

ドラぷら

高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、
全国の高速道路の便利な情報が満載です。
お手持ちの携帯電話でQRコードを読み取るか、
下記のホームページにアクセスしてください。



ドラぷら[モバイル版]

<http://m.driveplaza.com/>

E-NEXCOとは?

東日本高速道路株式会社の英語表記「East Nippon Expressway Company Limited」の頭文字から生まれたブランドネームです。また、同時に私たちの姿勢や熱意を示した「みち」の先へを示す「Next(次なる)」と、「Co(「共に」を意味する接頭語)」の2つの言葉を含んでいます。

<http://www.e-nexco.co.jp>



歌川広重「東海道五拾三次之内 戸塚 元町別道」©東京伝統木版画工芸協同組合

[プレゼントクイズ]

多くの旅人で賑わった戸塚宿には、何軒の^{はたご}旅籠があったでしょうか?

①25軒 ②50軒 ③75軒

※答えは最終ページのアンケートにご記入ください!

【ハイウェイNOW】
No.1ブランドの物流戦略
— 崎陽軒 —

【過去と未来をつなぐ道】
戸塚 — 多くの旅人が集う賑わいの宿場町 —



吉田大橋
Yoshidaohashi

歩行者分離式

30

ここから

戸塚宿

保土ヶ谷宿

神奈川宿

川崎宿

藤沢宿

平塚宿

大磯宿

小田原宿

箱根宿

【表紙】現在の戸塚「吉田大橋」

浮世絵は柏尾川にかかる吉田橋を描いたものです。現在の橋には、大名行列が持つ長柄のバレンを模した街灯が設置され、欄干には浮世絵がはめ込まれています。

<http://www.yokokan-minami.com>

あなたに、ベスト・ウェイ。



NEXCO
東日本

E-NEXCO
YOKOHAMA NAVI VOL.13
TAKE FREE
エコと人をつなぐベスト・ウェイ



■圏央道 (首都圏中央連絡自動車道)

圏央道は都心からの放射状道路を結ぶ環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。



神奈川県

春の行楽 キャンプ場ガイド

※各施設要予約。詳細は各施設に直接お問合せください。

1 野島公園キャンプ場
公園内には貝塚等の歴史スポットも
住所: 金沢区野島町24 ☎045-787-4173
12~2月、3・9・10・11月の月曜日(休日の場合はその翌日) ☎30台(無料)
第一駐車場104台、第二駐車場52台(有料)
横浜横須賀道路 朝比奈ICより約4km

5 東丹沢キャンプ場 リッチランド
露天風呂と森林浴を満喫
住所: 愛甲郡栗川町栗川390 ☎046-288-1031
木曜日(但し祝祭日及び7・8月は無休) ☎30台(無料)
圏央道 相模原粟川ICより約10km(3月30日開通)

2 YMCA三浦 ふれあいの村
春の海辺で磯遊びも楽しめる
住所: 三浦市初声町和庄3136 ☎046-888-2100
12月28日~1月4日 ☎70台(無料)
三浦縦貫道路 林Cより約2km

6 神奈川県立 愛川ふれあいの村
広大な敷地の中で自然観察!
住所: 愛甲郡愛川町半原3390 ☎046-281-1611
12月28日~1月4日 ☎100台(無料)
圏央道 相模原粟川ICより約10km(3月30日開通)

3 茅ヶ崎市柳島キャンプ場
海岸近くの絶好のロケーション
住所: 茅ヶ崎市柳島海岸1592番1地先 ☎0467-87-1385
火曜日(7・8月を除く) ☎50台(無料)
新湘南バイパス 茅ヶ崎海岸ICより約1km

7 泉の森 ふれあいキャンプ場
自然の中で気軽にアウトドア体験!
住所: 大和市上草柳1794 ☎046-260-5795
12~2月の平日、12月29日~1月3日 ☎32台(無料) ☎東名高速道路 横浜町田ICより約5.8km
※デイキャンプのみ

