

横浜環状南線 公田地区掘割試験工事等に関する 工事計画説明会

平成26年6月13日、14日

NEXCO東日本

横 浜 市

議事次第

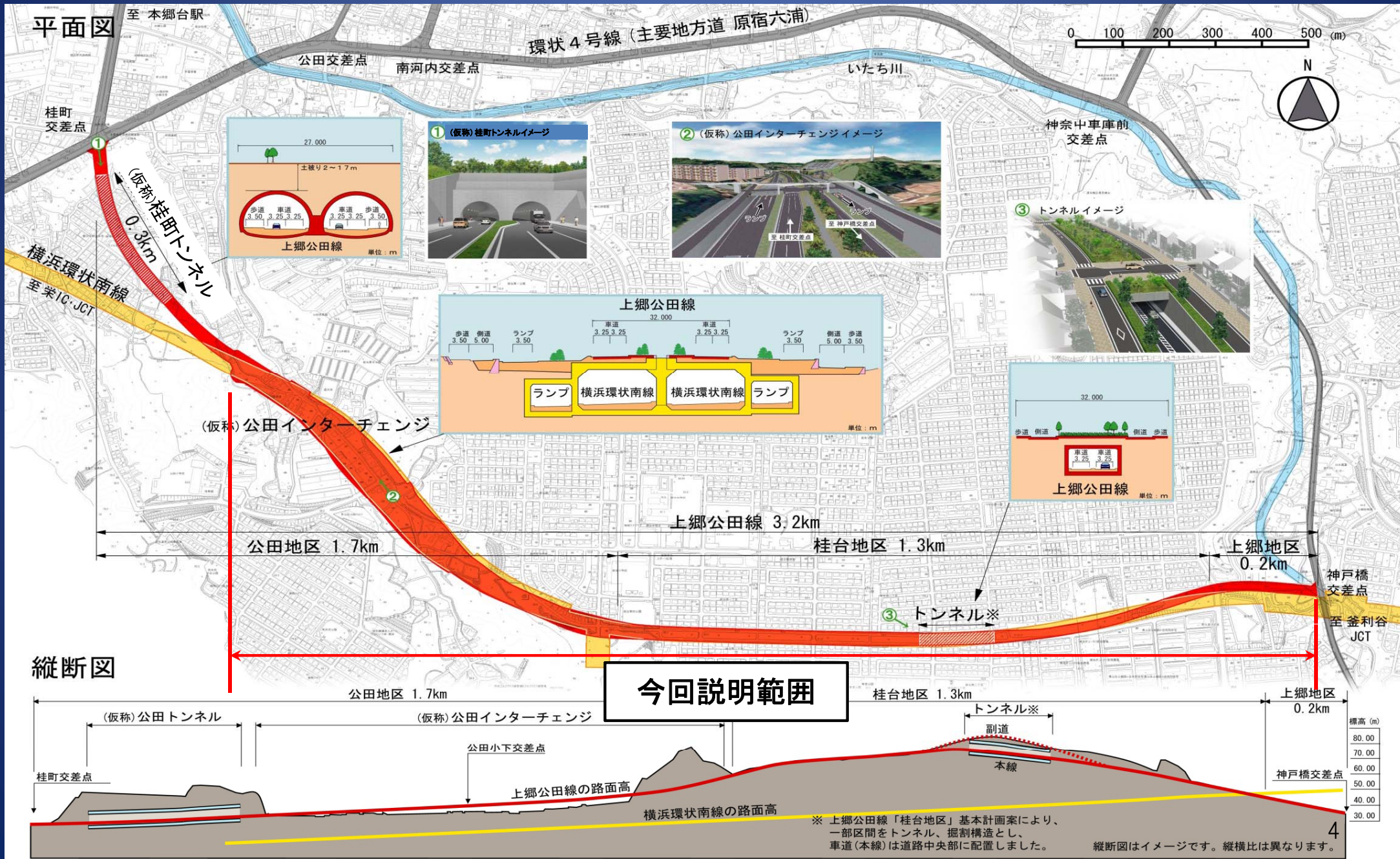
- 1 横浜環状南線・上郷公田線の事業概要について
- 2 工事内容や残土の搬出計画等について

1 横浜環状南線・上郷公田線の事業概要

横浜環状南線と上郷公田線の関係



横浜環状南線と上郷公田線の概要



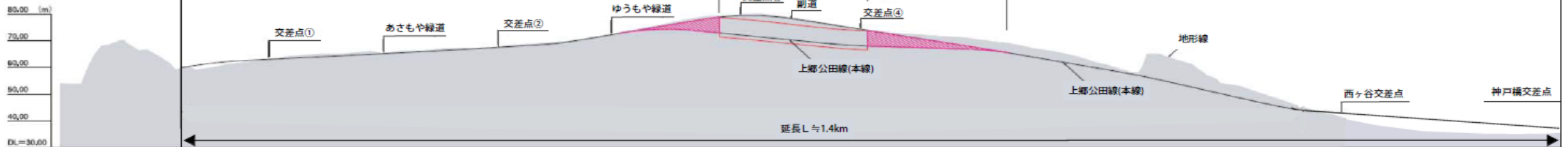
■上郷公田線「桂台地区」基本計画案

桂台第四公園

神戸橋
交差点

- 凡例
- 掘削区間
 - トンネル区間

縦断面図



基本計画案の全体イメージ図



基本計画案のトンネル坑口付近イメージ図

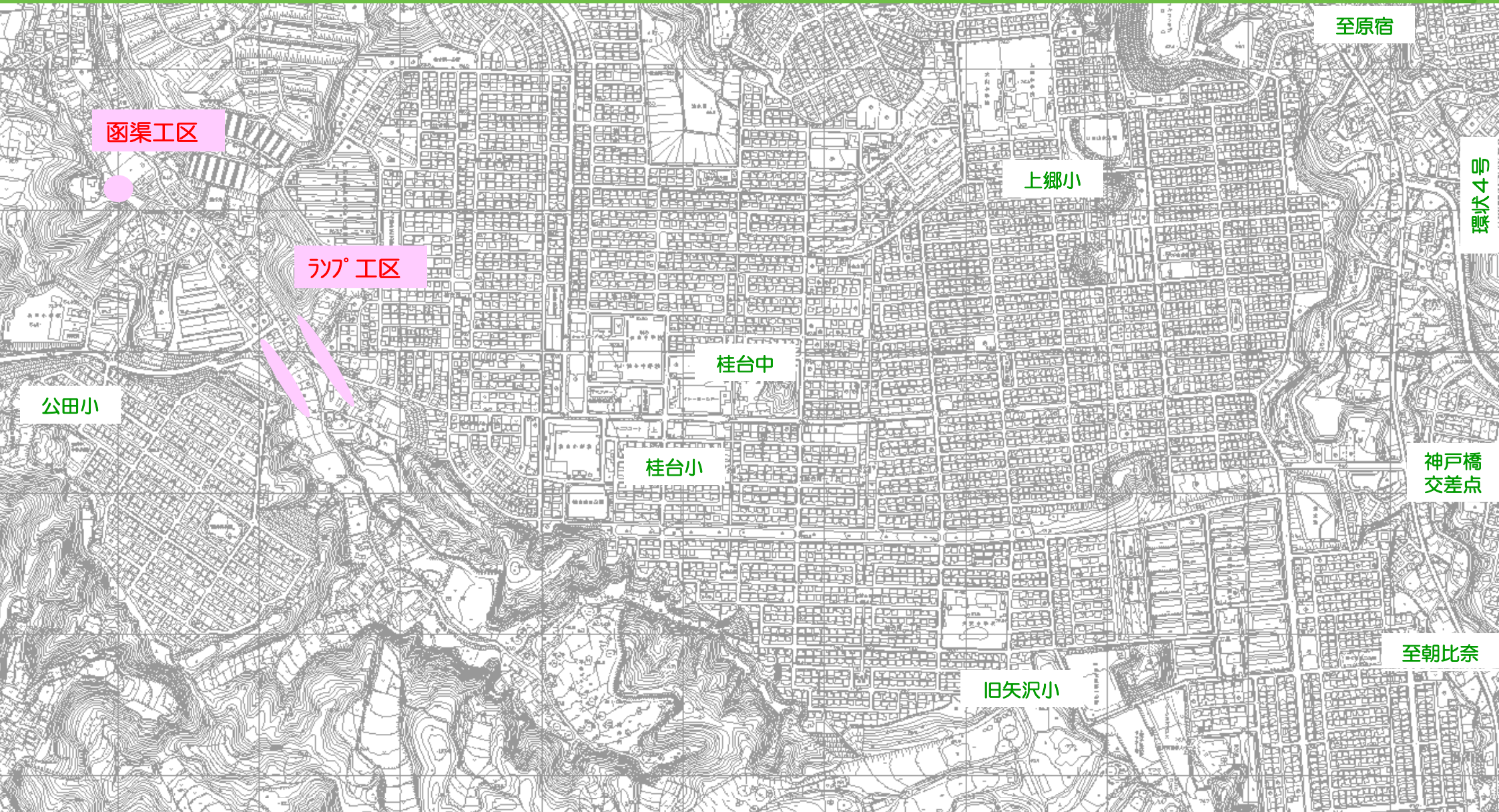
※「イメージ図」は、あくまでイメージであり、詳細については関係機関との協議等により変更となることがあります。

