

企画・発行／東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所  
 電話／045-352-3771(代) 平成25年9月発行  
 ©東日本高速道路(株) 関東支社 横浜工事事務所 2013

## ドラぷら

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、  
 全国の高速道路の便利な情報が満載です。  
 お手持ちの携帯電話でQRコードを読み取るか、  
 下記のホームページにアクセスしてください。



ドラぷら[モバイル版]

<http://m.driveplaza.com/>

## E-NEXCOとは?

東日本高速道路株式会社の英語表記「East Nippon Expressway Company Limited」の頭文字から生まれたブランドネームです。また、同時に私たちの姿勢や熱意を示した「みち」の先へを示す「Next(次なる)」と、「Co(共に)」を意味する接頭語)の2つの言葉を含んでいます。

<http://www.e-nexco.co.jp>



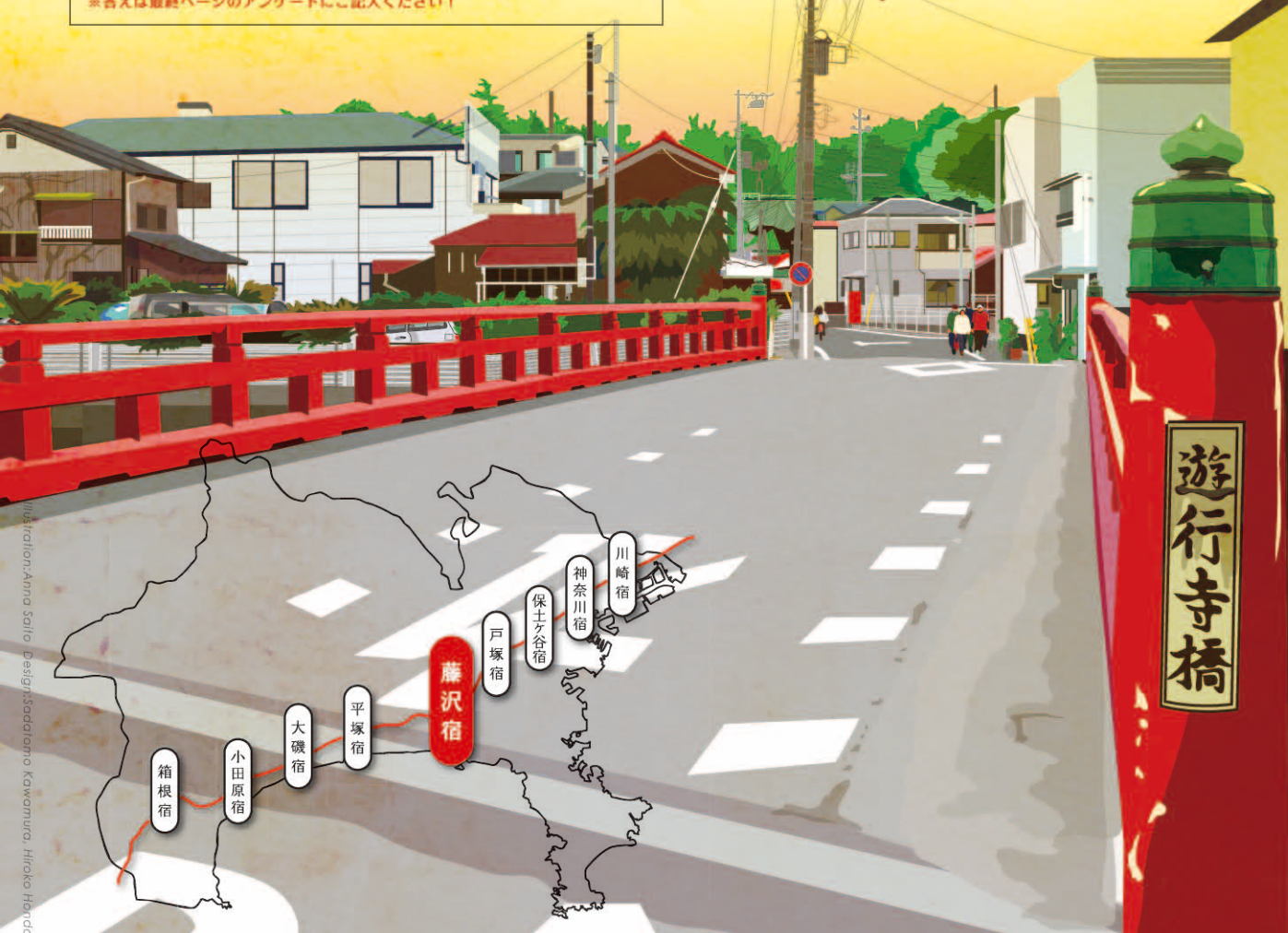
歌川広重「東海道五拾三次之内 藤澤 遊行寺」©東京伝統木版画工芸協同組合

### 【プレゼントクイズ】

藤沢宿の中心となった「藤沢御殿」を設置した将軍は誰でしょう?

