめ
— 京浜急行バス株式会社 —



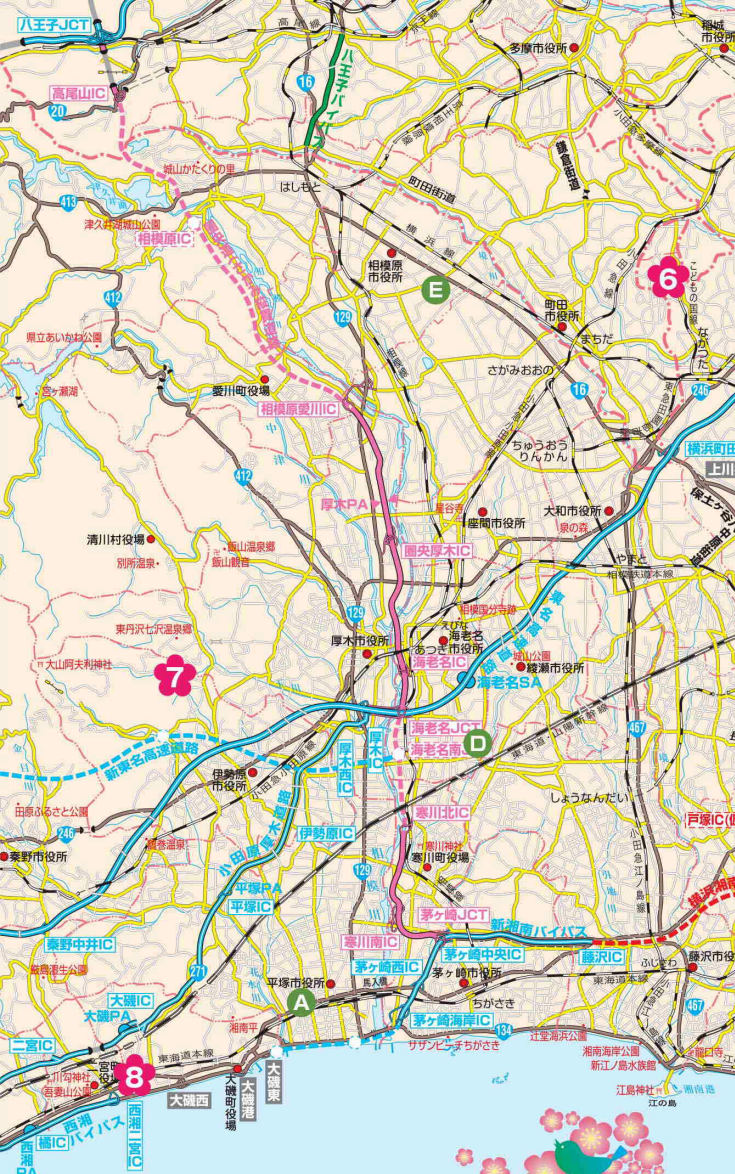
【表紙】現在の平塚「高麗山」

浮世絵には、田んぼの中を通る細い道を行き交う飛脚と駕籠かき、その遠景には左にお椀型の高麗山、右にごつごつした大山、中央に白い富士山が描かれています。

☞ <http://www.yokokan-minami.com>

あなたに、ベスト・ウェイ。





■圏央道 (首都圏中央連絡自動車道)

圏央道は都心からの放射状道路を結び環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。



早春の息吹を楽しむ 梅の名所ガイド

神奈川県のおススメ 観梅スポットをご紹介します。
※詳細は各所に直接お問合せください。

- #### 1 三溪園

「臥竜梅」など希少な梅を堪能
 横浜市中区本牧三之谷58-1 ☎045-621-0634
 09:00~16:30 年末 大人 500円
 100台(有料) 観梅会(2月15日~3月9日)
 首都高速湾岸線 本牧南ランプより約3km
- #### 2 根岸森林公園

約70種もの梅を有する広々とした公園
 横浜市西区根岸台
 045-671-3648(横浜市都心部公園担当)
 終日開放 なし 無料 200台(有料)
 首都高速神奈川11号横須線 石川JCTより約2km
- #### 3 横浜市立金沢動物園

動物も観梅も楽しめる自然公園
 横浜市金沢区金沢台5-15-1 ☎045-783-9100
 09:30~16:30(入園は16:00まで)
 月休(詳細は要確認) 一般 500円 あり(有料)
 梅見のお茶会(2月15日~2月16日)
 横浜横須賀道路 金沢料金所左側 専用ゲートより駐車場
- #### 4 県立保土ヶ谷公園