2 工事内容や残土の搬出計画等

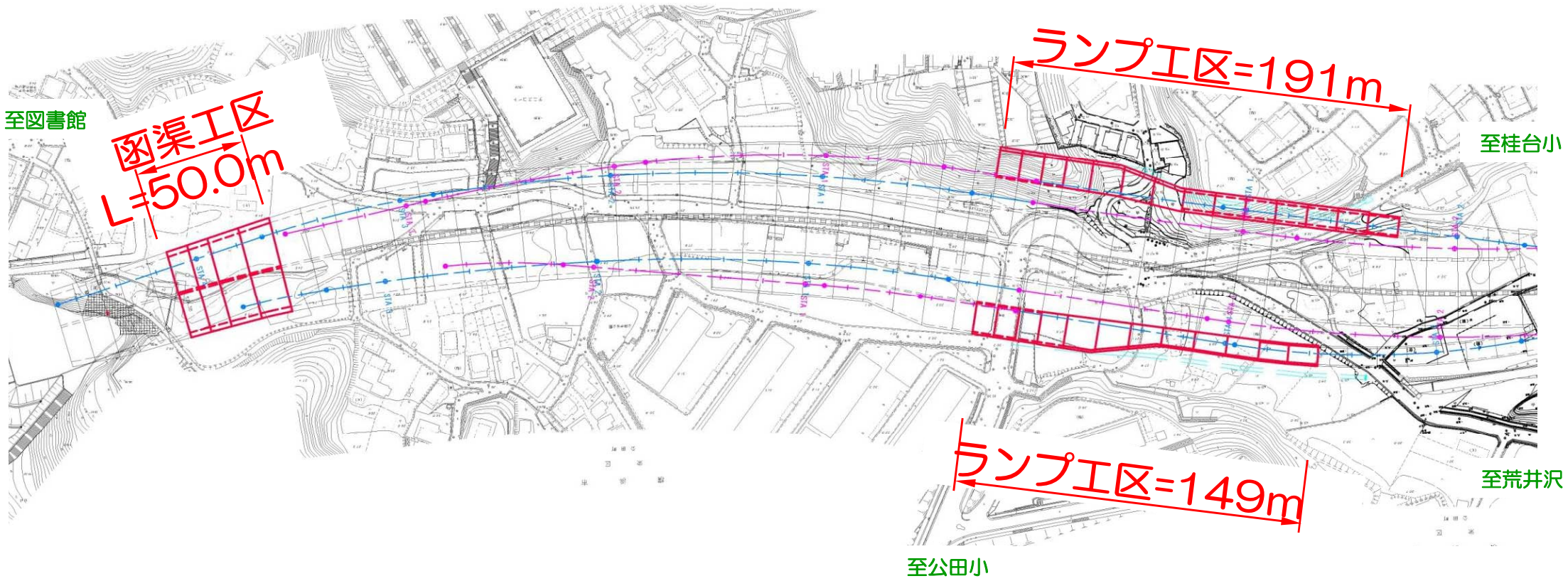
■ 工事概要

- 工事名 横浜環状南線 公田地区掘割試験工事
- 路線名 一般国道468号（横浜環状南線） 上郷公田線
- 工事場所 自）横浜市栄区犬山町 至）横浜市栄区公田町
- 工期 平成26年2月5日～平成29年3月20日（1,140日間）
- 請負人 株式会社 大林組
- 工事内容 公田地区の掘割区間における主に地下水対策工の評価を行うために実施する函渠工を含む試験工事
- 作業日 平日・土曜日及び祝日は通常作業、日曜日は原則休工
土運搬・資機材搬入は、土曜・日曜及び祝祭日は休止
- 作業時間 原則8時～17時 ※大型車両の通行 原則9時～17時

■ 工事位置図



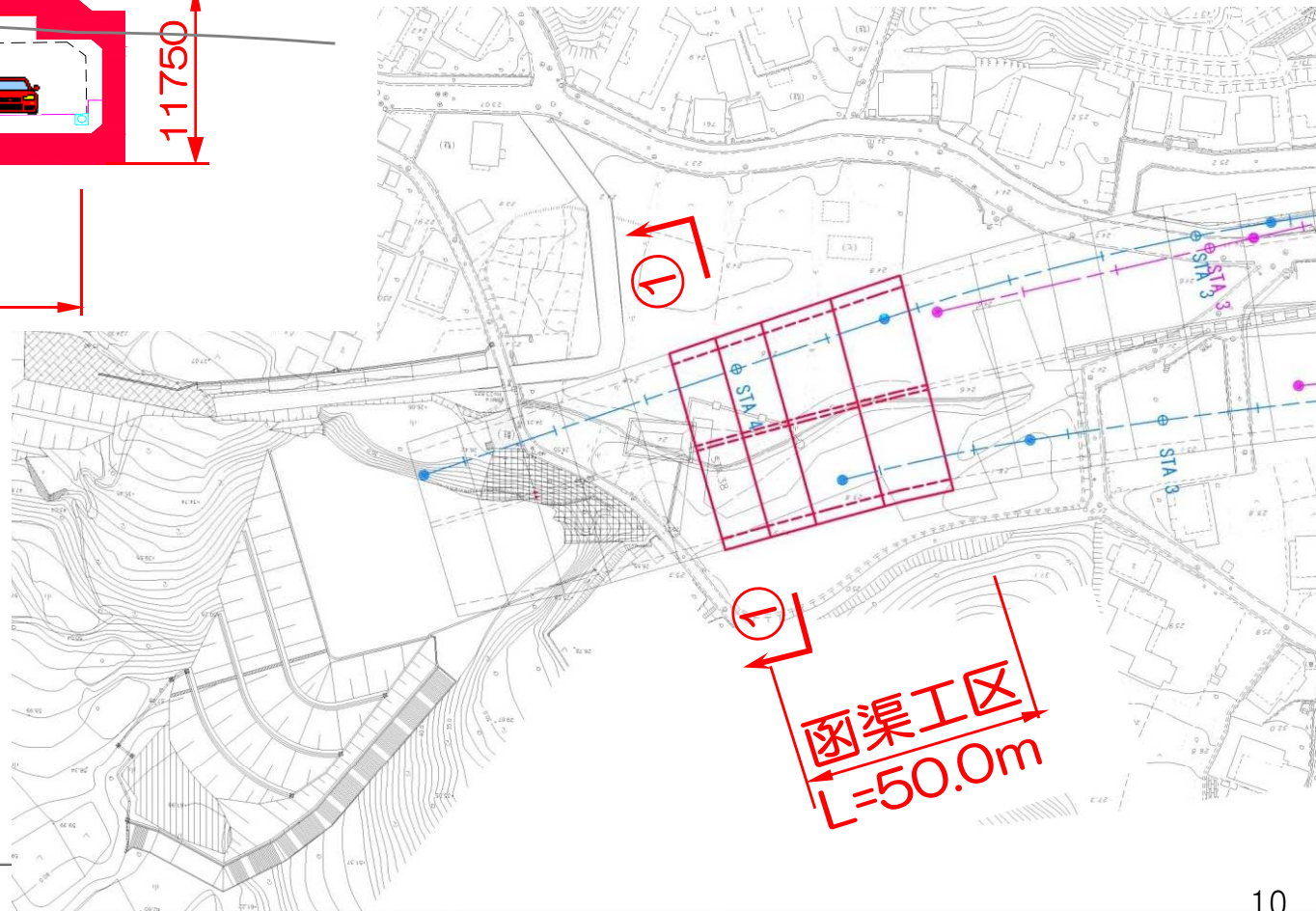
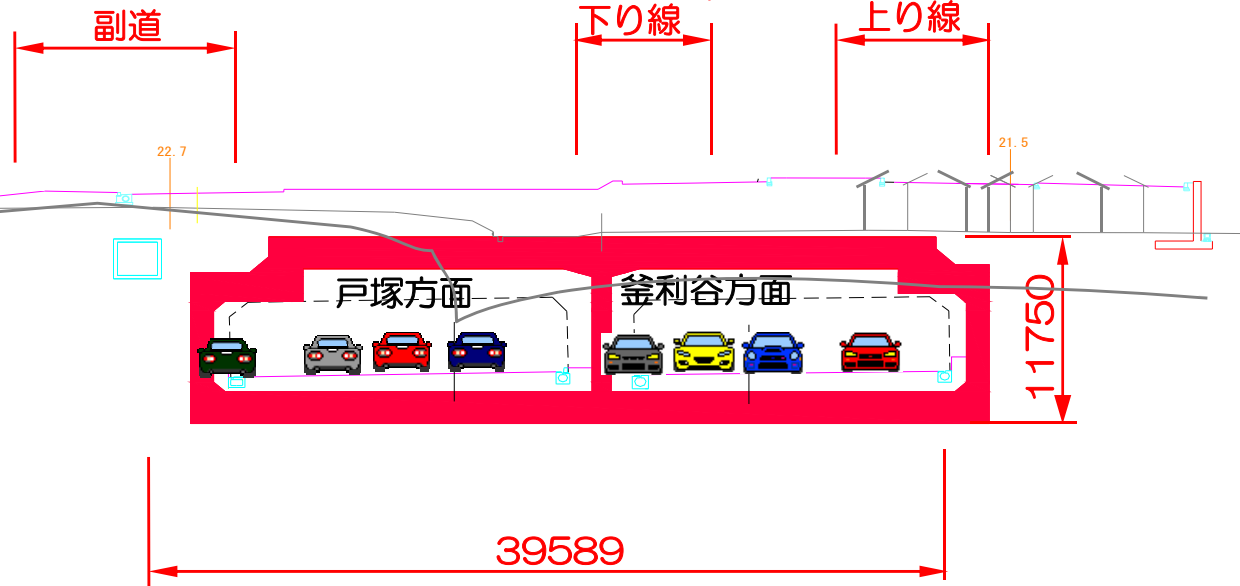
■ 工事箇所