- ①徳川家康 ②徳川家光 ③徳川綱吉

※答えは最終ページのアンケートにご記入ください!



【過去と未来をつなぐ道】  
 藤沢 — 藤沢御殿をきっかけに発展した宿場町 —

【ハイウェイNOW】

冷蔵倉庫から食卓へ

— 安全・安心・安定を追求する横浜冷凍株式会社 —

# E-NEXCO

エコと人をつなぐバイノーロードマガジン

YOKOHAMA NAVI VOL.14

TAKE FREE

遊行寺橋

### 【表紙】現在の藤沢「遊行寺橋」

浮世絵には、今は遊行寺橋と呼ばれている大鋸橋(だいぎりばし)、背後の高台には時宗総本山の遊行寺、手前には江島弁財天の大鳥居が描かれています。

<http://www.yokokan-minami.com>

あなたに、ベスト・ウェイ。





## ■圏央道 (首都圏中央連絡自動車道)

圏央道は都心からの放射状道路を結び環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。



## 芸術の秋を満喫 ミュージアムガイド

- 1 日産 エンジンミュージアム**  
 自動車エンジンの進化をたどる  
 横浜市神奈川区宝町2 ☎ 045-461-7090  
 10:00~16:00 (土日祝、GW、夏期、年末年始)  
 無料 ☎ あり (無料)  
 首都高速 守屋ランプ・子安ランプより約1km
- 2 横浜美術館**  
 国内有数のコレクションを持つ美術館  
 横浜西区みなとみらい3-4-1 ☎ 045-221-0300  
 10:00~18:00 (9月の金曜日は20:00まで)  
 木曜日 ☎ 一般1,400円 (展覧会によって異なります)  
 169台 (有料) ☎ 横山大観展 (10月5日~11月24日)  
 首都高速 守屋ランプより約200m
- 3 横須賀美術館**  
 絶景美術館に選ばれたロケーションも魅力  
 横須賀市鶴屋4-1 ☎ 046-845-1211  
 10:00~18:00 ☎ 毎月第1月曜日、年末年始  
 一般300円 (所蔵品展) ☎ 120台 (有料)  
 展覧会 (祝日の場合は開館)、展示替期間  
 一般1,000円 (展覧会によって異なります) ☎ 48台 (普通車) (有料)  
 観覧券 (940・1950・7月8日・10月14日) ☎ 横須賀環状道路 環状3号線より約3km
- 4 神奈川県立近代美術館 葉山**  
 風光明媚な環境で美術を堪能  
 三浦郡葉山町一色 2208-1 ☎ 046-875-2800  
 9:30~17:00 (最終受付16:30)  
 月曜日 (祝日の場合は開館)、展示替期間  
 一般1,000円 (展覧会によって異なります) ☎ 48台 (普通車) (有料)  
 観覧券 (940・1950・7月8日・10月14日) ☎ 横須賀環状道路 環状3号線より約3km
- 5 神奈川県立近代美術館 葉山**  
 神奈川県のオススメ  
 美術館・博物館をご紹介します。  
 ※詳細は各施設に直接お問合せください。
- 5 湘南台文化センター こども館**  
 楽しく遊びながら学べる「こどもが主役」の施設  
 藤沢市湘南台1-8 ☎ 0466-45-1500  
 9:00~17:00 (最終受付16:30) ☎ 月曜日、祝日の翌日、年末年始  
 おとな300円・こども (小・中学生) 100円 (※無料ホールの場合)  
 約80台 (有料) ☎ 横浜新道 上矢部ICより約9km
- 6 茅ヶ崎市美術館**  
 茅ヶ崎ゆかりの作家作品を中心に収集・展示  
 茅ヶ崎市東海岸1-4-45 ☎ 0467-88-1177  
 10:00~18:00 (最終受付17:30) ☎ ※11月~3月は1週間短縮  
 月曜日、祝日の翌日、年末年始 ☎ 一般200円 (企画展・特別展)  
 10台 (無料) ☎ 倉山人の宇宙 (9月8日~11月4日)  
 新湘南バイパス 茅ヶ崎西ICより約3km
- 7 平塚市美術館**  
 湘南の美術・光をテーマとした芸術文化の拠点  
 平塚市西八幡1-3-3 ☎ 0463-35-2111  
 9:30~17:00 (最終受付16:30)  
 月曜日、年末年始 ☎ 一般200円 ☎ 70台 (無料)  
 伊豆市コングレスによる天才たけの巻 (2018年10月13日~11月24日)  
 新湘南バイパス 茅ヶ崎西ICより約4km
- 8 相模原市立博物館**  
 自然と歴史と宇宙がざっしり!森の中の博物館  
 相模原市中央区高根3-1-15 ☎ 042-750-8030  
 9:30~17:00 ☎ 月曜日、祝日の翌日、年末年始  
 無料 (企画展ごとに観覧料を変更) ☎ 95台 (無料)  
 館野海給本原画展 (9月14日~10月27日、無料)  
 圏央道 相模原東ICより約8km



| 凡例 |                      |
|----|----------------------|
| —  | NEXCO東日本の担当路線        |
| —  | NEXCO中日本の担当路線        |
| —  | NEXCO東日本横浜工事事務所の担当路線 |
| —  | 圏央道 (さみ線) 供用区間       |
| —  | 圏央道 (さみ線) 供用区間       |
| —  | NEXCO中日本事業中          |
| —  | その他の有料道路             |
| —  | 国道                   |
| —  | 県道・都道                |