4 クアハウス山小屋
静かな山中で心身をリフレッシュ!
住所: 伊勢原市日向2184-1 ☎0463-92-7750
11~3月の火曜日(但し4~10月は無休) ☎30台(無料) ☎東名高速道路 厚木ICより約10km

8 こども自然公園 バーベキュー広場
満開の桜の下でバーベキュー!
住所: 横浜市旭区大池町65-1 ☎045-351-0050
12~2月、毎月曜日※祭日時延長有り ☎95台(有料)
保土ヶ谷バイパス 南本宿ICより約1km
※デイキャンプのみ



凡例

—	NEXCO東日本の担当路線
—	NEXCO中日本の担当路線
—	NEXCO東日本横浜工事事務所の担当路線
—	圏央道(さがみ縦貫道路)供用区間
—	圏央道(さがみ縦貫道路)事業中
—	NEXCO中日本事業中
—	国土交通省の担当路線
—	その他の有料道路
—	国道
—	県道・都道

今号のナビスポット!

- A 戸塚宿
- B 崎陽軒 横浜工場
- C しらす問屋 とびっちょ本店
- D 大山

本誌発行の目的
本誌は、NEXCO東日本 横浜工事事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思います。

住所 ☎ 電話 ☎ 定休日 ☎ 駐車台数 ☎ 最寄り高速道路からの距離
A デントサイト有 ☎ 宿泊施設有 ☎ 野外炊事場有

過去と未来をつなぐ道

—道に人あり、歴史あり—

第四回 戸塚宿

多くの旅人が集う賑わいの宿場町



日本橋から約40kmの地点に位置する戸塚宿は、江戸から出発した旅人達の多くが最初に宿泊する宿場だったといわれています。2軒の本陣と、3軒の脇本陣、そして75軒もの旅籠を抱え、大きく栄えた人気の宿場町。しかし、その一方で戸塚宿は他の宿場とは異なる、独自の成り立ちの物語を秘めていました。

戸塚宿は、十返舎一九の小説『東海道中膝栗毛』の中で、弥次さんと喜多さんが泊まった最初の宿場でした。物語の中でも人々で賑わう様子が書かれていますが、実際にも多くの旅人がここに宿泊し、神奈川県内では小田原宿に次いで栄えた人気の宿場だったといわれています。「ところが、徳川家康が1601年に制定した最初の宿駅には、戸塚宿は含まれていません。戸塚が正式に宿場として認可されたのは、その3年後の1604年

のことでした」そう語るのは、戸塚の歴史を長年にわたって研究している「戸塚歴史の会」の会長、有馬純律さん。同会は現在90名の会員を持つ、戸塚でも権威ある歴史研究会です。「当初置かれたのは、神奈川・保土ヶ谷・藤沢・平塚・大磯・小田原の6か所。それらは、小田原北条氏が支配している頃から使われていた宿場でした」それならば、なぜ後から戸塚に宿場が置かれたのでしょうか



▲歌川広重『東海道五拾三次之内 戸塚元町別道』。写真は初刷りを再現したもの。後期に刷られたものは絵が若干変わっており、増刷されて版が磨り減ったために作り直したともいわれている。



▲広重が描いた大橋の現在の様子。橋は何度も作り変えられ、現在のものは昭和61(1986)年に架け替えられた。



◀「戸塚歴史の会」の有馬さん(右)と馬場さん(左)。

か？そこにはいくつかの地理的な理由があったそうです。

「当時、成人男性は1日に40km歩いたそうですが、戸塚は江戸と小田原宿のちょうど中間である、40kmの地点に位置しています。また、箱根に宿場が置かれたのは1618年でした。それまでは1日で箱根を越えるために、前日は小田原宿に宿泊する必要がありました。すると、さらにその前日に、戸塚宿に宿泊すると都合がよかったです」