120本超の梅が咲きほこる花の名所
 横浜市保土ヶ谷区花見台4-2
 045-333-5515 終日開放 なし
 無料 752台(有料)
 梅まつり(2月23日予定)
 横浜新道 藤原ICより約2km
- #### 5 瑞泉寺

四季の花が咲く鎌倉随一の花の寺
 鎌倉市二階堂710 ☎0467-22-1191
 09:00~17:00(入園は16:30まで)
 なし 大人 200円 10台(無料)
 横浜横須賀道路 朝比奈ICより約5km
- #### 6 こどもの国

約650本の梅林は立春のひと言
 横浜市青葉区奈央町700 ☎045-961-2111
 09:30~16:30(入園は15:30まで)
 水休(節日の場合閉園) 一般 600円 1700台(有料)
 梅まつり(2月15日~3月2日までの土日)
 東名高速 横浜青葉IC・横浜田川ICより約5km
- #### 7 日向薬師(裏手の梅林)

趣あふれる梅林が人気。安らぎの寺院
 伊勢原市日向1644
 0463-95-1416
 (梅の花開き時は伊勢原市観光協会:0463-73-7373)
 終日開放 なし 無料 約50台(無料)
 東名高速 厚木ICより約11km
- #### 8 徳富蘇峰記念館

樹齢約300年の老梅樹が見事
 中郡二宮町二宮605 ☎0463-71-0266
 10:00~16:00 月休、夏期、年末年始
 一般 700円(梅園のみ100円) あり(数台のみ可)
 蘇峰堂梅まつり(2月15・16・22・23日)
 東名高速 栗原ICより約9km

住所 TEL 開園時間 休園日 入園料 駐車場 イベント
 最寄り高速道路からの距離 ※休園日は曜日・休日の状況により変更と異なる場合がございます。ご注意ください。



今号のナビスポット!

- 平塚宿
- 大楠山
- 京急の高速バスターミナル(横浜駅東口)
- 神奈川県養豚協会
- 高座豚手造りハム・相模原店

本誌発行の目的

本誌は、NEXCO東日本 横浜工事事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思っています。

過去と未来をつなぐ道

—道に人あり、歴史あり—

第六回 平塚宿

高麗山に見守られた宿場町



本誌P1~2 ナビスポットのA

平塚宿は、日本橋から約63km、藤沢宿からは約14kmの距離に位置する宿場町です。特筆すべきは、次の大磯宿まで約3kmというごく近い場所にあることでしょう。なぜ、ここに宿場が置かれ、どのように発展してきたのか？ 宿場のシンボルである高麗山に見守られてきた平塚宿の魅力をご紹介します。

平塚宿に入ると、東西に伸びた真っ直ぐな道に驚かされます。西を向けば歌川広重が浮世絵に描いた高麗山が視界に飛び込んできます。平坦な道はとても歩きやすく、次の大磯宿まで難なく移動できてしまいます。「そのため、当時はできるだけ平塚宿に宿泊してもらるように『今日中にあの高麗山を越して大磯に行くのは無理だから、平塚に泊まりなさい』といって客引きをしていたそうです」

そう話すのは平塚宿まちなみ景観協議会の副会長を務める吉川成子さん。しかし、実際に大磯宿に行くには、今も昔も高麗



▲歌川広重「東海道五拾三次之内 平塚宿手道」。写真は初刷りを再現したもの。

山に登る必要はありません。「だから、このあたりの人は高麗山のことを「ペテン山」と呼んでいます(笑)」

そうした逸話からわかるように、宿泊客の確保に苦心したという平塚宿。なぜ、この位置に宿場が置かれたのでしょうか？「規模も小さめですし、まるで「間の宿」のような感じですよ。ですが、隣村に徳川家康が鷹狩りに訪れていた「中原御殿」があったため、ここに宿場ができたといわれています」

こうした御殿は、徳川家康が、鷹狩りという名目で各地を回り、関東を掌握するための拠点とし



▲東海道から見える高麗山は存在感抜群の宿場のシンボルです。



▲【写真上】平塚宿まちなみ景観協議会の副会長、吉川成子さん(左)と、同協議会の岩井敦子さん(右)。

▼【写真右上】平塚の塚緑地。桓武天皇ゆかりの人物を埋葬した塚が、いつしか平らになったことから「平塚」と呼ばれるようになりました。

▶【写真右】浄瑠璃や歌舞伎の演目「加賀見山田錦絵」で知られるお初のモデルで、平塚宿出身の松田たつのお墓です。



て作られていきました。その一つである中原御殿は平塚宿から北に約2kmの場所にあり、慶長元(1596)年に建てられたといわれています。平塚宿はこの中原御殿に向かうための中継地点として重宝されたのです。