## 今号のナビスポット!

- A 藤沢宿
- B 横浜つながりの森
- C 横浜冷凍 伊勢原物流センター
- D ウッドアイランド

**本誌発行の目的**  
 本誌は、NEXCO東日本 横浜工事事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思っております。

☎ 住所 ☎ 電話 ☎ 開館時間 ☎ 休館日 ☎ 入館料 ☎ 駐車場 ☎ 主な企画展  
 ☎ 最寄り高速道路からの距離 ※休館日は祝日・休日の状況により変更と異なる場合がございます。ご注意ください。

# 過去と未来をつなぐ道 —道に人あり、歴史あり—

## 第五回 藤沢宿

藤沢御殿をきっかけに  
祭展した宿場町



藤沢宿は、日本橋から約49km、戸塚宿からは約8km、次の平塚宿までは約14kmの距離に位置しています。將軍専用の宿泊施設が置かれたことで町が繁栄し、参勤交代の大名をはじめ、江の島や大山に参拝する人々などが通行する宿場町として賑わいを増していきました。そして明治に入り、宿場町としての役割を終えた後は、県央から湘南地域にかけての物流の拠点として栄えた歴史ある町です。

「藤沢宿は『藤沢御殿』を中心に発展した宿場なんです」

お話は、宿役人を務めていた先祖から代々藤沢宿に居を構えている郷土史研究家の平野雅道さん。藤沢御殿とは、徳川家康が慶長元年(1596年)に現在の藤沢公民館から西側一帯に設置したといわれている、將軍専用の宿泊・休憩施設です。

「徳川家はこうした御殿を、関東一円を支配していく拠点としていました。この藤沢御殿も、家康、秀忠、家光までの徳川三代將軍が京都に向かう時などに

利用していました」

そして、この藤沢御殿をきっかけに藤沢宿に人が集まり、町並が整えられていきました。当時、藤沢宿には、約4千人もの人々が住んでいたそうです。

藤沢宿といえば、歌川広重の浮世絵でも描かれた時宗の総本山「遊行寺」を思い浮かべる方が多いかもしれません。遊行寺の歴史は古く、鎌倉時代までさかのぼります。そのため藤沢は江戸時代以前から門前町として栄えていたと思われがちなのですが、実はそれを裏付ける資料



▲歌川広重「東海道五拾三次之内 藤沢遊行寺」。写真は初刷りを再現したもの。



▲広重が描いた遊行寺橋の現在の様子。江島弁財天の大鳥居はなくなり、遊行寺は写真より右手の高台にあります。



▲郷土史研究家の平野雅道さん。ご先祖は旅籠を営むかたわら、宿役人として、幕府の公用旅行者のために人足・馬・宿泊所の手配や、幕府の書状(公用文書)を運ぶ飛脚の管理などを行っていたそうです。

はないそうです。

「時宗のお坊さんは、お寺を建てて信者を集めるのではなく、各地に向いて念仏の功德を説き(遊行)、お札を配って(賦算)教えを広めました。時宗の活動の中心はあくまで遊行なので、他宗のように門前町が発達して賑わうことはなかったと考えられます」

そして、江戸時代中期頃には、藤沢宿は大山道や江の島道の分岐点として、江の島や大山に詣でる庶民の旅の拠点として賑わうようになりました。

「江戸から旅に出ると、箱根を越えるためには、手形が必要となります。そのため、大山に参拝し、藤沢、江の島をまわると

というのが、手形も必要なく気軽に楽しめる当時の庶民の典型的なレジャーでした」

その後、明治に入って宿駅制度が廃止され、県南に鉄道が開通すると通行者は減少していきます。しかし、今度は問屋街に姿を変えることで、物流の拠点として発達していきました。大正12年(1923年)の関東大震災によって壊滅的な被害を受けましたが、現在でも町の各所にかつての面影が残っています。

「歴史に取り残されたようにひっそりと佇む藤沢宿を愛する者として、これからも藤沢の歴史を多くの人々に語り継いでいきたい」と平野さんは、熱意をこめて話されました。



▲永勝寺内には飯盛女の墓が39基建てられています。身分は決して低いものではなく、旅籠「小松屋」に奉公していた女性たちでした。



▼店舗の両側に土産を持つ昭和初期に建てられた元米穀問屋。いまは「蔵まえギャラリー」として、アートの展示などに活用されています。

### 歴史の道 大山道 おおよまら

現在も多くの参拝者等が訪れる大山ですが、江戸時代には関東随一の信仰の山として、年間20万人もの参詣者を集めました。長い歴史を持つ大山道について道路文化研究所理事長の武部健一さんに伺いました。