戸塚宿が開設される際には、宿泊客を取られまいとする隣の藤沢宿からは反対の声が上がりました。しかし、後に澤邊本陣(戸塚宿の本陣の一つ)の当主を務めることになる澤邊宗三が幕府に強く働きかけ、宿場の開設に尽力したといっています。その甲斐あって、このように多くの人々で賑わう利便性の高い宿場が誕生したのです。

「通常、本陣では大名行列の到着が夕暮れになった場合、このような提灯をつけて戸塚宿の玄関口である見付までお迎えに行ったと言いつたといわれています」

と話すのは、「戸塚歴史の会」の馬場芳宏さん。今回特別に見

せていただいたこの提灯は、江戸時代から代々伝わり、普段は一般に公開されていない貴重なものです。提灯の取っ手はしっかりとした作りですが、提灯本体の劣化が、長い歴史を物語っています。

そして、当時の道先を示したと思われる石碑も大切に保存されていました。戸塚は東海道以外にも、鎌倉への物見遊山や神社巡りに利用された道である「鎌倉道」や、大山参詣の道として栄えた「柏尾通り大山道」など、様々な道が交わる交通の要衝でした。この石碑もきつと、戸塚を訪れたたくさんの旅人達を案内する道標となってきたのでしょうか。



▲澤邊本陣で実際に使用されていたとされる提灯。



▶当時の道先が刻まれた石碑。

歴史の道 鉢木伝説

はちのきでんせつ

鎌倉幕府といえば「いざ鎌倉」という言葉が有名です。一旦有事の際は何をおいても鎌倉に馳せ参じる武士の心構えを表したこの言葉の原点とも言える『鉢木伝説』について、道路文化研究所理事長の武部健一さんに伺いました。

能「鉢木」は鎌倉幕府の五代執権北条時頼の廻国伝説を基にしています。旅の僧に身をやつした時頼に一夜の宿を乞われた上野国佐野の貧しい武士は、粟飯を炊いて歓待し、薪が尽きると大切にしていた鉢の木を火にくべて暖をとらせました。

今は落ちぶれてはいるが、一朝事あらば痩せ馬にまたがって一番に鎌倉に駆け付けるつもりだ、と武士は時頼に語ります。

後に、鎌倉からの招集に言葉通りに

馳せ参じた武士を、執権時頼は大いに褒めて、過日のもてなしの礼にと鉢の木にちなんだ所領を与えました。

この美談がのちに川柳になります。『佐野の馬戸塚の坂で二度転び』。上野から鎌倉に向かう「上の道」と東海道が分岐する戸塚には急な坂があり、栄養の悪い貧乏武士の馬はさぞ難儀したことだろう、という意味です。

同じ坂に息を切らせながら、江戸時代の旅人は遠く鎌倉時代に思いを馳せていたのです。



◀能「鉢木」より、鎌倉に馳せ参じた武士(佐野源左衛門常世)。シテ：中森貴太氏 撮影：桜沢哲夫氏 写真提供：公益財団法人 鎌倉能舞台



▲群馬県高崎市上佐野町には、佐野源左衛門常世を祀った常世神社があります。

次回予告
大山道

出来たてのおいしさを届けるために

No.1ブランドの 物流戦略

崎陽軒

横浜土産の定番を語る時、必ず話題に挙がるのが崎陽軒のシウマイ。元々は横浜駅（現在の桜木町駅）での構内販売から始まり、鉄道を中心に販売展開されてきた人気商品でした。しかし、実はいち早く自動車時代の到来を予測し、道路の発達を企業の力にしてきたという意外な歴史を持っていたのです。

自動車時代到来を見込み 道路交通網を最大限に活用！

「崎陽軒のシウマイが誕生したのは1928（昭和3）年。駅で販売する横浜名物を模索する中で、横浜南京町（現在の横浜中華街）で突き出しとして出されていた「焼売」に目をつけました。そして、冷めてもおいしいシウマイを開発し、大きさも電車の中でもこぼさず食べやすい一口サイズにして販売を始めたのが最初です」