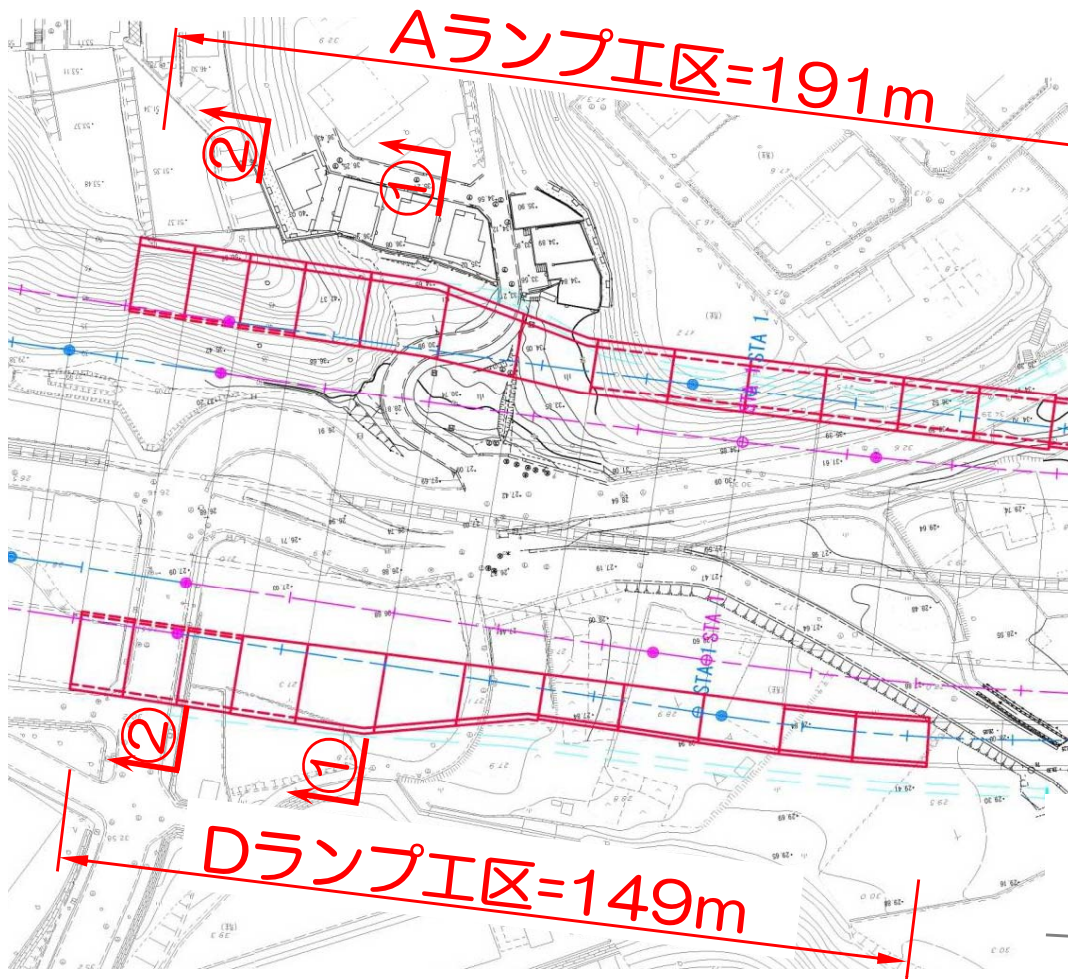
■ 函渠施工箇所

①—①断面

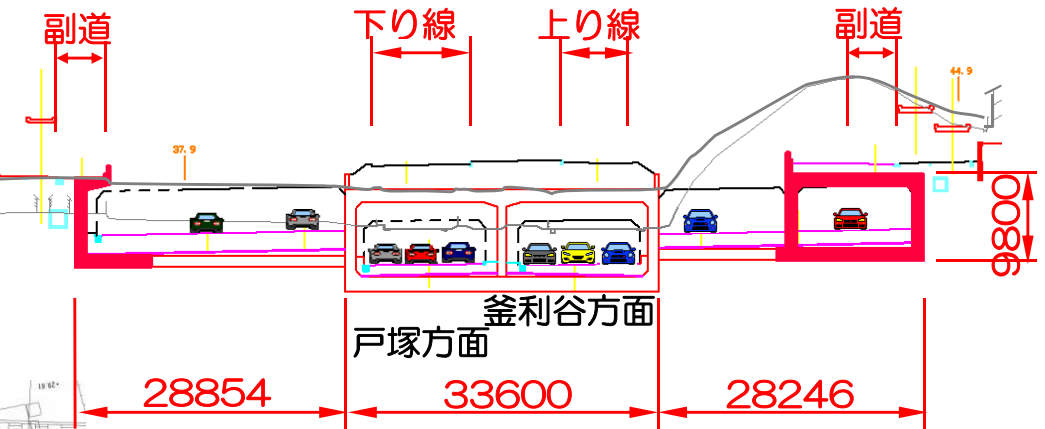
上郷公田線



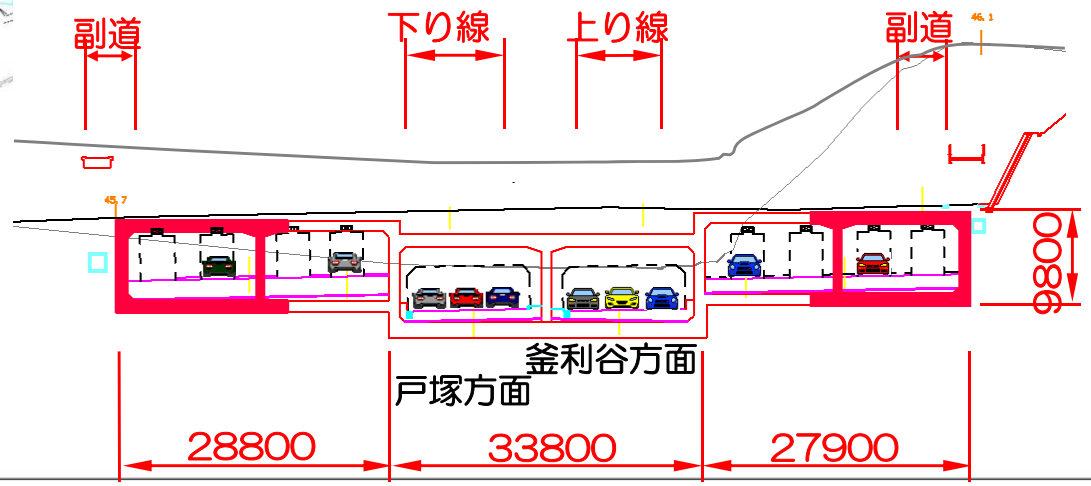
■ ランプ施工箇所



①—①断面
上郷公田線

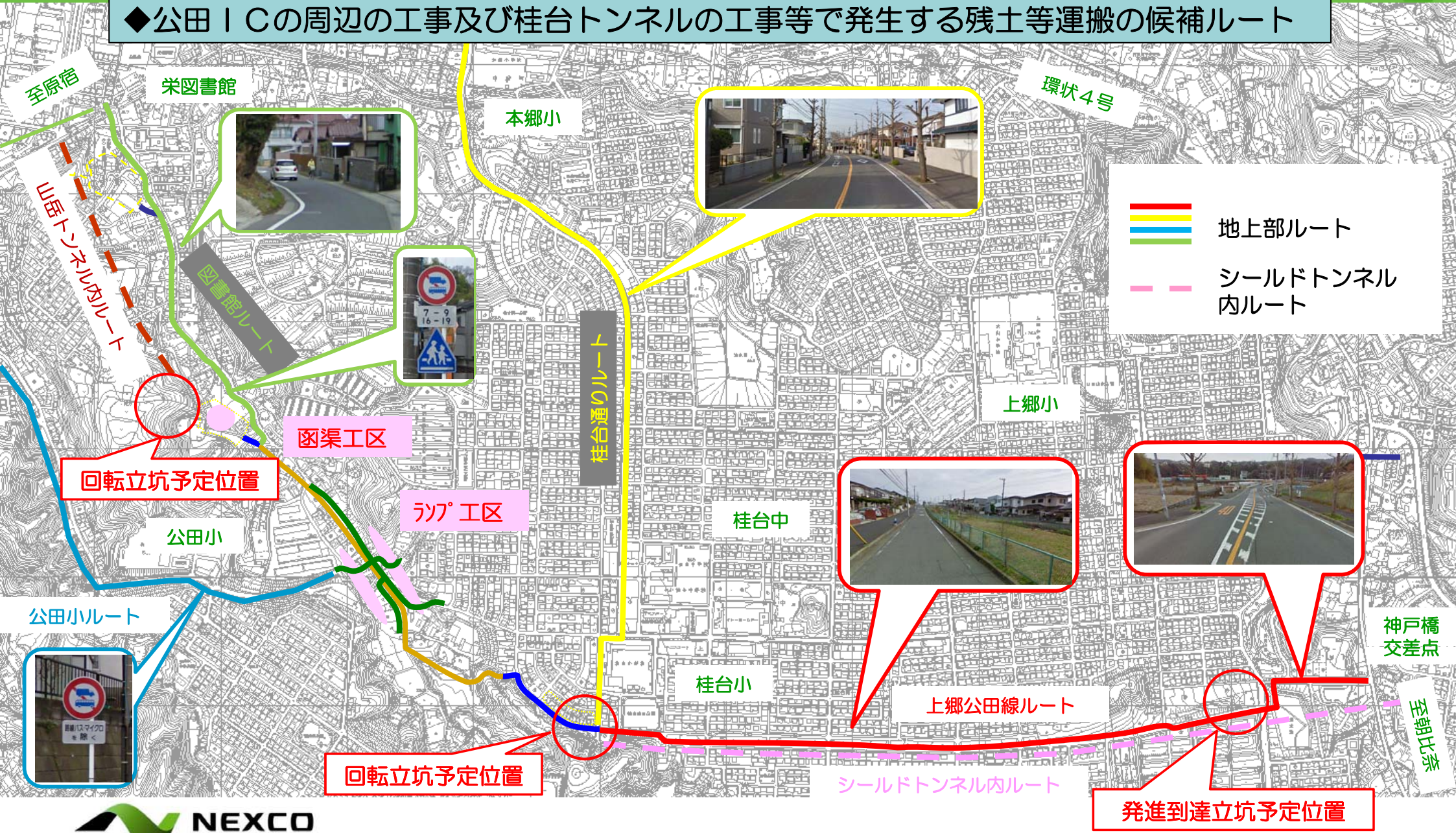


②—②断面
上郷公田線



■ 公田 | C 周辺の工事の残土等運搬の候補ルート

◆ 公田 | C の周辺の工事及び桂台トンネルの工事等で発生する残土等運搬の候補ルート



■ 残土等運搬ルートを選定にあたって

◆これから本格的な工事となり、工事規模も大きくなります。

今回の掘割試験工事は公田ⅠCの本格着工に向けた基礎データを当該工事で確保し、成果をⅠCの施工計画等に適切に反映させるために必要な工事です。

また、シールドトンネル回転立坑の工事はシールドマシンを反転させるために必要な回転場を確保するために必要です。

そのためシールドトンネル完成までの間、これらの工事のほか公田ⅠC周辺の工事で発生する土砂を含め約25万m³の土砂を運搬する車両や資材等を運搬する車両（ピーク時には1日当たり約150台/片道）は、公道など地上部を通行する必要があります。（ステップ1）

■ 残土等運搬ルート(地上部)の選定にあたって