大山の歴史は大変古く、大山寺の開祖は奈良時代の東大寺別当良弁僧正、また大山阿夫利神社は10世紀初めの『延喜式神名帳』に記されています。古代より神仏習合の山岳修行の地として、また雨乞いをすれば必ず恵みの雨がある靈験あらたかな神様として庶民の信仰を集めてきた大山ですが、大山詣りが空前の大ブームとなったのは江戸時代のことです。徳川家康の改革で山を下りなければならなくなった修験者や妻帯僧が御師となって、各地に大山信仰のための講を組織したのがきっかけでした。

より、甲信越や静岡にまで広がり、最盛期の講数は1万5千、年間20万もの人が大山に登ったといわれます。

大山詣りの講衆が行き来した大山道は、大山を中心に関東一円に放射状に伸び、さながら「すべての道は大山に続く」かのような様相でした。

今日大山道は、国道246の基礎になった青山通り大山道をはじめ、府中通り大山道、八王子通り大山道、柏尾通り大山道など、その多くが幹線道路として私たちの生活を支えています。大山道を示す石碑は関東各地に残り、伊勢原市内だけでも107もあるそうです。

(平成19年、20年 伊勢原市教育委員会『再発見大山道調査』より)



### 主要な大山道

出典：広報「いせはら」  
平成21年7月1日  
No.946

よこかんみなみホームページにて、歴史コラムを連載中!  
トップページの『過去と未来をつなぐ道』バナーをクリックしてください。  
http://www.yokokan-minami.com

# 金沢～栄～港南をまたぐ広大な緑地。 自然あふれる“つながりの森”に 出かけよう!!

横浜市の南側から横須賀方面に向かう「横浜横須賀道路」の沿線には、横浜自然観察の森、金沢市民の森、瀬上市民の森、水取沢市民の森などの広大な森林「横浜つながりの森」が広がっています。ルートの選び方次第で、7～8時間かけてじっくり森を一周する本格的なコースや、2時間ほどで変化に富んだ自然を満喫できる手軽なコースなど、目的に合わせた様々なコースを楽しむことができます。今回は本誌読者のためにご用意した、眺望に感動し、緑や山野草と触れ合い、川のせせらぎに癒される編集部としておきのおすすめコースをご紹介します!

本誌P1～2 ナビスポットのB

## 編集部おすすめコース



※所要分数はおよその目安です。

## 見どころガイド



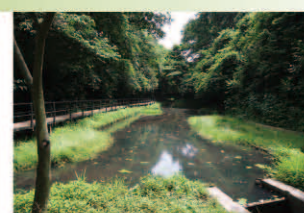
### ①しだの谷

シダ植物の生い茂る静かな谷で、木製の道の両側には、シダや野草が植栽されています。小鳥・湿地の植物・水辺の自然・森の生き物たちなどの解説板があり、勉強しながら散歩することができます。



### ②関谷奥見晴台

天気がよければ横浜ベイブリッジ、横浜ランドマークタワーなども眺められます。大岡川の谷に集まった水は、「新ひょうたん池」や釜利谷ジャンクションを経て、桜木町付近で横浜港に注いでいます。



### ③新ひょうたん池

圏央道のよこかんみなみの工事でなくなる「ひょうたん池」を自然環境を守るため、「新ひょうたん池」として上流部に造成。神奈川県絶滅危惧種に指定されているイネ科の「ヒメウキガヤ」を移植しました。



### ④ホタル水路

NEXCO東日本が水量を一定に保つよう、人工的に作った水路で、小さな生き物たちが棲息できる貴重な水辺となっています。試行錯誤しながら、ホタルが棲める環境を整え、今では、毎年6月終わりから7月初めにかけて、ホタルが多く見られます。

ここは横浜市内で最大の緑地。起伏に富んだ広い森です。ランチタイムの時間などを含め4時間ほど見込んでおけば、充実したハイキングが楽しめます。

第一スポットの「①しだの谷」には、3か所の出入口があります。ただし、9時から夕方5時までのゲートもあるので、しっかりチェックを!