お話は、崎陽軒の野並直文社長。当時、本社工場は横浜駅の目の前の場所にあり、シウマイを販売していたのはほぼ横浜駅のみでした。しかし、次第に人気が高まり、その他の駅やデパートなどにも売場を広げていった結果、本社工場が手狭になってしまったそうです。

「そこで、生産力を増強するため、1975（昭和50）年に第三京浜の港北インターチェンジ隣接地にシウマイセンター（現横浜工場）を建設しました。港北インター近くには作ったのは、今後



▲配送車は崎陽軒の名前が入った自社専用車を使用。配送時の品質にも配慮している。



▲株式会社崎陽軒 野並直文社長。

物流は自動車が主流になると考えてのことです。この場所なら、横浜方面はもちろんのこと、東京方面への出荷にも便利ですからね」

現在の物流はトラックが中心。繁忙期以外は、全て崎陽軒の名前が入った自社専用のトラックで神奈川県を中心とした関東圏に配送しています。

崎陽軒が物流を重視しているのは、何より保存料を使っていない新鮮でおいしいシウマイをお客様に届けるためです。

「新鮮な商品を一刻も早くお客様に届けるために、高速道路を活用しています。時間との勝負ではなく、「分」との勝負なんですよ」

さらに、高速道路は物流の手段としてだけでなく、販売の拠点としても活用されています。

「サービスエリアでの販売を始めてからは、横浜からは遠い地



▲横浜工場のある港北インターチェンジからは、四方に配送が可能。今後の環状線整備でますます便利になる。

域にいて普段は崎陽軒のシウマイを買えないお客様にも好評をいただいています」

また、崎陽軒は早くからレジャーの交通手段もマイカーへとシフトしていくと考えていました。そのため1970（昭和45）年に国道1号線の原宿交差点の近くに、崎陽軒初の郊外型レストラン「太陽戸塚店」をオープンさせたのです。

「レストランは交通と密着した商売です。店を作ったのは、東京や横浜方面に向かう上り車線。湘南地方や箱根方面などのレジャーの帰りに、家族で寄って食事をしてもらうことを想定したからです」

この店舗は2002（平成14）年に複合型邸宅レストランの「戸塚崎陽軒」としてリニューアルされ、さらなる人気を博してい

ます。このように、物流においても店舗経営においても、交通を重要視している崎陽軒。今後の道路網の整備にはどのような期待を持っているのでしょうか？

「今までは東京中心の道路網で、横浜からでは一度東京に出なければその交通ネットワークを利用できませんでした。でも、圏央道、横浜環状南線、横浜環状北線などの道路が整備されることで、これからは横浜から直接各地にアクセスすることができるようになります。このことは横浜の更なる発展に大きく寄与していくことと期待しています」

横浜に生まれ、横浜の発展を願う企業だからこそ、崎陽軒のシウマイは市民に愛され続けるNo.1ブランドとなったのかもかもしれません。

崎陽軒豆知識

【横浜工場見学】



横浜工場は2003（平成15）年にリニューアルし工場見学コースを設置。日経新聞の選ぶ人気工場見学施設ベストテンに堂々のランクイン。工場見学の後に試食が出来るとあって、3ヶ月先の予約が、受付開始日の午前中で全て埋まってしまふほどの人気ぶり。

【真空パックシウマイ】

今では当たり前の真空パック。実は命名したのは崎陽軒。帰省の手土産として利用されるシウマイを故郷で安心して食べてもらうために1967年に販売を開始しました。



【おいしさもちシウマイ】

昔ながらのシウマイのおいしさを冷蔵保存で長もちさせようと開発されたのがこのシウマイ。電子レンジで温めるだけで、いつでも出来たてのおいしさを楽しめます。



新鮮な海の幸を召し上げられ 江の島名物 生しらす 丼

発見！
エコぐるめ

地元でとれた魚や野菜、肉をいただく。すると、輸送や保存に使われるエネルギーは最小限に抑えられるばかりか、CO₂の排出量も削減される。おいしい食事が同時に「エコ」にもつながる、「エコぐるめ」をご紹介します。