「中原御殿は重要な政策を決める会議に使用されていたため、多くの人物が平塚を訪れたそうです」

こうして発展していった平塚宿ですが、残念ながら様々な史跡は第二次世界大戦の戦火で焼失してしまいました。しかし、平塚宿まちなみ景観協議会は、それらの史跡や見どころを再建し、平塚宿の縁と歴史を活かした美しい街並みを作る活動に取り組んでくれたそうです。「平塚市が宿場の整備事業を始めた後、市民が主体となって、この協議会を平成8(1996)年に立ち上げました。そして、市

民のみんなで意見を出し合いながら旧東海道の宿場町にふさわしいまちづくりをするために活動してきました」

そうした活動が実を結び、平塚宿に伝わる様々な史跡が復元されるなど、往年の魅力ある宿場の面影が伝わる街並みが整備されていきました。同協議会は街の清掃を欠かさず、宿場の見どころをまとめた宿場マップを制作して観光に来た方々に手渡すなど、誠実に活動を続けています。

「平塚宿は見どころがコンパクトにまとまっているので、見学もしやすいと思います。そして、平塚にいらっしゃった方にはぜひ地元の人と触れあつて欲しいですね。そうすればもっと平塚の良さがわかると思いますよ」

今も昔も人と人との関わりが、平塚宿の一番の魅力なのかもしれませんね。

歴史の道の宿

あいのしゆく

東海道は慶長6(1601)年徳川家康により宿駅制度が整えられ、53箇所の宿場が指定されました。宿場間の距離は平均すると9km強ですが、個別にみるとまちまちで、神奈川県内を見ても、平塚・大磯間は約3km、小田原・箱根間は16.6kmです。これは、新たに宿場町を建設せずに、中世から栄えてきた沿道の宿場町から幕府が選定していった結果です。

幕府の正式な宿場には伝馬の

義務が課され、公儀の旅人のために次の宿場まで馬や人足を無償で出さねばならず、その見返りとして、免税や一般旅行者の宿泊、駄賃稼ぎなどが認められました。

では、公儀御用の宿場に選ばれなかった旧来の宿場町はどうなったのでしょうか。それらは「間の宿」とよばれ、伝馬の義務を課されない代わりに営業できるのは屋間の休み茶屋のみになりました。もし旅人を宿泊させ



藤沢宿と平塚宿の間の「茅ヶ崎」は間の宿として賑わいました。茅ヶ崎一里塚(写真左)は当時から現存する貴重なものです。また、茅ヶ崎宿の中心、南湖には、有名な「南湖の左富士」の石碑が立てられています(写真右)。

ば不法行為となり、近隣の宿場から訴えられることもあったそうです。

神奈川県内では戸塚・藤沢間の原宿、藤沢・平塚間の茅ヶ崎、



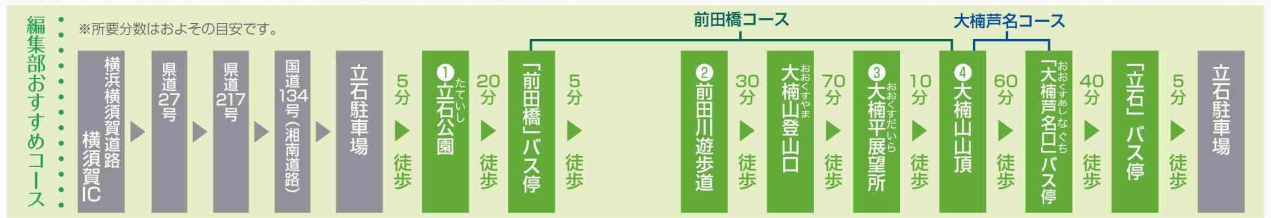
大磯・小田原間の二宮、小田原・箱根間の畑宿などが間の宿と呼ばれていました。今も交通の要として栄えるこれらの町の歴史的な一面です。

よこかんみなみホームページにて、歴史コラムを連載中！
トップページの「過去と未来をつなぐ道」バナーをクリックしてください。
http://www.yokokan-minami.com

360度のパノラマが広がる三浦半島最高峰 “大楠山”に出かけよう!!

潮風、川のせせらぎ、野鳥たちに出合える
変化に富んだハイキングコースです!