「②関谷奥見晴台」へは「横浜横須賀道路」を横切る歩道橋を經由して尾根道を進みます。アップダウンもあるので、一步、一步、ゆっくりと。幅の広い10数段の階段が見えたらそろそろ到着です。ここには、テーブルやベンチがあるので、ランチや休憩に便利。

尾根道に進み、横浜市内で一番高い標高156.8mの「大丸山」へ向かいます。天気が良ければ、横浜・八景島シーパラダイスや海岸線なども見下ろせる絶好のビュースポットです。

「③新ひょうたん池」に続く道は、気持ちの良い下りの散策路が中心。手すりや歩きやすい階段も整備されているので、お子さま連れでも安心して歩けます。そこから「清戸の広場」へは、一転して上りの連続。息を弾ませながら上りきって、ベンチでひと休みしたら、標識をしっかり確認して「瀬上市民の森」方向へと進みます。

「馬頭の丘休憩所」「瀬上池」「池の下広場」などを經由して、や

や起伏の激しい尾根道をしばらく進むと「いっしんどう広場」に到着です。

緑と爽やかな風に元気をもらったら、ハイクもいよいよ終盤。横浜横須賀道路の建設に合わせて自然保護のために造られた「④ホタル水路」で、静かな水

の流れに癒されて心からリラックス。水路に沿ったコースを歩き、高速道路の下を2か所横切ったら、「しだの谷」はもうすぐそこです。ひんやり涼しい湿地帯を抜けて、スタート地点に戻りましょう!

## ハイキングの注意事項!

- ・月曜日(祝日・休日の場合はその翌日)は金沢動物園などがお休みなで、高速側の駐車場は利用できません。月曜日にお出かけの場合には正面口駐車場の利用がおすすめです。ただし、そこからスタート地点までは10分ほどの上り坂が待っています!
- ・コースの時間はあくまでも目安です。出かける前には十分な準備と計画を立てましょう。急な気候の変化にも対応できるように雨具や防寒具、ライトも忘れずにリュックへ。
- ・ハイキングコースは貴重な生き物たちが棲息する大切な場所です。動植物を許可なく持ち帰ったり、持ち込んだりすることは絶対にやめましょう。また、夏から秋にかけて、蜂に刺される被害が出ています。蜂を刺激しないよう注意して歩きましょう。
- ・足場が悪かったり、道がぬかるんだりするところもあります。無理をせずにゆっくりと歩きましょう。歩幅は小さく、ゆっくりと地面を踏みしめて進みましょう。
- ・金沢動物園や横浜自然観察センター、その他の観光案内所等では横浜市が発行する「横浜つながりの森 散策マップ」が配布されています。便利な情報が満載ですので、ぜひご利用ください。※本ページの地図は同散策マップを元に作成。

# 冷蔵倉庫から食卓へ 安全・安心・安定を追求する 横浜冷凍株式会社

地元横浜で産声を上げ、今年で創立65年を迎える横浜冷凍株式会社・通称ヨコレイを訪問し、同社の成り立ちから環境への取り組み、道路整備への期待などについてお話を伺いました。全国に拠点を広げながらも、地域やお客さまに信頼される企業として、誠実に、堅実に、一步一步進む企業姿勢。そこには、ふだん私たちが知ることもない、熱い思いが隠されていました。

本誌P1~2 ナビスポットの

## 横浜の市場で誕生

冷蔵倉庫は食品流通のかなめである。そう言われても、ほとんどの方はピンとこないかもしれません。でも、実は私たちが口にしていく食品の多くは、一度は港や物流センターなどで冷蔵・冷凍倉庫に保管され、そこから食品メーカーなどを經由して、スーパーなどの店頭で並べられているのです。

その冷蔵倉庫業界の雄として私たちの生活を縁の下から支えてくれているのが横浜生まれの企業、ヨコレイです。

「当社は横浜市中央卸売市場で働いていた人々を中心となって、1948年に創業された会社です。戦後すぐの食糧難の時代に、『日本人にタンパク質を供給したい。そして、日本の水産物を輸出して日本の経済を復興したい』という強い意志のもとに、水産物の輸出・販売・卸売業として起業しました。そこから食品などを冷凍する冷蔵倉庫業を開始して着実に事業を拡大し、今では北海道から鹿児島までの国内

40ヶ所、タイに3ヶ所の拠点を持つまでに成長しています」

そう話すのは、ヨコレイ・経営管理部部長の鈴木大介さん。熱い志から生まれたヨコレイは、業界第2位を誇る、日本を代表する企業に成長しました。そして大企業に成長した今でも、創業時の志はいたるところに現れています。

## 社会への貢献

「当社には、“会社は社会の公器であり、利益は奉仕の尺度である”という経営理念があります。そのもとに、毎年利益の1%を社会に還元するさまざまな支援を行っています」（鈴木さん）

同社の取り組みは、横浜市教育委員会への協賛や漁船海難遭児育英会への支援、東日本大震災被災地への救援・復興支援など、多岐にわたる社会貢献につながっています。

また、その東日本大震災の際には、宮城県仙台物流センターの冷蔵倉庫が近隣の避難場所として開放されたそうです。当時、



◀ヨコレイ・取締役冷蔵事業本部長の井上祐司さん(右)と、経営管理部部長の鈴木大介さん(左)。



▲メンテナンスのいらないセダム植物などを植栽し、建物内温度の上昇を抑制。地球環境に貢献しています。



▲屋上に設置された太陽光発電システム。昨年度は全社で約430世帯分の年間使用量に相当する年間約145万kWhを発電。約625万トンのCO<sub>2</sub>を削減しました。