NEXCO

ステップ1における地上部の残土等運搬ルートの選定にあたっては、安全面の確保や生活道路への影響など地域住民の方への影響ができるだけ小さくなるよう、ルートを比較検討する必要があります。

具体的な検討内容は以下に示す内容となります。

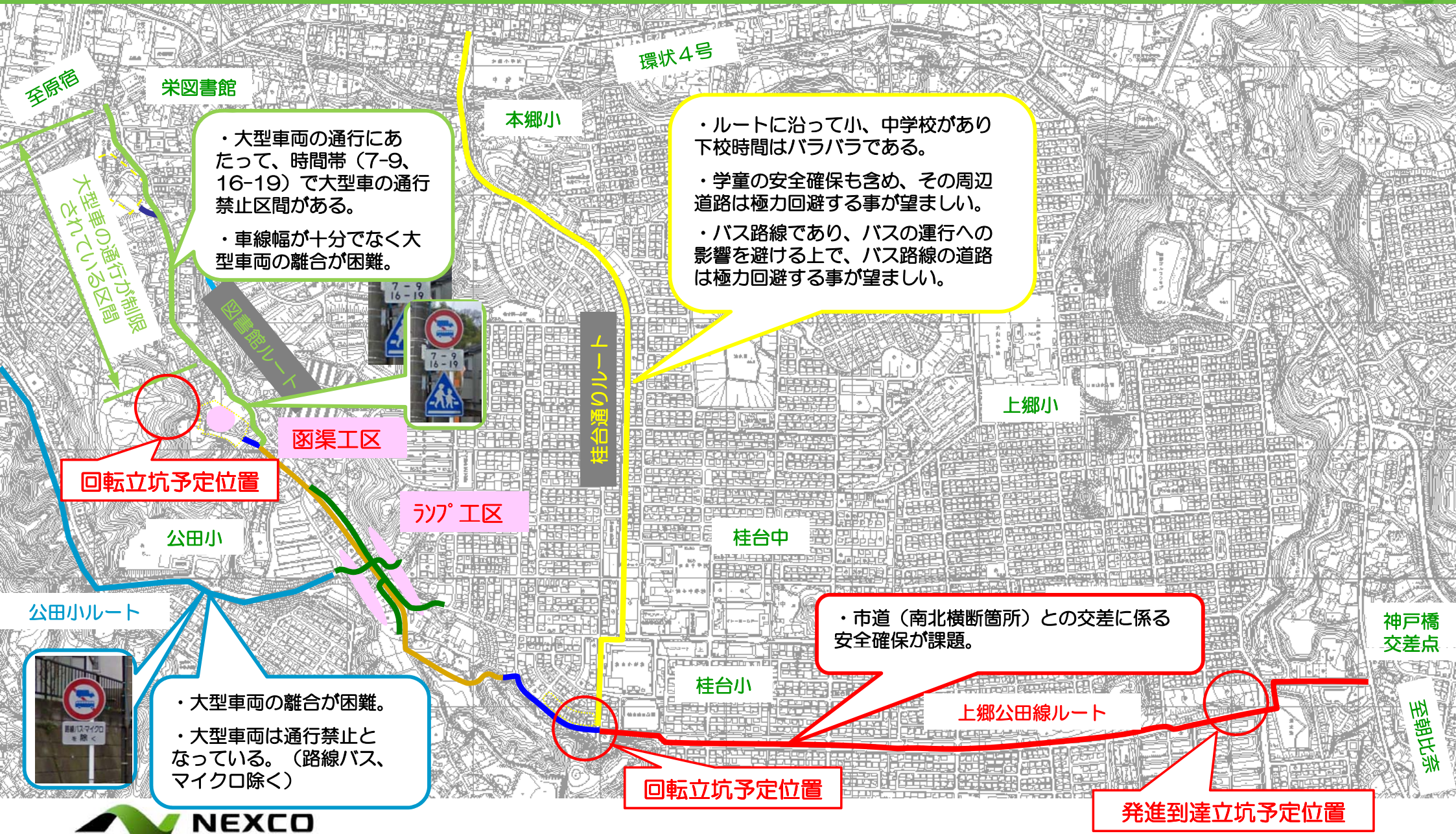
<生活道路への影響低減>

- ①学校の周辺道路は極力避ける
- ②バス路線への影響は極力避ける

<安全面での配慮>

- ①歩行者、一般車両の安全確保
- ②大型車両の離合箇所を選定

残土等運搬ルート(地上部)の比較検討



■ 残土等運搬ルート(地上部)の選定

ステップ1における地上部の残土等運搬ルートの具体的な検討結果は以下に示す内容となります。

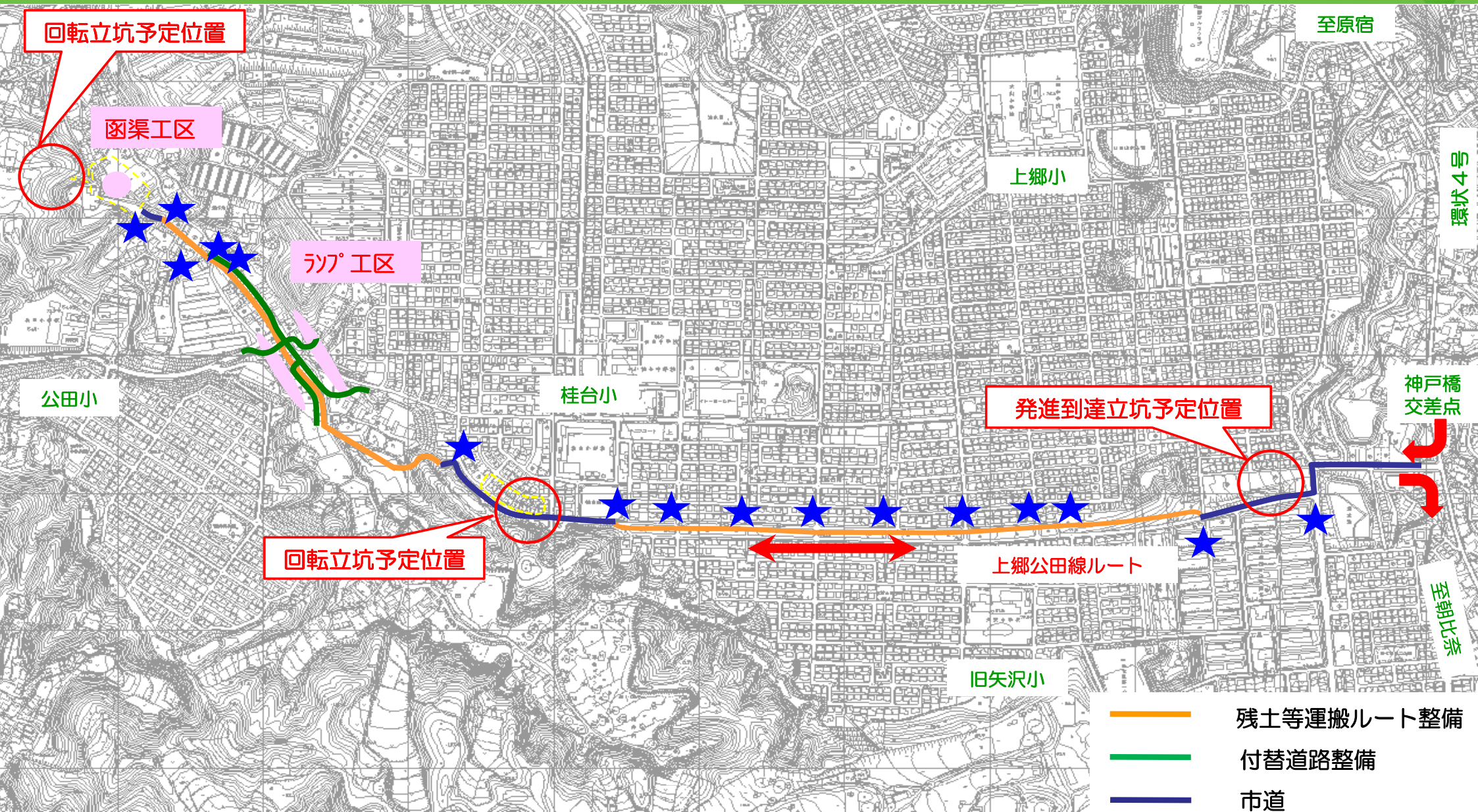
項目	比較ルート			
	図書館ルート	公田小ルート	桂台通りルート	上郷公田線ルート
<生活道路への影響低減>				
① 学校の周辺道路は極力避ける	○	△	△	○
② バス路線への影響は極力避ける (送迎バスなども含め)	△	△	△	△
<安全面での配慮>				
① 歩行者・一般車両の安全確保	歩行者・一般車両と工事用車両との交差	あり	あり	あり
	歩行者・一般車両と工事用車両との分離	不可能	不可能	不可能
② 大型車両の離合箇所の選定	×	×	○	○