～生しらす丼～

酢飯の上にふんだんに載った「生しらす」は、一緒にのった野菜との相性も抜群。945円(税込)

※1月1日から3月10日の禁漁期間以外で提供。漁の具合によっては無い場合もあります。

しらす間屋 とびっちょ本店

藤沢市江の島1-6-7 お問合せ：0466-23-0041

本誌P1～2
ナビスポットの◎



湘南江の島と言えば有名なのが「しらす丼」。地元の人にとっては昔から食べていたおなじみの味ですが、傷みが早い生シラスはあまり出荷されずほとんどがすぐに釜揚げになるので、観光客がこの味を楽しめるようになったのはようやくここ十年ほどのことです。

「うちの「生しらす丼」は、当日朝の漁で獲れた、新鮮なシラス以外は使いません」

と言い切るのは、江の島で一番人気の、しらす専門料理店「しらす間屋 とびっちょ」代表の堀田泰邦さん。生粋の湘南っ子の堀田さんは鎌倉で育ち、腰越の活魚料理店で板前として腕を磨いて2003年に独立開業しました。

「生しらす」の味の良し悪しは漁師さんの腕にかかっています。水揚げしたシラスを、船上ですぐに氷水につけてしめることで味がぐっと良くなるからです。これをしないと、生はもちろん、釜揚げにしても味に影響が出てきてしまいます」

湘南地区のシラスは黒潮に乗

って岸近くにやってきます。シラスは春には身がやわらかく、秋には身がしまるので、時期ごとに旬のおいしさを楽しめます。また、水温が18℃ぐらいの時が一番良く獲れ、湘南地区では一艘曳き網漁という方法で魚体に傷をつけないように捕まえます。水揚げの量は日によって違い、海が荒れれば出漁できない日もあります。

「毎朝、契約している漁師さんから水揚げについての連絡が入り、それを受けて片瀬や腰越等の漁港へ仕入れに向かいます。「生しらす」を食べる目的で当店にいらっしゃるお客様のためには、その日のシラスの状況をTwitterやホームページでお知らせするようにしています」

湘南のシラスには、禁漁期間が設けられています。毎年1月1日から3月10日まで、漁をすることはもちろん、販売することもできません。

「禁漁期間に「生しらす」を求められるお客様もいらっしゃいますが、当店では他の産地から冷凍

しらすレシピ

新鮮な「生しらす」を手に入れたら作ってみよう！

【とびっちょ直伝「生しらす丼」レシピ】

- 1 新鮮な「生しらす」を用意する。
- 2 よく冷ました酢飯を丼によそう。
- 3 生しらすを酢飯の上に盛り付け、ゴマ、刻み海苔、お好みでネギ、生玉子もしくは温泉玉子をのせる。
- 4 つけダレとしてポン酢または生姜醤油を用意して完成。

生シラスを取り寄せる等はいたしませんので、提供できません。やはり、お客様に末永くおいしいシラスを召し上がっていただくためには、水産資源の保護は重要ですので、ご理解いただきたいです」

禁漁期間は生しらすに代わって自慢の一品「釜揚げしらすのかき揚げ」が人気メニューになるそうです。

シラスを獲る漁師さんからお店でお客さんに振る舞う板前さんまで、皆が一体となって守っている湘南の味「生しらす丼」。禁漁期間が明けた湘南の海の恵みをぜひ味わってみてください。

しらす豆知識

「しらす」とは

主にイワシの稚魚が「しらす」と呼ばれています。このイワシにも、種類があります。「マイワシ」「カタクチイワシ」「ウルメイワシ」、この3種類は有名です。湘南の「しらす」は主に「カタクチイワシ」の稚魚になります。