▶ヨコレイ・伊勢原物流センター所長の鶴義広さん(左)と、課長の金田洋介さん(右)。

同様に甚大な被害を受けた気仙沼冷凍工場の所長を務めていた現・伊勢原物流センター所長の鶴義広さんはこう語ります。

「当社の冷蔵倉庫は非常に頑丈に造られているため、埠頭で唯一形を保っていた建物でした。そこで倉庫を避難所として使用した経験も、対災害を意識した工場設計に活かされています」

こうした意識の高さは、環境対策にも強く現れています。同社では、優れた環境への取り組みを実施している事業所を認定する“グリーン経営認証”を、全国39ヶ所の冷蔵倉庫事業所で取得。さらに、7ヶ所の物流センターの屋上を利用して、太陽光発電システムの稼働や屋上緑化を展開し、CO<sub>2</sub>や電力の削減などに貢献しています。

また、従来の冷蔵倉庫では冷媒にフロンが広く使われてきましたが、フロンは自然環境に悪影響を及ぼすことから、ヨコレイでは近年新設した冷蔵倉庫には、自然冷媒を使用しています。

## 道路の将来を見据えて

そして、同社の今後の発展の大きな力となるのが、圏央道を中心とした道路網の整備です。

「この伊勢原物流センターは、建てられた時から圏央道の完成を見込んでいました。新東名高

速道路と圏央道が全部つながれば、静岡方面や北関東、そして新潟方面へのアクセスもよくなり、物流拠点としてさらに重要な場所となります」（伊勢原物流センター課長・金田洋介さん）

同社が物流のスピードと利便性を重視しているのは、何よりも食品の品質を守るという重要な責任を果たすためです。

「当社では安心できる食品をいかに安全に、安定して、お客さまである食品メーカーに供給できるかを企業の使命としています。その使命を果たすためにも、幹線道路や高速道路は当社にとっての生命線です。冷凍食品の配送では、物流にかかる時間が多いほど、安心や安全や安定が損なわれる危険性が増します。そのため、当社の物流センターは圏央道がすべてつながる将来を見据えて設置されています。すべてがつながるとこれまで以上に、安全・安心・安定を極めることができ、お客さまの信頼に応えられるものと思います」

と、取締役冷蔵事業本部長の井上祐司さんは話します。顧客のニーズに応えながら食品の安全・安心を守り、環境対策に取り組み、社会に貢献していく。そんな同社の姿勢は、地元横浜の誇りといっても過言ではありません。

# “日本人の国民食”カレーのルーツは横須賀の海軍にあった!!

おいしい  
神奈川  
味めぐり

地元でとれた野菜や魚、肉をいただくと、輸送や保存に使われるエネルギーが最小限に抑えられ、しかもCO<sub>2</sub>の排出量まで削減されます。そんな、地産地消の魅力が詰まった“おいしい神奈川の味”をご紹介します。

ウッドアイランド  
〒238-0008 横須賀市大滝町1-4  
TEL:046-827-4790

本誌P1~2  
ナビスポットの⑩

カレーの街よこすか推進委員会事務局  
(横須賀市経済部商業観光課内)  
〒238-8550 横須賀市小川町11  
TEL:046-822-9672 FAX:046-827-1682

作っても、食べても。  
地産でおいしい  
「よこすか海軍カレー」

子どもから大人までみんなに愛され、日本人の国民食ともいわれているほど人気の高いカレー。そのルーツが実は“横須賀の海軍”にあった、ということはお存じでしたか？

「海軍さんの食べるメニューの中にカレー風味のシチューがあり、それを白いご飯に合うようにアレンジしたのがカレーライス<sup>かい</sup>のルーツだといわれています。明治41年に発行された『海軍割烹術参考書』<sup>かい</sup>には、日本海軍で食べられていたカレーの作り方が記載されています」

こう話すのは「カレーの街よこすか」を全国に浸透させるためのPR活動を担当している横須賀市経済部商業観光課の前田洋子<sup>まえだ</sup>さん。もともと横須賀は、戦前に日本海軍の鎮守府<sup>ちんじゆふ</sup>が置かれ、軍港として栄えた港町でした。その独自の文化の中で生まれたのがカレーだったのです。

「カレーライスのおいしさを海軍で堪能した兵隊さんたちが故郷に帰って、カレーを広めてい

きました。海軍で食されていたカレーのレシピを参考に、現代に復元したのが『よこすか海軍カレー』です。牛脂でカレー粉を炒めることが正しい作り方とされています」

この正規のレシピに基づいたカレーを提供しているお店だけが「よこすか海軍カレー」のお店を名乗ることができますが、そのためには、「カレーの街よこすか事業者部会」の認定を受けなければなりません。原則として牛乳とサラダをつけて提供することも、正しい「よこすか海軍カレー」のあり方だそうです。

また横須賀市は、地産地消にも力を入れています。地元の野菜、肉、乳製品などを積極的に取り入れているお店を「地産地消ショップ」として認定しているのです。

その地産地消ショップの一つであり、カレーの人気コンテストで1位に輝いた「よこすか海

## よこすか海軍カレーレシピ

さあ、とっておきのレシピを公開!  
懐かしさいっぱいのカレーに挑戦してみよう!!