残土等運搬ルートの選定に際し、地上部のルートと比較した結果、事業用地内を活用した上郷公田線ルートが優れている。ただし、安全対策及び周辺住宅地への環境配慮が必

■ 残土等運搬ルート(地上部)の選定にあたって(結果)

◆桂台通りルートと上郷公田線ルートを併用することも考えられますが、小学校児童の安全対策を一層向上させるため、上郷公田線ルートの単独ルートを選定します。

■ 残土等運搬ルート(上郷公田線ルート)(予定)



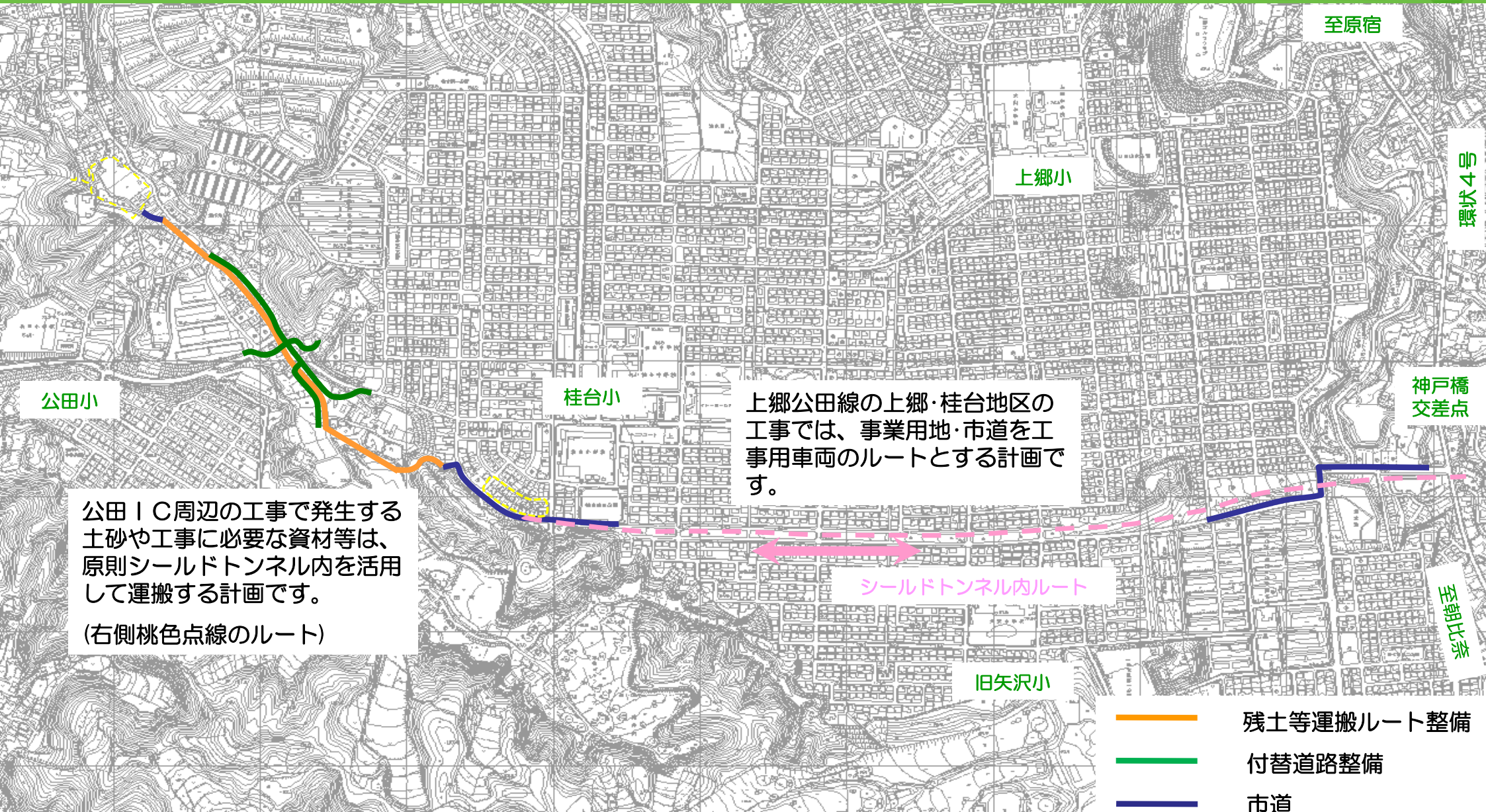
- 残土等運搬ルート整備
- 付替道路整備
- 市道
- ★ 誘導員配置箇所

■ シールドトンネル完成後の残土等運搬ルートについて

◆シールドトンネル完成後は、公田ⅠC周辺の工事及び桂台トンネルの工事で発生する約140万m³の土砂や工事に必要な資材等は、原則シールドトンネル内を活用して運搬する計画です。（ステップ2）

※上郷公田線の上郷・桂台地区の工事では、事業用地・市道を工事用車両のルートとして計画しています。

シールドトンネル完成後の残土等運搬ルート(予定)



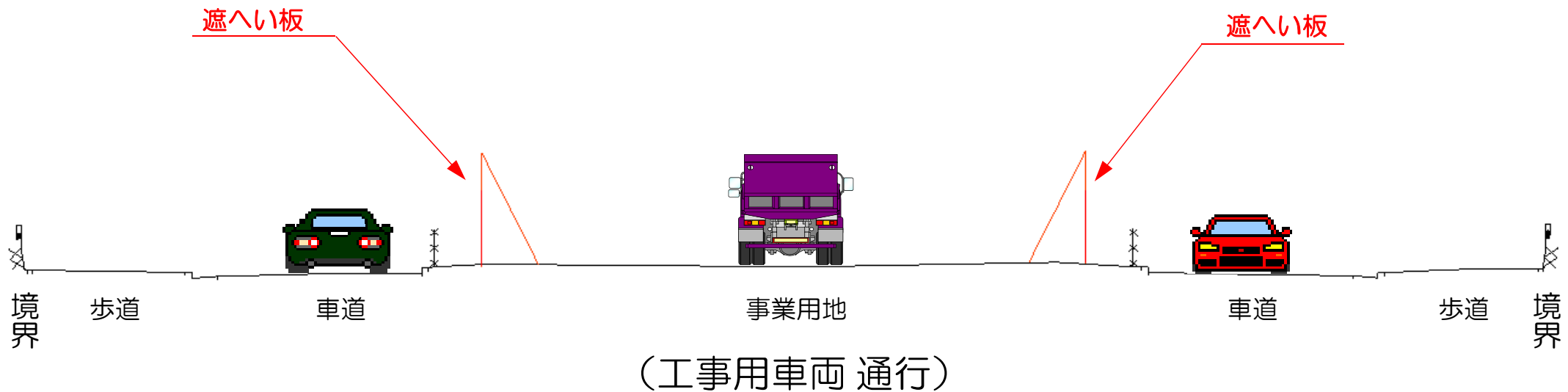
上郷公田線の上郷・桂台地区の
 工事では、事業用地・市道を工
 事用車両のルートとする計画で
 す。

公田IC周辺の工事で発生する
 土砂や工事に必要な資材等は、
 原則シールドトンネル内を活用
 して運搬する計画です。
 (右側桃色点線のルート)