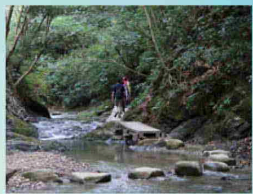
三浦半島の最高峰、標高242mの「大楠山」が今回ご紹介するハイキングコース。関東百名山の一つで、天気の良い日は山頂からは、富士山、伊豆半島、箱根の山々、房総半島などの一大パノラマが眺められる絶景スポットです。大楠山へは、自然との一体感が実感できる様々なコースがありますが、編集部の一押しは、海沿いにある駐車場をスタート地点に、潮風、川のせせらぎ、野鳥、草花などに合える変化に富んだ「前田橋コース」です。帰路は「大楠山名コース」を下り、周遊で4時間前後のコースタイムを設定していただければ、小さなお子さま連れでも余裕をもって楽しめますよ。 本誌P1~2 ナビスポットの⑥



見どころガイド



①立石公園
波打ち際近くに突き出た巨岩は「立石」と呼ばれ、約2500万年前、海底に積み重なってできた地層が長い間、波に削られてきたものです。その美しい景観は一見の価値あり!



③前田川遊歩道
前田川は、大楠山のきれいな沢の水などが集まってできた清流です。全長約1.4kmの遊歩道は横須賀市が整備しており、「大楠山登山口」はそのほぼ中間地点にあたります。



④大楠平展望所
国土交通省の大楠山レーダ雨量観測所の手前にある展望所です。晴れた日には、東に大楠山、西に富士山、南に油壺が眺められます。周囲には菜の花やコスモスの花畑も。



④大楠山山頂
三浦半島で一番高い場所です。山頂にはベンチ、売店、トイレが設置され、展望台からは、伊豆半島、富士山、箱根の山々、房総半島と360度の一大パノラマが広がります。

これから向かうのは、溪流沿いの遊歩道や自然あふれる山道を楽しむことのできる、魅力いっぱいのハイキングコースです。スタート地点の立石駐車場に車を停めたら、そのすぐ横が「①立石公園」。風光明媚な公園を満喫したら、国道134号の信号を渡り、右側に進みます。ここは交通量が多いので注意して歩きましょう。20分ほどで「前田橋」バス停に到着します。

ここから「前田橋コース」の始まりです。バス停を左折し、大楠山方面へ約100m進んだところに、「②前田川遊歩道」の起点「お国橋」があります。看板があるので迷うことはありませんが、河川が増水している時などは遊歩道ではなく、「お国橋」を渡って住宅街の中を進むコースを利用しましょう。

遊歩道の階段を下りると、そこは別世界。石の魚道、木漏れ日が揺らぐ緑のトンネル、水辺に敷かれた木道や飛び石……。途中には、水流を調整する堰なども設けられ、さながら滝のような雰囲気を醸し出しています。川とのふれあいを堪能し、せせらぎ沿いの道を上ると「大楠山ハイキングコース」の標識がある登山口が見えます。

さあ、いよいよ登山道が始まります。山道は、やや急な上りの連続。道は比較的整備されていますが、雨の日の後などは滑りやすいので一歩一歩注意しながら進みましょう。山頂までは、途中途中に標識があるので道に迷うことはありません。

登山口から上り始めること約1時間、木々の合間から白い鉄塔「大楠山レーダ雨量観測所」

が見えてきます。山頂まではあと一息。「③大楠平展望所」に寄り道して眺望を楽しんだ後、約10分で「④大楠山山頂」に到着です。

標高242mの低山ですが、周囲に高い山がなく、視界を遮るものはありません。天気の良い日には富士山や都心のビル群、猿島や江の島なども視界に飛び込んできます。この眺めの良さが大楠山の最大の魅力です。

下りは「大楠山名コース」を

進みます。なだらかな下り坂が続く、道幅も広いので、比較的楽に歩くことができるでしょう。1時間ほど下ると、国道134号と信号が見えます。国道を渡り右に少し歩いたところに「大楠山名口」バス停があります。そこから国道に沿って40分ほど歩くと、スタート地点の立石駐車場に到着します。徒歩ではきつい場合には、無理せずバスを利用して「立石」バス停まで戻りましょう。

ハイキングの注意事項!