- ①牛肉か鶏肉、人参、タマネギ、じゃがいもをサイコロのように細かく切って炒める。
- ②フライパンに牛脂をひき、小麦粉を炒めて、カレー粉、スープ、肉、野菜、をいれて弱火で煮込み、塩で味を調える。
- ③ご飯にかけて漬け物類（チャツネ）を付けて完成!!

軍カレー」の草分け、「ウッドアイランド」を訪ねました。

「父親が海軍に勤務していた関係で、34年前からすでに海軍カレーをメニューにのせていました」

と語るのは、オーナーシェフの島森隆司<sup>しまもりたかし</sup>さん。

「今でこそ、市内だけではなく全国的に知られるようになった『よこすか海軍カレー』ですが、PRを始めた15年前は、市民ですら、カレーのルーツが横須賀の海軍だったとは認識していなかったと思います」

現在では、様々な努力が実を結び、日本最大級のカレーイベント「よこすかカレーフェスティバル」が市内の三笠公園で毎年5月に2日間にわたって開催され、北海道から九州のご当地カレー、カレー関連商品、ご当地グルメなどを目当てに、4万

人を超える来場者で賑わうまでになりました。

地産地消について島森さんは「当店で使用している牛乳は地元産です。大量生産できないため、小学校の給食で提供されている以外、市内で取り入れているのは恐らく、当店だけだと思います。また、カレーやサラダに使用する野菜も、新鮮でおいしいものを味わっていただくために地元産のものを使用しています」と自信を込めてお話しされます。

さらに島森さんは、中学校のキャリア教育としてカレーの作り方を中学生に教える講師役でもあるとか。地元で生まれたレシピを基に、地元でとれた野菜などでカレーを作り、地元で食す。この地産地消の精神は、次の世代にも確かに受け継がれていくことでしょう。



▲横須賀市経済部商業観光課の前田洋子さん。地元出身の前田さんは、学生の頃から欠かさずカレーフェスティバルに会場<sup>かい</sup>していたとか。「カレーの街よこすか」のPRにぴったりのカレー好きです。



▲カレーの街のために、大活躍しているのが横須賀の「スカ」と「カレー」を合わせたスカカレー。カモメがモチーフになっています。愛くるしい「スカカレー」ちゃんとは、JR横須賀駅、京急横須賀中央駅などで会えますよ。



「海軍割烹術参考書」。この中に海軍カレーの作り方が書かれています。



「ウッドアイランド」のオーナーシェフ、島森さんと奥さま。



「ウッドアイランド」の店内にある地産地消のポスター。

# よこかんみなみNEWS

## 横浜環状南線(よこかんみなみ)のトンネル工法 その2!!



よこかんみなみの情報は、<http://www.yokokan-minami.com>

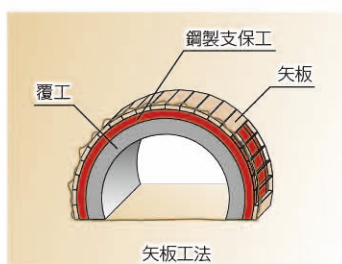
**よこかんみなみの約7割はトンネルなどの地下構造となります。トンネルを掘る工法には、前回ご紹介したシールドマシンを使ったシールド工法のほかに、一般的に広く用いられるNATM工法などがあります。**

### ○ NATM工法とは?

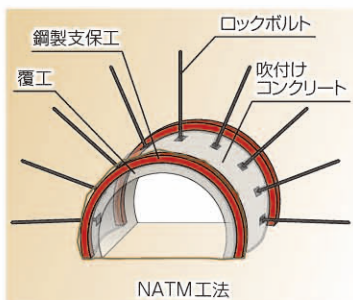
NATMは、日本では「ナトム」と読み、New Austrian Tunneling Methodの頭文字で、「新しいオーストリアのトンネルを掘る方法」という意味です。その名の通り、アルプスの山々に囲まれ、トンネルの多いオーストリアで1960年代頃に考えられた工法で、日本で

は、1970年頃から施工されるようになり、主に山岳部のトンネルに用いられるようになりました。

それ以前は、「矢板工法」が主流で、トンネルの壁が崩れないよう板(矢板)をあて、トンネルの形状に合わせた鋼製の支



矢板工法



NATM工法

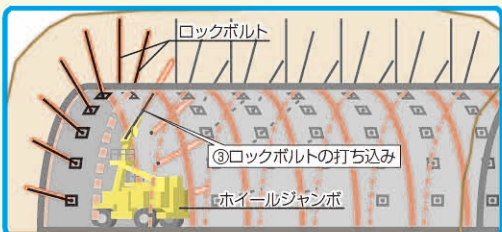
### ○ どうやって掘るの?