禁漁期間とは

禁漁期間は各都道府県の『海面漁業調整規則』によって定められています。この規則は都道府県単位で、禁漁とする魚介類の種類、禁漁時期などを決定しています。お隣の静岡県では「しらす」の禁漁期間は1月15日～3月20日となっています。またさらにお隣の愛知県では「しらす」に禁漁期間は定められていません。このように各地で内容は異なります。

おいしいシラスが揚がるまで



「しらす間屋 とびっちょ」代表 堀田泰邦さん。



1 早朝、日が昇る前に船で漁に出ます。



2 網を仕掛けシラスがかかるのを待ちます。



3 網を上げてシラスを水揚げします。

4 水揚げされたシラスは氷ですぐにしめます。



5 獲れたてのシラスは体もきれいに透き通っています。

よこかんみなみNEWS

横浜環状南線(よこかんみなみ)のトンネル工法!!



よこかんみなみの情報は、<http://www.yokokan-minami.com>

よこかんみなみの約7割はトンネルなどの地下構造となります。全部で5つあるトンネルのうち、3つのトンネルについては、シールド工法とよばれる方法でトンネルをつくることになりました。

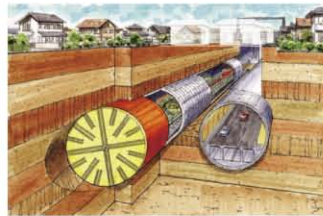
○ シールド工法とは？

トンネルの断面に合わせた外径の、鋼製で円筒形のシールドマシンを使って地中を掘り進む工法。シールドマシンは、外殻で外側の土が崩れるのを防ぎながら、先端部で土を削り、後方部でトンネルの壁をつくることを繰り返して、前方へ進んでいきます。

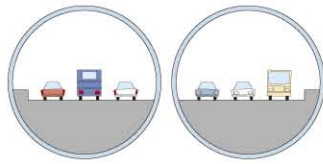
施工技術の進歩により、工事中の周囲への影響をより小さくすることが可能になり、地下水対策も一般的には不要で、安全で信頼性の高い工法として期待されています。ただしシールドマシンで掘るため、断面の大きさが変わるところや、トンネル上部が浅いところでの施工は困

難となります。

道路トンネルでは、東京湾アクアラインや首都高速中央環状線、横浜環状北線などで採用されています。



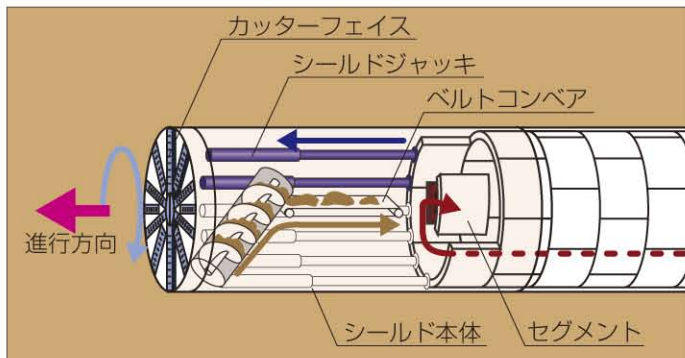
イメージ図(国土交通省資料)



断面図

○ どうやって掘るの？

1. トンネルの計画位置に合わせてシールドマシンをセットします。
2. A～Dを繰り返しながら掘り進んでいきます。



- A. カッターフェイスと呼ばれる放射線状に並んだ歯(ビット)がついた部分を回転させて土を削ります。
- B. 削った土をベルトコンベアなどを用いて後方へ運び、トンネルの外へ運び出します。
- C. シールドジャッキでシールドマシンを前へ押し出ししながら、掘削していきます。
- D. シールドマシンが前進したら、シールド内でセグメントというトンネル本体の壁をリング状に組み立てます。