- ・コースの所要分数はあくまでも目安です。ゆとりのある計画を立てましょう。
- ・「大楠山名口」バス停から「立石」バス停に向かうバスは1時間に4~7本程度出ています。
- ・靴は履きなれたものを使用しましょう。また、急な気候の変化に対応できるように雨具も忘れずに用意してリュックに入れておきましょう。
- ・遊歩道や登山道には飲み物等の自動販売機はありません。あらかじめ用意しておきましょう。
- ・雨や風の強い日はハイキングを中止しましょう。
- ・ハイキングコースは、貴重な生き物たちが生息する大切な場所です。動物物を許可なく持ち帰ったり、持ち込んだりすることは絶対にやめましょう。
- ・ゴミは必ず持ち帰りましょう。



日々の暮らしを支える交通のかなめ 京浜急行バス株式会社

日ごろの用事や通勤・通学・レジャーなど、様々な場面で私たちの生活に欠かせない移動手段となっているバス。ここ神奈川県で地域に根づいた事業を続ける京浜急行バス株式会社を訪ね、毎日の生活を支えているサービスの裏側を探りました。

本誌P1～2 ナビスポットの

日々の暮らしの 原動力に！

「京浜急行バスは、1927年に京浜急行電鉄のバス事業としてスタートしました。それ以来順調に路線を拡大し、多くのお客さまにご愛顧いただいています。2003年に同社の自動車事業を会社分割して現在の体制になり、昨年10月にちょうど節目の10年を迎えました」

そう語るのは、京浜急行バス株式会社で総務担当を務める渡辺義成さん。90年近くにわたる同社のバス事業の歩みには、地域と共に発展してきた歴史が詰まっています。

「当初は八丁駿から川崎住宅地内を循環する乗合自動車として、バス事業がスタートしました。それから現在の京急電鉄沿線を軸に路線を拡大し、今では東京都南東部から三浦半島まで、湾岸一帯を中心に地域をしっかりと見つけたきめ細かなネットワークを整備しました。日々の暮らしの原動力となる輸送サービスを展開しています」

このように地域に密着した“一般路線バス”以外にも、同社のバス事業は様々な目的に合わせて、私たちの生活に便利さを提供してくれています。

「空港リムジンバス」は首都圏の各地と羽田空港を充実のネットワークでつなぎ、多くのお客



▲京浜急行バス株式会社で総務担当を務める渡辺義成さん。

さまにご利用いただいています。また、東京・横浜と全国の主要都市を結ぶ“高速バス”も、ご利用しやすい快適な車内設備を採用し、心休まるくつろぎの旅をお届けしています」

乗客にも、 環境にも優しく

同社はまた、利用客がより便利に、より安全に使用することのできる車両の導入にも、いち早く対応してきたそうです。

「お客さまが乗り降りしやすいように乗降口のステップを1段のみにした“京急型ワンステップバス”を全国に先駆けて企画・導入し、その後の普及に影響を与えました。また乗降口に階段がない“ノンステップバス”も、一般的に普及する前の1986年に導入しています。ほかにも車いすの方でも安心して利用できるスロープ板付などのバスの導入を進め、バリアフリー化を推進しています」

いち早くの導入という点では、



▼【写真右上】同社の最新の高速バス“ノクターン号”。

▲【写真上】ドライバーの金子忠さん。高速バスは二人体制となり、安全第一で運行されます。



▲独立した3列シートはとても快適。両側の席はプライベートカーテン付きです。



▲車体の下部には乗務員の仮眠スペースが！しっかりと足を伸ばして休むことができます。



▲空港リムジンバスは行く先のターミナルごとに分かれたトランクスペースが特徴！



▲一般路線を走るノンステップのハイブリッドバスは、利便性も環境対策も万全です。

高速バス“ノクターン号”も見逃せません。長旅を快適に過ごすために、隣の利用客から離れてゆったりと座れる独立3列シートを採用。その豪華な空間は、バスの旅に革命をもたらしました。こうした利用客への優しさは、同社の徹底した顧客視点から生まれたものです。

「出発地から目的地まで、すべてのお客さまに快適な移動を届けるために、安全・安心輸送をいつも第一に考えながら、お客さまの視点に立ったより良いサービスを追求し続けています」

同社では車両整備も国家資格を持った社員が担当し、安全を守っています。さらには環境対策にも力が入っています。

「当社では、以前から最新の環境対策を施した車両を導入してまいりましたが、2010年9月の新車購入時からはさらに一歩進み、世界でもっとも厳しいとされる基準“平成21年排出ガス規制”に適合した車両を導入しています。このほかにも、タイヤメーカーと共同で低燃費タイヤの研究・実証実験を行うなど、積極的に排出ガスの削減に取り組んでおります」