①. トンネルを機械や爆薬などを使って、約1~2mずつ掘り進みます。

②. 掘った部分に、すぐに固まるコンクリートを吹付け、崩れないようにします。

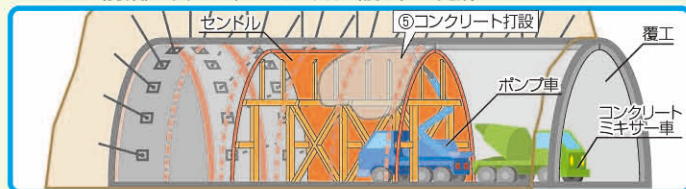


③. 吹付けたコンクリートの上から長い鋼製のボルト(ロックボルト)を放射状に岩盤に打ち込み、壁と岩盤を一体化します。



④. ①~③を繰り返して少しずつ慎重に掘り進めます。

⑤. ある程度掘り進んだ段階で型枠(セントル)を設置して、コンクリートを流し込み(打設)、固めてトンネル本体(覆工)を完成させます。



柱(鋼製支保工)を立て、支えながら掘り進み、最後に分厚いコンクリートのトンネル本体(覆工)を施工する工法でした。

それに対してNATM工法は、トンネルの壁をすぐに固まるコンクリートで吹付け②、崩れるのを防ぎ、さらにトンネルの断面から放射状に長い鋼製のボルト(ロックボルト)を岩盤に打ち込み③、トンネル周りの岩盤の圧力を利用し、トンネルの壁が崩れないようにして掘り進み④

します。

NATM工法は、地質の状態によって、ロックボルトの数を増減させたり、鋼製支保工を立てて支えたりすることで、地質に柔軟に対応できるなどの利点があります。さらにNATM工法を基本に様々な補助工法が考えられ色々な条件に対応できるように進化してきました。

ヨーロッパで生まれたNATM工法は、日本の複雑な地質条件に対応できるように、日本で大きく発展し、トンネル工事の基本的な工法となっています。

### ② 圏央道-横浜環状南線 (よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結び、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



◎よこかんみなみの事業用地取得の進捗率は平成25年6月末で79%です。現在、本格的な工事を始めるための準備工事を進めています。



## 注目の圏央道！ 今後の開通予定発表!!

完成すれば1都4県を結ぶ環状道路となる圏央道(国道468号首都圏中央連絡自動車道)。着々と整備が進行している中で、今後の開通の見通しが公表されました(平成25年6月14日、国土交通省発表)。

上記の地図のように、平成25年度には相模原愛川インターチェンジ(IC)から高尾山IC間14.7km(相模原ICは平成26年度)、稲敷ICから神崎IC(仮

称)間10.5kmの開通が予定されています。また、平成26年度には寒川北ICから海老名ジャンクション(JCT)間4.3kmなどの開通が見込まれています。

よこかんみなみや横浜湘南道路については、平成27年度開通予定ですが、開通時期の検討が必要となっています。今後も、早期整備を目指して事業を進めてまいります。

## 関越自動車道の 坂戸西スマートインターチェンジが オープンしました!

NEXCO東日本が埼玉県坂戸市と進めてきた、関越自動車道(関越道)の坂戸西スマートICが、平成25年8月25日にオープンしました。

この坂戸西スマートICは、鶴ヶ島ICと東松山ICの間に位置した東京方面・新潟方面がともに乗り降りできるフルICで、ETC車載器を搭載したすべての車種がご利用いただけます。

これにより、関越道への交通が分散されて国道407号など市街地の渋滞が緩和され、さらに、地域の皆さまが高速道路を一層利用しやすくなるなど、様々な整備効果が期待されています。

※スマートICはETC車専用です。ETC車載器を搭載していない車両は、ご利用いただけません。また、一旦停止型のETC専用のICのため、ゲート前では、出口・入口とも必ず一旦停止が必要ですのでご注意ください。

## クイズとアンケートに答えて プレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A:i-MiEVチョコQ」または「B:よこすか海軍カレーマスコット スカレーちゃんのクリアファイルとストラップセット」または「C:金沢動物園 オリジナルミニタオル」をプレゼント!

ハガキに必要な事項とご希望の賞品をご記入のうえ、2013年11月30日までに応募ください(当日消印有効)。なお、当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

### A NEXCO東日本 オリジナル i-MiEVチョコQ 10名様



NEXCO東日本が導入した電気自動車(i-MiEV)のチョコQ。ドラぷらショッピングでも大好評発売中!

### B スカレーちゃんの クリアファイルと ストラップセット 20名様



よこすか海軍カレーの大人気マスコット、スカレーちゃんのクリアファイルとストラップをセットで。

### C 金沢動物園 オリジナルミニタオル 10名様



P5~6で紹介したハイキングコースの出発点、金沢動物園のオリジナルミニタオルをプレゼント!(柄は全6種類あります。選べません)

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024

PHS-IP電話のお客さま:03-5338-7524

(24時間)

(24時間)