- 残土等運搬ルート整備
- 付替道路整備
- 市道

■ 残土等運搬ルート(上郷公田線ルート)断面図

○ (ステップ1) 掘割試験工事及び回転立坑工事等で通行



注) イメージを表したものであり確定した構造ではありません。

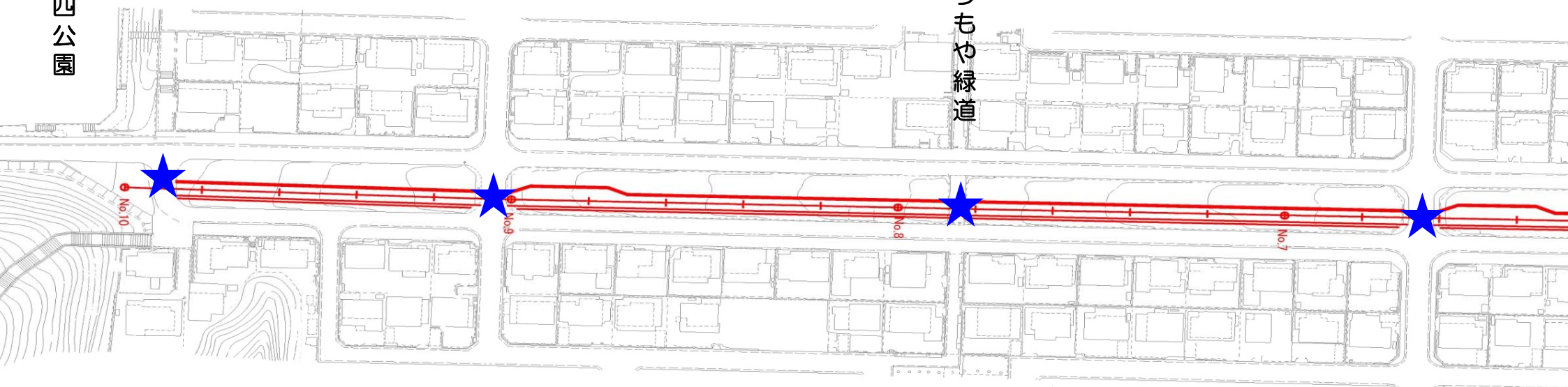
■ 残土等運搬ルート(上郷公田線ルート) 平面図(1/3)



桂台第四公園

ゆもや緑道

★ 誘導員配置箇所



落柿公園

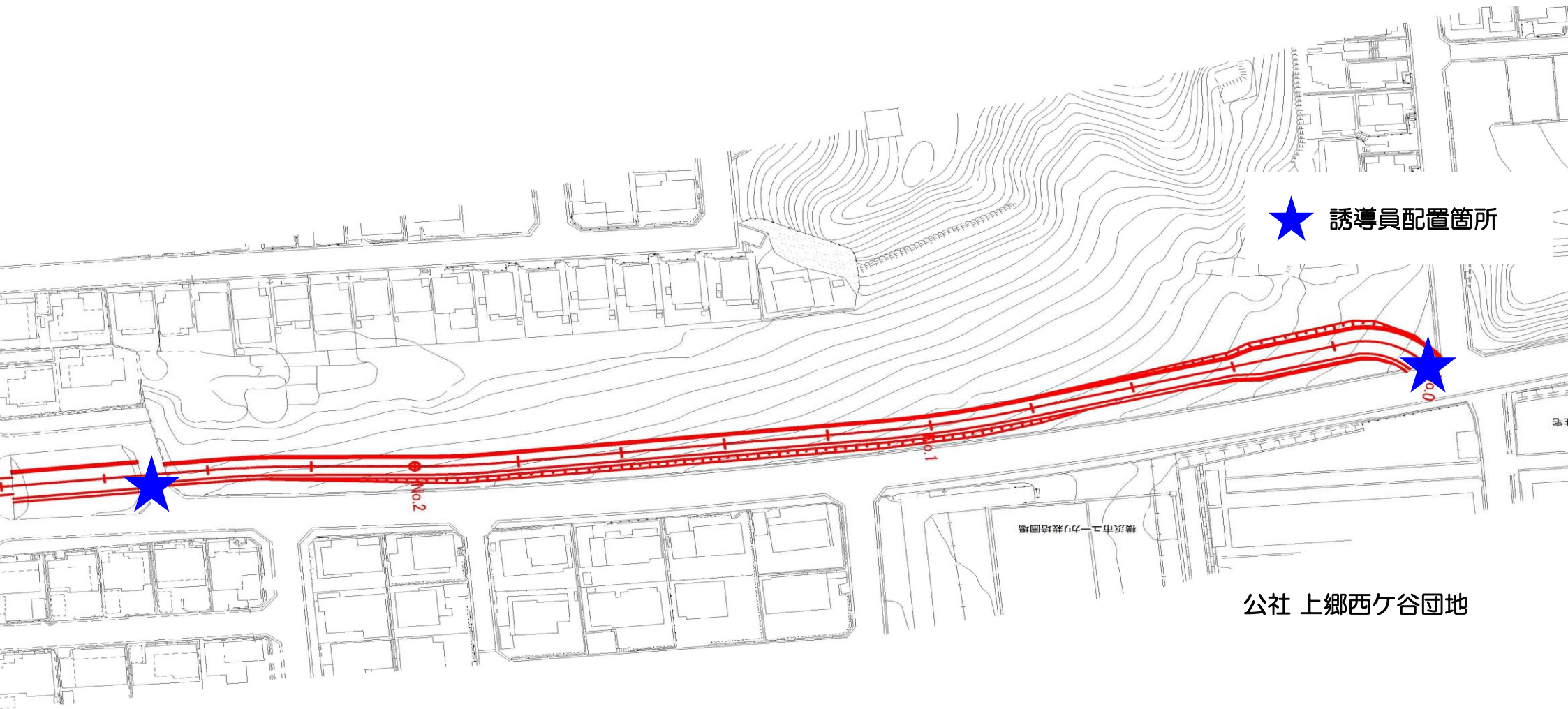
■ 残土等運搬ルート(上郷公田線ルート) 平面図(2/3)

NEXCO



■ 残土等運搬ルート(上郷公田線ルート) 平面図(3/3)