高速道路の発展と共に

こうして常に改善を重ねている同社の取り組みには、道路の発展も大きく寄与しています。

「実際に、2013年4月28日の圏央道（木更津東インターチェンジ～東金ジャンクション間）の開通に伴って、高速バスの“横浜駅・羽田空港～茂原駅線”の運行経路を変更いたしました。それによって、所要時間が20分短縮されたほか、すべての便を横浜駅東口バスターミナル発着としたため、速達性と利便性が向上し、お客さまから大変ご好評をいただいております」

今後も、よこかんみなみをはじめ、広く大きくつながっていく高速道路への期待はいかがでしょうか？

「当社の空港リムジンバスなどのネットワーク拡充は、高速道路網の整備と共に歩んできたと言っても過言ではありません。これから圏央道がつながっていくことで、これまで以上に利用者の皆さまの利便性を高めていくことができると考えています。今後のさらなる道路網の整備に期待しています」

日本の豚肉は神奈川県 から始まった!!

おいしい
神奈川
味めぐり

私たちの舌をとろけさす、
神奈川県産の銘柄豚



地元でとれた肉や野菜、魚をいただくと、輸送や保存に
使われるエネルギーが最小限に抑えられ、しかもCO₂
の排出量まで削減されます。そんな、地産地消の魅力が
詰まった“おいしい神奈川の味”をご紹介します。

一般社団法人 神奈川県養豚協会
〒243-0417 海老名市本郷3678
TEL : 046-238-2502
FAX : 046-238-7127

本誌P1~2
ナビスポットの④

株式会社高座豚手造りハム・相模原店
〒252-0229
相模原市中央区弥栄1-2-18
TEL : 042-750-8641

本誌P1~2
ナビスポットの⑤

神奈川県の銘柄豚は、きめ細やかな肉質のうえ、脂身もさっぱりしている
ので、赤身だけではなく脂身もおいしくいただけると評判です。それもそ
のほず、日本で最初に養豚が始まったのは何を隠そう神奈川県なのです。
時代が求めるニーズや環境によって養豚の品種や技術は変わってきましたが、
養豚の歴史や文化の節目節目に、いち早く先駆者として関わっていたのが
神奈川の養豚農家でした。そうした歴史や実績が、神奈川県産の豚肉に見
えないスパイスとしてふりかかり、抜群のおいしさを支えているのです！

「日本の養豚の歴史は、幕末の
ペリーの横浜来航と共に始まり
ました。居留地に外国人が増え
るに従って、今まで自分の国で
食していた豚肉を日本でも食べ
たいというニーズが出始めたの
です。当初は、外国人が多く住
む居留地の近くで豚を育ててい
たのですが、においや飼料など
の問題も出てきたことなどか
ら、旧高座郡（現在の綾瀬市、
海老名市、相模原市、藤沢市な
ど）に養豚の場が移っていきま
す。その当時の農家はサツマイ
モを育てていましたが、そのツ
ルやくずイモをエサとして活用
できたことで、農家の収入源と
して盛んになり、日本で初めて
の養豚が神奈川県に定着する
ことになりました」

そう話されるのは、神奈川県
養豚協会の常務理事、梅本栄一
さん。当初は中国原産の小型種
の養豚が主流でしたが、その後、
より効率の良い中型の「中ヨ

クシャー種」が神奈川県の大先
駆者によって導入されるなど、県
内の養豚はますます隆盛を極め
たといえます。

「1921年の“全国畜産博覧会”
では、神奈川県産の旧高座郡で育
った中ヨークシャー種が評価さ
れ、日本一に輝きます。それを
契機に、神奈川県産の近代養
豚が全国のモデルとなり、豚肉
のおいしさが日本中に広まっ
ていきました」

その後、養豚の中心はより大
型で経済効率のよい種へと移
り、中ヨークシャー種の飼育は
廃れていきました。実は、その
きっかけとして1961年にヨー
ロッパから「ランドレース種」
という耳の垂れた大型種を最初
に輸入したのも神奈川の畜産技
術者でした。そして、試行錯誤
を重ねていく中で、肉質の良い
品種や子豚を多く生む品種を交
配させたハイブリッド豚が中心
となる、大型種ハイブリッド時