3. 終点まで掘り進んで、シールドマシンを解体します。

○ 誰が考えたの？

1818年にイギリスでフランス人技師のブルネイによって、船の木材を食べるフナクイムシをヒントに考案され、1825年にロンドンのテムズ川の下を横断するトンネルで使われました。最初のシールドは円形の断面ではなく、四角い箱の中に人が一人ずつ入って掘り進むというものでした。

日本では1917年に羽越本線^{うえつ}折渡トンネルの一部で用いられ、その後1936年に関門鉄道トンネルで使われました。道路

トンネルでは1953年に関門道路トンネルで採用されました。



1997年に開通した東京湾アクアラインのアクアトンネルで使用されたカッターフェイスのモニュメント。外径が14.14mで当時は世界最大。海ほたるパークエリアにあります。

② 圏央道-横浜環状南線(よこかんみなみ)

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある横浜環状南線は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結び、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



◎よこかんみなみ事業用地取得の進ちょく率は平成24年12月末で75%です。現在、本格的な工事を始めるための準備工事を進めています。



海老名インターチェンジ (IC) から相模原愛川インターチェンジ間が平成25年3月30日、茅ヶ崎ジャンクション (JCT) から寒川北インターチェンジ間が平成25年4月14日開通!

圏央道(国道468号首都圏中央連絡自動車道)の、海老名ICから相模原愛川IC間10.1kmが平成25年3月30日(土)に、茅ヶ崎JCTから寒川北IC間5.1kmが平成25年4月14日(日)に開通します。

圏央道が整備されることにより、東名高速や中央道などの高速道路を結ぶ道路ネットワークが形成され、都市部を通過する

だけの交通の抑制が見込まれるとともに、圏央道に並行する国道16号・国道129号などの周辺道路の混雑の緩和や、各高速道路間の移動時間の短縮などが見込まれます。

また災害時の道路ネットワークが強化され、地域の活性化や競争力のある産業の創出・育成の支援、医療圏域の拡大などの開通効果も期待されています。

東金ジャンクションから木更津東インターチェンジ間が平成25年4月27日開通!

圏央道(国道468号首都圏中央連絡自動車道)の、東金JCTから木更津東IC間42.9kmが、4月27日(土)に開通します。

これにより、従来の東関東道やアクアライン・館山道・千葉東金道路など一体となって、高速道路ネットワークを形成し、都市部を通過するだけの交通の抑制や、郊外から都市部への交通を分散して導入する効果が期

待されるとともに、高速道路のインターチェンジから30分で行くことができる地域が広がり、千葉県内の観光地へのアクセスも向上します。

また、房総半島内陸部に位置する圏央道の開通によって、地震などの災害時の道路ネットワークが強化され、東京湾岸部や関東部沿岸部への救援ルートが確保が可能となります。

クイズとアンケートに答えてプレゼントをもらっちゃおう!

クイズとアンケートにお答えいただいた方の中から抽選で「A: パトロールカーチョコQQ」または「B: 真空パックシウマイとマグネットクリップのセット」または「C: 大山こま」をプレゼント! ハガキに必要な事項とご希望の賞品をご記入のうえ、2013年6月30日までにご応募ください(当日消印有効)。なお、当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。皆さまのご応募をお待ちしております。

A NEXCO東日本 **10**名様
オリジナル
パトロールカーチョコQQ



NEXCO東日本のオリジナルチョコQQ (※色は選べません)。ドラッグストアでも大好評発売中!

B 真空パックシウマイと
マグネットクリップの
セット



P7~8で特集した崎陽軒の真空パックシウマイ(15個入り1パック)と、シウマイ弁当マグネットクリップ(縦8.7cm×横2.8cm)をセットでお届け!

C 大山こま **10**名様



P5~6でご紹介した大山の郷土玩具、縁起物の大山こま(直径約3cm。金子屋製)をプレゼント!

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024

PHS-IP電話のお客さま: 03-5338-7524

(24時間)

(24時間)