NEXCO

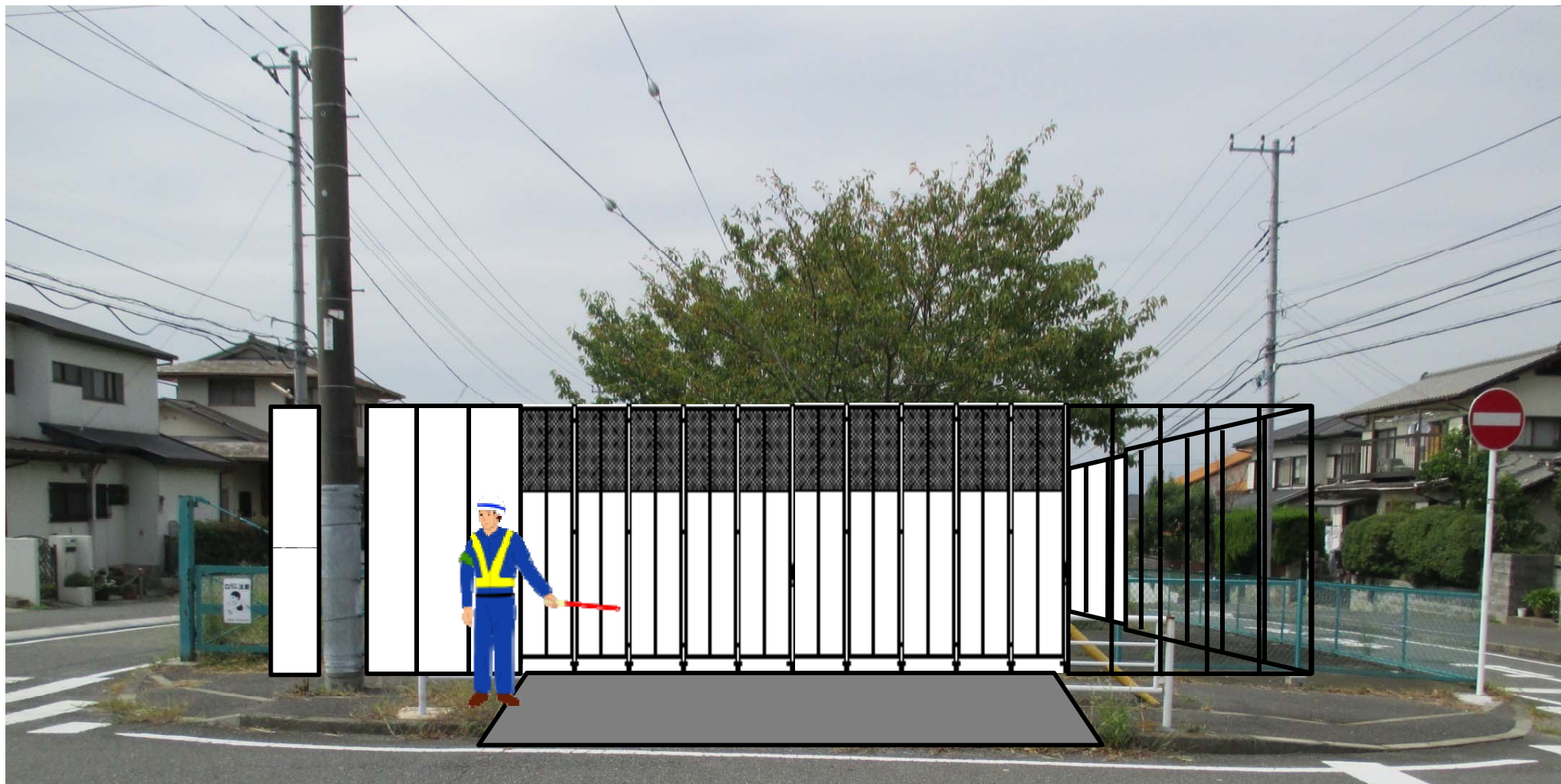


★ 誘導員配置箇所

公社 上郷西ヶ谷団地

■ 残土等運搬ルート(上郷公田線ルート)の安全対策

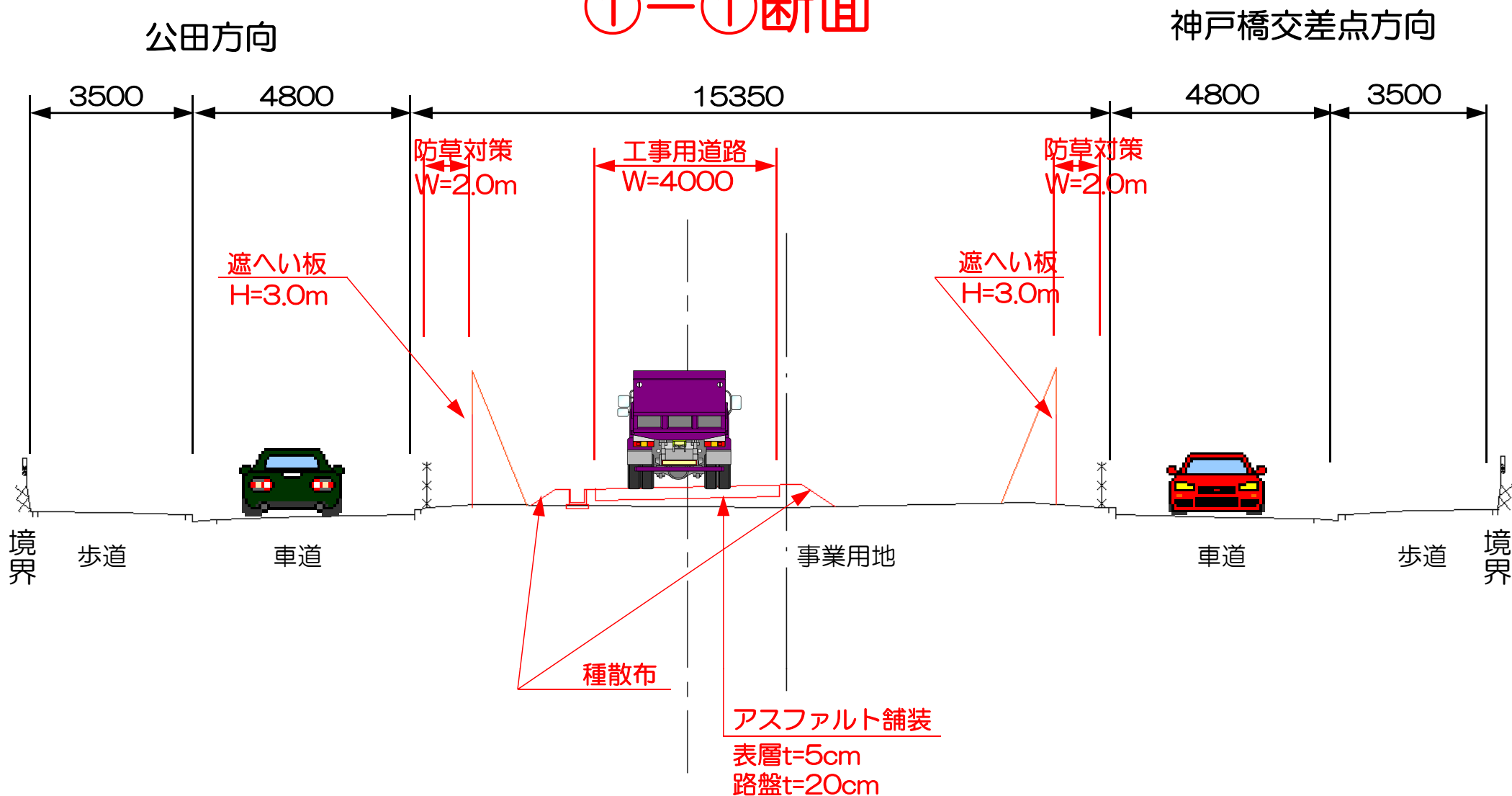
市道交差(南北横断)箇所のイメージ



■ 残土等運搬ルート(上郷公田線ルート)の環境対策(1/2)



①-①断面



注) イメージを表したものであり確定した構造ではありません。

■ 残土等運搬ルート(上郷公田線ルート)の環境対策(2/2)

遮へい板設置のイメージ



遮へい板等環境対策につきましては、地域の方々のご意見を伺い、配慮いたします。

■ ダンプトラック走行時の騒音・振動管理



■ 掘削施工例



①山留工(造成・攪拌)



②山留工(芯材立て込み)



③掘削



④鉄筋組立



⑤コンクリート打設



⑥完成

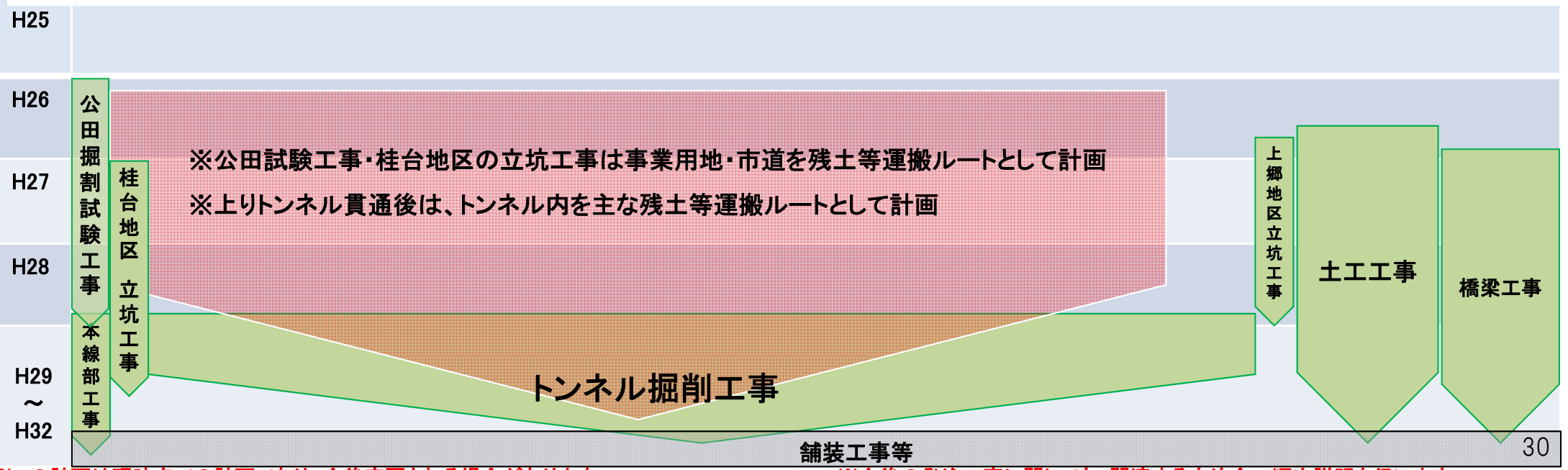
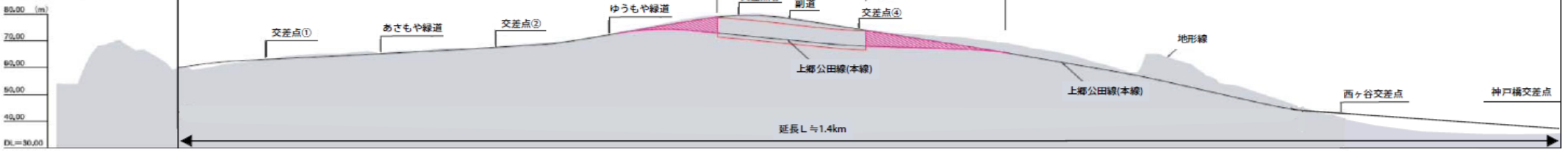
横浜環状南線(上郷・桂台地区)の工事計画