▶神奈川県養豚協会で飼
育されている中ヨークシャ
ー種の豚。ピンと立っ
た耳と濡れたような鼻が
特徴です。



代に突入していきました。

「このように現代に通じる養豚
の技術や地域ブランドの基礎
は、神奈川県人の情熱や技術や
情報が作りあげたといっても過
言ではありません」

そして近年、神奈川県で始ま
った養豚の原点に立ち戻り、中
ヨークシャー種系の“高座豚”の
飼育が再び盛んになりました。

「当社は1985年に養豚家8名が
集まり、農業法人として始めた
会社です。養豚家が妻、とうも
ろこし、お茶の粉、サツマイモ
などが配合されている飼料を与
えて特別に育てた豚を、当店自
慢の高座豚としてお客さまに提
供しています。豚を処理した日、
脱骨した日をラベルに明記
するなど安心・安全に召し上が
っていただくための工夫も重ね
ています」

そう話すのは、豚肉の加工・
販売を行うとともに直営のレス
トランを運営する株式会社 高
座豚手造りハムの製造部長、

木間塚靖規さん。大変な手間と
細心の注意を払って育てられた
高座豚は、とにかく絶品。

「当店の製品は“かながわの名
産100選”にも選ばれており、
脂身がまろやかで、旨味がある
のが特徴です。一度食べたなら
やみつきになるおいしさです」

この「おいしいものを食べた
い！ 食べさせたい！」という
食に対する神奈川県民のこだわ
りが、日本の豚肉を本当におい
しくしてきたのでしょうね。先
駆者たちの努力に感謝し、今日
もおいしい神奈川県産の豚肉を
いただきます。



▲高座豚手造りハム製造部長の木間塚靖規さん。



◀神奈川県養豚協会の常務理事、
梅本栄一さん。前職でも研究
者として、農家とともに豚の
品種や養豚の発展に貢献して
こられました。



「高座豚手造りハム」の直営レストラン「シュパインハーベン」
では、高座豚を使用した様々な料理を味わうことができます。
相模原店1階の販売店では、精肉、ハム、ソーセージなどの
加工食品を販売。おいしいものに目がない地元のグルメを楽し
ませています。

よこかんみなみNEWS

横浜環状南線(よこかんみなみ)の工事が始まります!!

よこかんみなみの情報は、<http://www.yokokan-minami.com>

- よこかんみなみでは、**4地区6箇所**で工事*が始まります。
工事期間中はご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

よこかんみなみでいよいよ本格的な工事が始まります。

具体的な工事の内容が決まりましたら、関係する地域にお住まいの皆さまには、事前に工事説明会を開催して、工事の内容や安全対策などについて、具体的に説明してまいります。

工事期間中は、何かとご迷惑をおかけすると思いますが、安全第一で工事を進めてまいりま

すので、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

また、工事の進捗や状況などをこのよこかんみなみNEWSやホームページなどを通じて、皆さまにお知らせしてまいります。

*平成26年1月現在の工事



② 圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の金利谷ジャンクションと国道1号を結び、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



○ 横環南栄IC・JCT改良工事

- (1) 工事箇所 横浜市栄区田谷町
- (2) 工事内容 土にセメントを混合させて地盤を強くする地盤改良工事

○ 横環南栄IC・JCT下部(その1)工事

- (1) 工事箇所 横浜市栄区田谷町
- (2) 工事内容 橋梁の下部工(基礎および橋脚)を造る工事

○ 横環南栄IC・JCT下部(その2)工事

- (1) 工事箇所 横浜市栄区田谷町
- (2) 工事内容 橋梁の下部工(基礎および橋脚)を造る工事

○ 横環南栄IC・JCT下部(その3)工事

- (1) 工事箇所 横浜市栄区田谷町
- (2) 工事内容 橋梁の下部工(基礎および橋脚・橋台)を造る工事

○ 横浜環状南線 飯島地区整備工事

- (1) 工事箇所 横浜市栄区飯島町~横浜市栄区笠間町
- (2) 工事内容 飯島地区における本線掘削土を搬出するための工事用道路の整備工事

○ 横浜環状南線 公田地区掘削試験工事

- (1) 工事箇所 横浜市栄区公田町
- (2) 工事内容 公田地区の掘削区間における主に地下水対策工の評価を行うために実施する試験工事

ドラ割 ETC車限定 普通車 軽自動車等 **東京湾フェリー**

高速道路と東京湾フェリーで東京湾をぐるっと周遊

東京湾ぐるっとパス

- 東京湾フェリー(別途【ドラ割特典】料金)と併せてのご利用で東京湾を囲むNEXCO東日本の高速道路が連続する2日間乗り降り自由!!
- お宿、観光、ショッピングで使えるうれしい特典もいっぱい
- 海ほたるPA・市原SA(上り線)・横須賀PA(上下線)では1,000円以上のお買い上げで景品プレゼント!