桂台第四公園

神戸橋
交差点

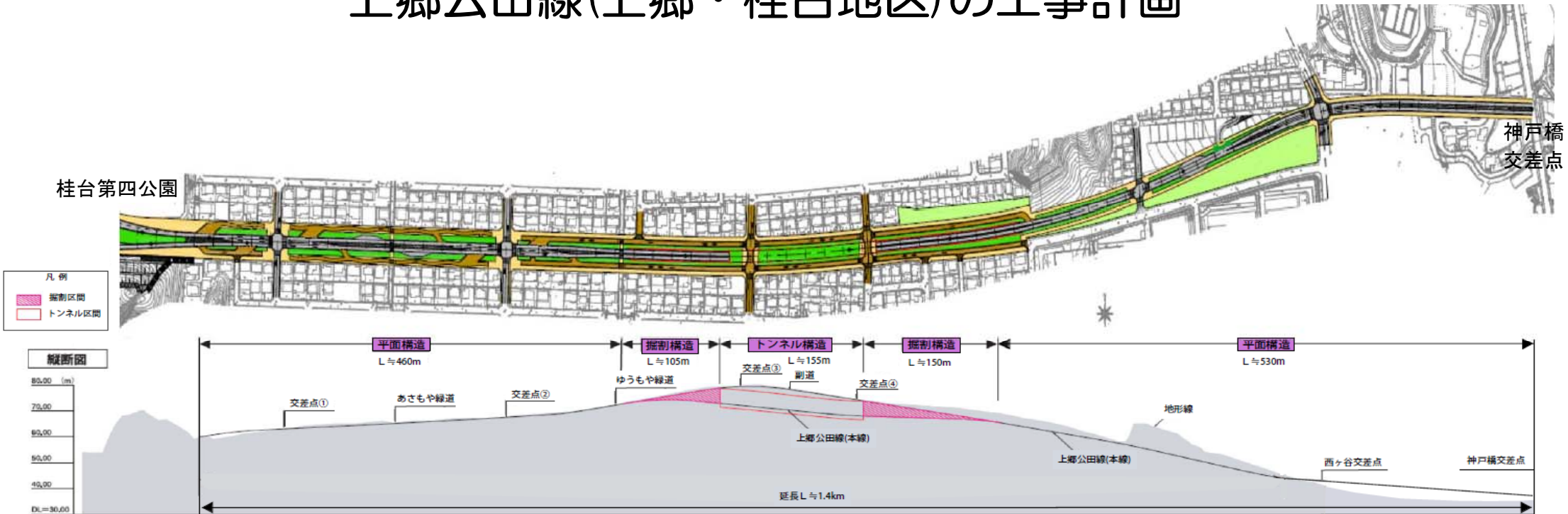
- 凡例
- 掘削区間
 - トンネル区間

縦断面図



※この計画は現時点での計画であり、今後変更される場合があります。 ※今後の発注工事についても、関連する自治会へ順次説明を行います。

上郷公田線(上郷・桂台地区)の工事計画



H25				地元調整・設計・警察協議
H26		地元調整・設計・警察協議		
H27			土工工事 (山切工事)	
H28	※上郷・桂台地区の工事では事業用地・市道を工事用車両のルートとして計画	トンネル部工事		本線部工事
H29 ~ H32		本線部工事	本線部工事	本線部工事

※この計画は現時点での計画であり、今後変更される場合があります。

※今後の発注工事についても、関連する自治会へ順次説明を行います。

■ 断面図(ステップ1)

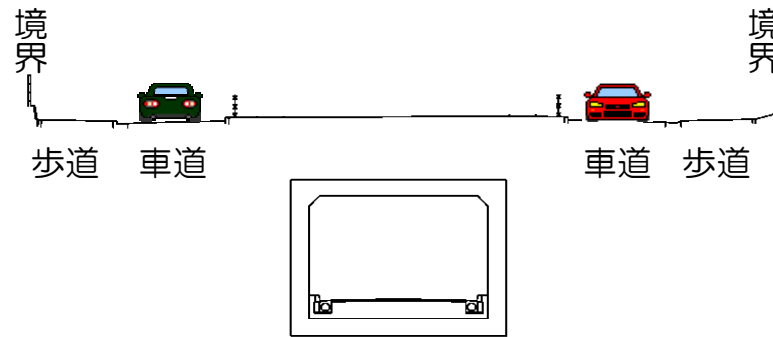
○上郷公田線の事業用地を工事用車両が通行するイメージ図
(公田IC周辺の工事で発生する約165万m³の土砂のうち約25万m³を搬出)



注) イメージを表したものであり確定した構造ではありません。

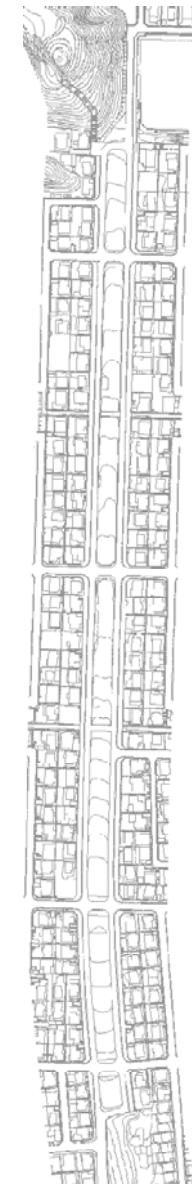
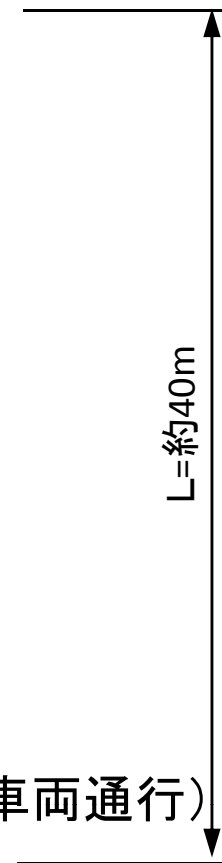
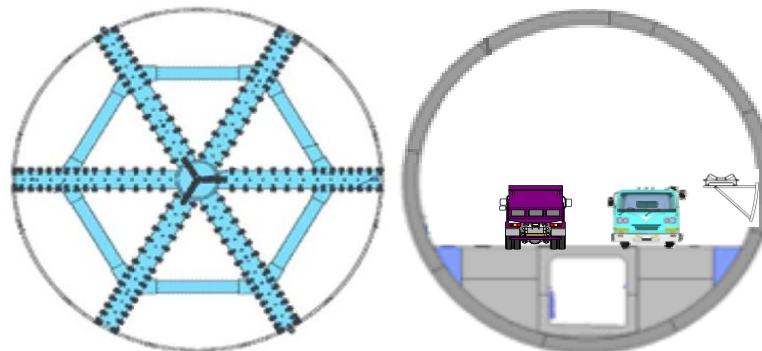
■ 断面図(ステップ2)

○ 掘削が完了した
シールドトンネル
内を工事用車両が
通行するイメージ図



(上郷公田線)

(横浜環状南線シールドトンネル工事中、工事用車両通行)



至公田

断面
位置

至神戸橋
交差点

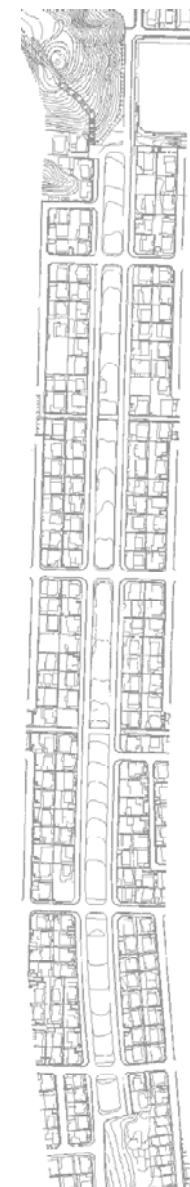
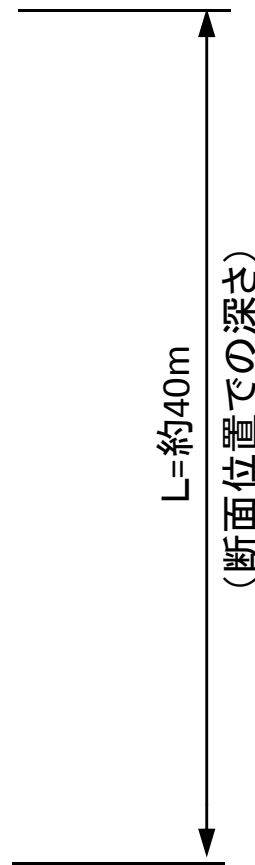
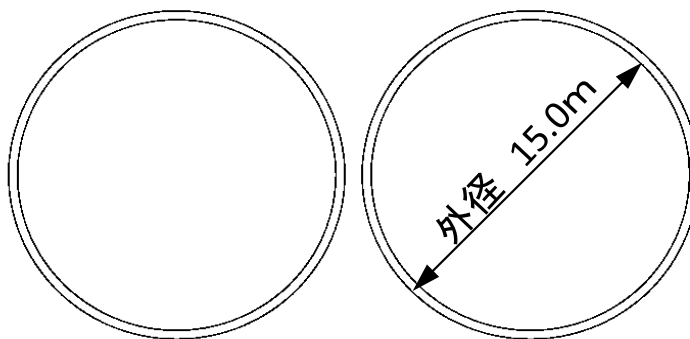
注) イメージを表したものであり
確定した構造ではありません。³³

計画横断面図(完成イメージ)



(上郷公田線)

(横浜環状南線)



至公田

断面位置

至神戸橋
交差点

注)イメージを表したものであり
確定した構造ではありません。³⁴

ご静聴ありがとうございました。

【問合せ先】

- ・ 横浜環状南線(上郷・桂台・公田地区)に関すること

東日本高速道路(株)横浜工事事務所工務課 電話 045-352-3771

- ・ 上郷公田線に関すること

(上郷・桂台・公田地区)

横浜市道路局建設課 電話 045-671-3556

(公田地区のうち(仮称)公田IC部)

横浜市道路局事業調整課 電話 045-671-2778

- ・ 栄区政に関すること

横浜市栄区区政推進課 電話 045-894-8161