利用期間 平成26年 3月20日(木)まで
料金 普通車…… 2,700円
うち連続する2日間 軽自動車等… 2,200円

ご利用期間内に少なくとも1回、東京湾フェリー(別料金)に【ドラ割特典】料金でお車とともにご乗船いただくことが「東京湾ぐるっとパス」適用の要件になります。

出発地に合わせて使い方もいろいろ

例えば…

浮島出発

東京湾アクアラインを通して房総半島を乗り降り
⇒東京湾フェリー(別途【ドラ割特典】料金)
⇒三浦半島を乗り降りしながら横浜市内方面へ

横浜市内出発

横浜市内方面から乗り降りしながら三浦半島へ
⇒東京湾フェリー(別途【ドラ割特典】料金)
⇒房総半島を乗り降りしながら木更津方面へ
⇒東京湾アクアラインを通して帰路へ



お申込みはドラぶらから (東京湾ぐるっとパスご利用には)

事前のお申込みが必要です

PCから → trip.driveplaza.com

ドラ割 検索

モバイルから → m.driveplaza.com/travel/



連続2日間 東京湾アクアライン1回 (+日帰りもできます) 周遊エリア内乗り降り自由!

東京湾フェリー

【ドラ割特典】25%割引!! (ドラ割とは別料金になります)

東京湾フェリーで金谷港から久里浜港へ または久里浜港から金谷港へ



適用要件

ご利用期間内に少なくとも1回、東京湾フェリー(別料金)に【ドラ割特典】料金でお車とともにご乗船いただくことがドラ割「東京湾ぐるっとパス」適用の要件になります。

東京湾フェリーのご利用がない場合は、ドラ割「東京湾ぐるっとパス」にお申込みいただいても適用になりませんのでご注意ください。

- 東京湾フェリーの料金はドラ割「東京湾ぐるっとパス」とは別料金です。東京湾フェリーの乗船券は久里浜港または金谷港のきっぷうりばでご購入ください。
- 乗船券ご購入の際にドラ割「東京湾ぐるっとパス」の「お申込み内容お知らせメールを印刷したもの」または、携帯電話からお申込みの場合は、「お申込み内容お知らせメールの携帯画面」をご呈示ください。ご呈示いただけない場合、高速道路料金にドラ割「東京湾ぐるっとパス」は適用されません。また、東京湾フェリーの料金に【ドラ割特典】の25%割引は適用されません。
- 東京湾フェリーに事前予約の取扱いはございません。先着順のご乗船となります。

【南房総ドラ割宿泊割引】



ドラ割をご利用のうえでご宿泊いただいたお客さまにうれしい割引をご用意しました。詳しくはHP「ドラぶら」でご案内しています。お問合わせ、ご予約はお宿に直接TEL(インターネット申込みは割引対象外です)

E-NEXCO pass でご利用いただいたお客さまにはE-NEXCOポイント50ポイントプレゼント!

- ご注意ください。
- ドラ割「東京湾ぐるっとパス」は、事前にお申込みのETCクレジットカードまたは、ETCパーソナルカードでご利用ください。(お申込みいただいたETCカード以外でご利用された場合は、ドラ割「東京湾ぐるっとパス」の対象となりません)
- ご利用方法によってはドラ割「東京湾ぐるっとパス」が割高になる場合がありますのでご注意ください。

クイズとアンケートに答えてプレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A:i-MiEV テコロジートミカ」または「B:京急バス方向幕タオル&10周年記念クオカード」または「C:高座豚手造りハムソーセージセット」をプレゼント!

ハガキに必要事項とご希望の商品をご記入のうえ、2014年3月31日までに応募ください(当日消印有効)。なお、当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

A NEXCO東日本オリジナル i-MiEV テコロジートミカ



10名様



「手転がし」でLED警告灯が光る電池いらずのエコロジーなトミカです。ドラぶらショッピングでも大好評発売中!

B 京急バス方向幕タオル&10周年記念クオカード



10名様

P7~8で特集した京浜急行バスのオリジナルタオルと、創立10周年記念の特製クオカードをセットで!

C 高座豚手造りハムソーセージセット



10名様

P9~10でご紹介した高座豚手造りハムのソーセージセットです。絶品の味をお楽しみください!

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO 東日本 お客さまセンター

0570-024-024

PHS・IP電話のお客さま: 03-5338-7524

(24時間)

(24時間)